

# LAND ROVER DEFENDER

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND

DEFENDER

A close-up of a black badge with the Land Rover logo. The logo consists of the words "LAND" and "ROVER" in a stylized font, with "LAND" above "ROVER", all contained within a green oval with a silver border.

LAND  
ROVER

# DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel
Spotřeba paliva (NEDC2)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel
Spotřeba paliva (WLTP)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

	D200	D250
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	200 (147) / 4 000	249 (183) / 4 000
	500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
	2 996	2 996
	6 / 4	6 / 4
	řadové	řadové
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Třída A	Třída C	Třída A	Třída C
	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,7	7,6	7,7
	247	252	247	252
	172	176	172	176
	199	204	199	204

	5 / 6	5 / 6
	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4
	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8
	6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7
	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9
	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3
	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231
	182-201 / 183-202	182-201 / 183-202
	237-260 / 238-260	237-260 / 238-260
	226-244 / 227-245	226-244 / 227-245

### ■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realistických údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

# DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>‡</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>Δ</sup>

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

### D200

9,8

175

dvoupístkový plovoucí třmen\*

349\*\*

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325<sup>†</sup>

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 303 / 2 326

2 228 / 2 251

2 970 / 3 050

až 700

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 550

80 / 100<sup>◊</sup>

80 / 118<sup>▲</sup>

300

### D250

8,0

188

dvoupístkový plovoucí třmen\*

349\*\*

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325<sup>†</sup>

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 303 / 2 326

2 228 / 2 251

2 970 / 3 050

až 700

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 550

80 / 100<sup>◊</sup>

80 / 118<sup>▲</sup>

300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

\*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>†</sup>365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>††</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>‡</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>†††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>Δ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

<sup>◊</sup>S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

<sup>▲</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

# DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

### D300

automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

### Třída A

### Třída C

5 / 6	5 / 6
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,7
247	252
172	176
199	204

### 5 / 6

11,8-12,3 / 11,9-12,4
8,4-8,8 / 8,4-8,8
7,0-7,7 / 7,0-7,7
9,1-9,9 / 9,1-9,9
8,6-9,3 / 8,7-9,3
310-323 / 311-324
219-230 / 220-231
183-201 / 184-202
238-260 / 238-260
226-244 / 228-245

### ■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realistických údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

# DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)\*\*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>‡</sup>

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

### D300

6,7

191<sup>°</sup>

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty

363\*

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350\*

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 303 / 2 326

2 228 / 2 251

2 970 / 3 050

až 700

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 550

80 / 100<sup>††</sup>

80 / 118<sup>Δ</sup>

300

\*365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>Δ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

<sup>‡</sup>S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

<sup>Δ</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

<sup>°</sup>Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

# DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR

### P300

automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 5 500
400 / 1 500-4 000
1 997
4 / 4
řadové
83,0 / 92,29
9,5 +/- 0,5
90

### Třída A

### Třída C

5 / 6	5 / 6
10,5	11,0
9,1	9,3
9,6	9,9
238	249
206	211
217 / 218	225

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

### P400

automatická
pohon všech kol (AWD)
400 (294) / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 995
6 / 4
řadové
83,0 / 92,29
10,5
90

### Třída A

### Třída C

5 / 6	5 / 6
12,1	12,4
8,1	8,4
9,6	9,8 / 9,9
278	284
185	192
219	225 / 226

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)  
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.  
\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

5 / 6
14,6-16,1
10,8-11,7 / 10,8-11,7
9,9-10,9 / 9,9-10,9
12,1-13,3 / 12,1-13,2
11,5-12,5 / 11,5-12,5
329-341 / 330-341
242-264 / 243-264
224-246 / 224-246
273-299 / 273-299
259-281 / 259-281

5 / 6
14,6-15,5 / 14,7-15,5
10,4-11,1 / 10,5-11,2
9,3-10,1 / 9,3-10,2
11,5-12,7 / 11,6-12,8
11,0-12,0 / 11,1-12,0
333-352 / 334-353
237-253 / 238-254
211-230 / 212-231
262-289 / 263-290
251-272 / 252-272

# DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)<sup>†</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>††</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>Δ</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>◊</sup>

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěš

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P300	P400
	7,1	6,0
	191	191*
	dvoupístkový plovoucí třmen**	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
	5 / 6	5 / 6
	2 140 / 2 162	2 245 / 2 268 (2 351 / 2 362) <sup>ΔΔ</sup>
	2 065 / 2 087	2 170 / 2 193 (2 276 / 2 287) <sup>ΔΔ</sup>
	2 910 / 2 950	2 970 / 3 000
	až 800	až 750
	5 / 6	5 / 6
	750	750
	3 500	3 500
	150	150
	6 410 / 6 450	6 470 / 6 500
	80 / 100 <sup>◊◊</sup>	80 / 100 <sup>◊◊</sup>
	80 / 118 <sup>▲</sup>	80 / 118 <sup>▲</sup>
	300	300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

\*\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>†</sup>380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>††</sup>365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>†</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>Δ</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>ΔΔ</sup>Model P400 X.

<sup>◊</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

<sup>◊◊</sup>S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

<sup>▲</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

	D200	D250
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	200 (147) / 4 000	249 (183) / 4 000
	500 / 1 250-2 500	600 / 1 250-2 250
	2 996	2 996
	6 / 4	6 / 4
	řadové	řadové
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Třída A	Třída C	Třída A	Třída C
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,8	7,6	7,8
	248	253	248	253
	172	176 / 177	172	176 / 177
	200	204 / 205	200	204 / 205

### ■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realistických údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejekonomičtější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.



# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>‡</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>Δ</sup>

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

### D200

10,2

175

dvoupístkový plovoucí třmen\*

349\*\*

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325<sup>†</sup>

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 5 + 2

2 415 / 2 471

2 340 / 2 396

3 200 / 3 280

až 800

5 / 5 + 2

750

3 500

150

6 700 / 6 780

100

100 / 168<sup>◊</sup>

300

### D250

8,3

188

dvoupístkový plovoucí třmen\*

349\*\*

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325<sup>†</sup>

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 5 + 2

2 415 / 2 471

2 340 / 2 396

3 200 / 3 280

až 800

5 / 5 + 2

750

3 500

150

6 700 / 6 780

100

100 / 168<sup>◊</sup>

300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

\*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

◊S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

### D300

automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

### Třída A

5 / 5 + 2

9,4

6,5

7,6

248

172

200

### Třída C

5 / 5 + 2

9,6

6,7

7,8

253

176 / 177

204 / 205

### ■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realistických údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

5 / 5 + 2

12,0-12,6 / 12,1-12,7

8,5-9,0 / 8,6-9,0

7,1-7,9 / 7,2-7,9

9,2-10,0 / 9,2-10,1

8,8-9,5 / 8,9-9,5

316-330 / 318-332

223-235 / 225-237

186-206 / 188-207

240-264 / 242-265

230-249 / 232-250

# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>‡</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>Δ</sup>

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

### D300

7,0

191<sup>▲</sup>

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty\*

363<sup>\*\*</sup>

jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350<sup>†</sup>

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 5 + 2

2 415 / 2 471

2 340 / 2 396

3 200 / 3 280

až 800

5 / 5 + 2

750

3 500

150

6 700 / 6 780

100

100 / 168<sup>◊</sup>

300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

\*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

◊S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

▲Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR

### P300

automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 5 500
400 / 1 500-4 000
1 997
4 / 4
řadové
83,0 / 92,29
9,5 +/- 0,5
90

### Třída A

### Třída C

5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
10,5 / 10,6	11,1
9,1	9,3
9,6	10,0
239 / 240	251 / 252
206 / 207	211 / 212
218 / 219	226 / 227

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

### P400

automatická
pohon všech kol (AWD)
400 (294) / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,29
10,5
90

### Třída A

### Třída C

5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,2	12,5
8,1	8,4 / 8,5
9,6	9,9
279	285 / 286
186	193 / 194
220	226 / 227

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)  
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.  
\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

5 / 5 + 2

14,8-15,3 / 14,9-15,4

11,0-12,1 / 11,2-12,2

10,1-11,2 / 10,2-11,3

12,3-13,5 / 12,3-13,6

11,7-12,7 / 11,8-12,8

333-346 / 336-348

249-272 / 252-275

228-252 / 230-254

276-304 / 278-305

263-287 / 266-289

5 / 5 + 2

15,0-15,8 / 15,1-16,0

10,7-11,4 / 10,8-11,5

9,5-10,4 / 9,6-10,3

11,7-12,9 / 11,8-13,0

11,2-12,2 / 11,3-12,3

340-360 / 344-363

242-259 / 245-261

215-235 / 217-237

266-294 / 268-295

255-277 / 258-279

# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)<sup>†</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>††</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>ΔΔ</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>∅</sup>

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P300	P400
	7,4	6,1
	191	191*
	dvoupístkový plovoucí třmen**	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**
	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
	integrována s motorem na třmenu (iEPB)	integrována s motorem na třmenu (iEPB)
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	2 261 / 2 318	2 361 / 2 418
	2 186 / 2 243	2 286 / 2 343
	3 105 / 3 200	3 165 / 3 250
	až 850	až 800
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	3 500	3 500
	150	150
	6 605 / 6 700	6 665 / 6 750
	100	100
	100 / 168 <sup>▲</sup>	100 / 168 <sup>▲</sup>
	300	300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

\*\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>†</sup>380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>††</sup>365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

<sup>†</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>Δ</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>∅</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

<sup>▲</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)<sup>†</sup>

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP<sup>††</sup>

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

### P400e

automatická
pohon všech kol (AWD)
404* (297) / 5 500
640 / 1 500-4 400
1 997,34
4 / 4
řadové
83,0 / 92,29
9,5 +/- 0,5
90**

### Třída A

### Třída C

5 / 6	5 / 6
-	-
-	-
2,8	2,9
-	-
-	-
64	66

### 5 / 6

-
-
-
-
3,3-3,9 / 3,3-3,9
-
-
-
-
74-88 / 75-89

- Nedodává se

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*V kombinaci s elektromotorem.

\*\*91,1 u modelu Defender X

<sup>†</sup>Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2

vypočítané z oficiálních testů WLTP

provedených výrobcem v souladu s

legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou

určené pouze pro účely porovnání.

Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva

se mohou lišit v závislosti na použitých

kolech a použité doplňkové výbavě.

Hodnoty NEDC2 se vypočítávají

podle oficiálního vzorce z hodnot

WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot

původního testu NEDC.

<sup>††</sup>WLTP označuje novou evropskou zkušební

metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva

a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci

se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a

emise. To slouží k získání realističtějších údajů

hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována

s doplňkovou výbavou za složitějších

zkušebních podmínek a v náročnějším

jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah

v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty

se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí

konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k

nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci.

Legislativa WLTP stanovuje, že pokud

odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími

hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze

nejvyšší hodnota.

Uvedené hodnoty jsou pouze odhady

výrobce. Jakmile bude proveden oficiální

test EU, odhady budou nahrazeny zjištěnými

údaji. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely

porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby

paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech,

jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí,

zatížení, použitá kola a příslušenství.

# DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší rychlost (km/h)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2<sup>†</sup>) (km)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP<sup>†</sup>)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>‡</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>‡‡</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení<sup>°</sup>

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

### P400e

5,6

191\*

140

53

39-43

šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty

380

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

365

integrována s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 600 (2 697<sup>Δ</sup>) / 2 623 (2 708<sup>Δ</sup>)

2 525 (2 622<sup>Δ</sup>) / 2 548 (2 633<sup>Δ</sup>)

3 300 / 3 320

až 700

5 / 6

750

3 000

150

6 300 / 6 320

100

100 / 168<sup>▲</sup>

300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

\*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

<sup>†</sup>WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realistických údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

<sup>††</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>‡</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>‡‡</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>Δ</sup>Platí pro model Defender X.

<sup>°</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

<sup>▲</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

# DEFENDER 90 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

## STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 974 mm / 1 969 mm

## VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:

Se standardní střechou: 1 030 mm / 980 mm

S panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm / 946 mm

Se skládací plátěnou střechou: 1 030 mm / 946 mm

## PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

## ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka: 1 183 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za první řadou sedadel - suchá metoda\*: 1 263 l,

mokrá metoda\*: 1 563 l

za druhou řadou sedadel - suchá metoda\*: 297 l,

mokrá metoda\*: 397 l

## SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):

225 mm / 291 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):

225 mm / 216 mm

## PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,3 m

Obrysový: 12,0 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

## BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. \*\*V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. †1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. † 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. † 697 mm u vozidel vybavených 22" koly.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky:  
2 008 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:  
2 105 mm



Rozchod kol vpředu:  
Vzduchové odpružení:  
1 706 mm<sup>†</sup>  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 704 mm<sup>††</sup>

Rozchod kol vzadu:  
Vzduchové odpružení:  
1 702 mm<sup>†</sup>  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 700 mm<sup>††</sup>

Délka za druhou řadou sedadel: 460 mm



Šířka zavazadlového prostoru  
1 183 mm

Délka za první řadou sedadel:  
1 313 mm

Celková délka: 4 583 mm (4 323 mm bez náhradního kola)



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní** - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)





# DEFENDER 110 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

## STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
1 972 mm / 1 967 mm

## VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:  
Se standardní střechou: 1 032 mm / 1 025 mm  
S panoramatickým střešním oknem: 1 032 mm / 1 025 mm  
Se skládací plátěnou střechou: 1 032 mm / 1 025 mm

## PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm  
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 992 mm / 975 mm

## ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
1 211 mm / 1 188 mm  
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 160 mm  
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
suchá metoda\*\*: 1 875 / 1 826 l, mokrá metoda\*\*: 2 277 / 2 233 l  
za druhou řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
suchá metoda\*\*: 786 / 743 l, mokrá metoda\*\*: 972 / 916 l  
za třetí řadou sedadel: suchá metoda\*\*: 160 l, mokrá metoda\*\*: 231 l

## SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
227 mm / 291 mm†  
Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
227,6 mm / 218 mm

## PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m  
Obrysový: 13,1 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

## BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
850 mm / 900 mm

\*Není k dispozici pro modely P400e. U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší až o 116 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 36 mm. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. \*\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. †Uvedené hodnoty jsou pouze odhady výrobce. Jakmile bude proveden oficiální test EU, odhady budou nahrazeny zjištěnými údaji. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. ††1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky:  
2 008 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:  
2 105 mm



Rozchod kol vpředu:  
Vzduchové odpružení:  
1 706 mm††  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 704 mm†

Rozchod kol vzadu:  
Vzduchové odpružení:  
1 702 mm††  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 700 mm†

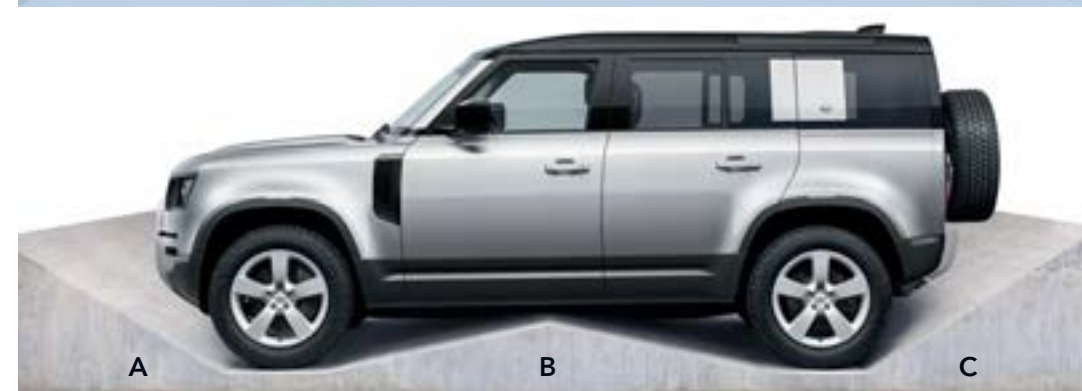
Délka za druhou řadou  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 919 mm / 900 mm



Šířka zavazadlového prostoru  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
1 211 mm / 1 188 mm

Délka za první řadou  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 1 763 mm / 1 789 mm

Celková délka: 5 018 mm (4 758 mm bez náhradního kola)



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní <sup>††</sup> - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)†	35,5° (40,0°)†
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°)

