



Tovární značka:	<b>Audi</b>	
Model:	<b>RS6 Avant TFSI 441 kW quattro</b>	4A5RCA21
Objem motoru:	3996 ccm	Barva vozu: Šedá Daytona
Výkon kW/k:	441/600	Barva potahů: černá/červená nit
Převodovka:	8TT-Automatická převodovka-	Kód barvy: 6Y6Y / AR

Palivo: Benzin (Mild hybrid)  
 Hodnota CO2 s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 265 g/km  
 Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 11.6 l/100km

Poznámky:

**Cena vozidla ze sériové produkce výroby v CZK včetně 21% DPH:**

<b>Základní cena vozidla</b>	<b>3 128 900,--</b>
<b>Barva vozidla / obj. kód: Šedá Daytona / 6Y6Y</b>	<b>36 200,--</b>
<b>Zvláštní výbava / obj. kód:</b>	
<b>22" litá kola - 5sparskový / 53H</b>	<b>69 400,--</b>
lichoběžníkový V design	
- leskle antracitově černá	
- leštěná	
- velikost 10, 5 J x 22	
- pneumatiky 285/30 ZR22 101Y xl	
<b>Asistenční paket City / PCM</b>	<b>36 200,--</b>
- Asistenční paket City obsahuje následující asistenční systémy, které jsou vytvořené především pro dopravu ve městě. Díky kombinaci asistenčních systémů Audi pre sense front, rear a side je k dispozici 360° kontrola okolí vozidla, která v rámci limitů asistenčních systémů může detekovat hrozící kolizi a aktivovat příslušná bezpečnostní opatření od brzdění až po napnutí bezpečnostních pásů.	
- Asistent průjezdu křižovatkou	
- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje pomocí senzorů dopravní situaci v přední a postranní části vozidla na křižovatkách nebo výjezdech na komunikace (i v případě zhoršené viditelnosti). V rámci systémových limitů detekuje projíždějící objekty jako automobily. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování, v případě, že řidič nereaguje, následuje výstražné přibrzdění. Systém je funkční do cca 30 km/h, výstražné přibrzdění je funkční do rychlosti 10 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarové senzory a informace z kamer snímajících okolí vozu (pokud jsou objednány).	
- Asistent hlídání mrtvého úhlu	
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.	
- Asistent varování při vystupování z vozu	
- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s příjezdějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních	

částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.

- Asistent výjezdu z parkovacího místa

- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.

- Audi pre sense 360°

- V rámci systémových limitů je monitorováno okolí vozidla a jsou aktivována příslušná bezpečnostní opatření.

Systém kombinuje následující asistenční systémy:

- Audi pre sense front (6K8)

- Audi pre sense rear

- Audi pre sense basic (7W1)

- Audi pre sense side

- Audi pre sense side je aktivní do rychlosti 60 km/h a v rámci systémových limitů je schopný detekovat boční kolize s vozidly přijíždějícími z boku.

- Audi pre sense 360° pro svou funkčnost využívá nejen radarové senzory vpředu a vzadu, ale i další senzory. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

- Poznámka:

- Audi pre sense side a rear detekují pouze vozidla nikoliv chodce nebo zvířata. Funkčnost Audi pre sense side a rear je omezena v případě, že vůz detekuje, že je k němu připojen přívěs (týká se pouze tažných zařízení z výroby)

### **Asistenční paket Tour / PCC**

**39 300,--**

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:

- Adaptivní tempomat

- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdít nebo akcelarovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.

- Omezovač rychlosti

- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.

- Asistent efektivity

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím informačního systému řidiče nebo vibracemi do plynového pedálu. - Aktivní jízdní asistent

- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelarovat, brzdít, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhu, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pružích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstantní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.

- Asistent nouzového zastavení

- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.

- Asistent vyhýbání

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.

- Asistent odbočení

- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s projíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzděného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzděném zásahu informován v informačním systému řidiče.

### **Asistent nočního vidění / 9R1**

**64 900,--**

- zobrazení jízdní dráhy z termokamery v informačním systému řidiče

- rozpoznané osoby a větší zvířata jsou na displeji označeny žlutě, v případě hrozící srážky jsou označeny červeně spolu s varovným akustickým tónem a vizuálním upozorněním v informačním systému řidiče a na head-up displeji (pokud je objednan)
  - Ve spojení s na přání dodávanými světlometry Matrix LED/HD Matrix LED jednotlivé LED diody 3x bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí.
  - Ve tmě je systém automaticky zapnut za předpokladu, že jsou aktivována potkávací světla nebo je spínač světel nastaven na režim AUTO.
- Asistent rozpoznání dopravních značek / \$R9 QR9 0,--**
- zobrazení kamerou rozpoznaných dopravních značení včetně doprovodných podmínek (mokrý vozovka, jízda s přívěsem, denní doba aj.) v informačním systému řidiče a head-up displeji v rámci systémových limitů
  - v případě, že systém nedokáže přečíst dopravní značení (mimo zorné pole kamery), jsou převzata dopravní značení z navigačních dat
  - pouze v kombinaci s Asistenčním paketem Tour (PCC)
- Audi connect klíč / 2F1 4 900,--**
- Nyní se Váš smartphone s operačním systémem Android stává digitálním klíčem k Vašemu vozidlu. Váš mobilní telefon přebírá funkce klasického klíče k vozidlu: zamykání/odemykání vozidla a startování motoru.
  - Audi connect klíč využívá NFC technologii a bezkontaktní přenosový standard. Pro otevření nebo zamčení vozidla stačí, pokud přiložíte kompatibilní smartphone se systémem Android vedle vnější kliky dveří řidiče. Poté ho položíte do univerzálního držáku abyste mohli nastartovat motor. V závislosti na typu smartphonu je Audi connect klíč funkční, také pokud má smartphone nízkou kapacitu baterie nebo je baterie úplně vybitá.
  - Vaším kolegům, přátelům a rodině můžete pohodlně poskytnout až 5 digitálních klíčů prostřednictvím aplikace myAudi ve Vašem smartphonu. Nemusíte tak už nikdy osobně předávat klíč k Vašemu vozidlu. Pokud budete potřebovat předat Váš vůz Audi rychle třetí straně (například obsluze parkoviště) můžete použít NFC kartu (dodávána společně s touto výbavou), která má stejné funkce jako Audi connect klíč ve Vašem smartphonu.
  - Nestačí mít jen kompatibilní zařízení, je také nutné mít aktivovaný a ověřený účet myAudi, abyste mohli tuto službu využívat. Dále je potřebné, aby Váš účet myAudi byl nastaven jako hlavní uživatel ve vozidle, u kterého chcete využívat Audi connect klíč. Aplikace myAudi je zdarma ke stažení.
  - Upozornění:
    - Licence je platná na 24 měsíců, po uplynutí této doby lze licenci zdarma prodloužit o 12 měsíců. Další prodloužení je pak zpoplatněno.
    - Ověření kompatibility smartphonu je možné u Vašeho partnera Audi nebo na [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).
- Audi music interface pro přední a zadní / UF8 4 600,--**
- sedadla
- dva dodatečné USB sloty pro nabíjení a datový přenos pro zadní část vozu
  - umožňuje přehrávání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)
- Audi phone box / 9ZE GB1 15 100,--**
- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:
    - indukční dobíjení mobilního telefonu o výkonu 5 W (Qi-standard)
    - napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu
    - zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze
    - příjem LTE
    - možnost napojení dvou mobilních telefonů
    - upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití v MMI
- Audi virtual cockpit plus s dalším RS / 7J3 4 600,--**
- zobrazením
- 12, 3" full-HD digitální přístrojový štít ve specifickém designu RS pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti.
  - RS menu se zobrazením výkonu /točivého momentu, G-metru, měření času na kolo a systému monitorování tlaku v pneumatikách.
  - Umožňuje tři typy zobrazení, mezi kterými dochází k automatickému přepínání při aktivaci módů RS1/RS2:
    - RS sport (dva kruhové ukazatele)
    - RS performance (přepracovaný ukazatel rychlost ve středu displeje a ukazatel převodovky)
    - RS Runway (přepracovaný ukazatel rychlost ve středu displeje a ukazatel převodovky)
  - Audi virtual cockpit plus je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru.
- Bang & Olufsen Advanced Sound System s / 8RF 183 000,--**
- 3D ozvučením
- reprodukce zvuku pomocí 19 reproduktorů včetně 3D zvuku vpředu a vzadu
  - reproduktory, centrální reproduktor a subwoofer každý s vlastním zesilovačem a vysoce kvalitními neodymovými magnety
  - centrální reproduktor a dvě automaticky výsuvné akustické čočky na přístrojové desce pro extrémně detailní akustickou perspektivu na každém sedadle
  - exkluzivní kryty reproduktorů z hliníku (osvětlené v předních dveřích)
  - dynamická kompenzace hluku při jízdě
  - 19kanálový BeoCore zesilovač a vysoce výkonné zesilovače zvuku ICE Power s celkovým výkonem 1820W
  - nastavení hlasitosti závislé na rychlosti
  - Prostorový zvuk pro přední a zadní sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A a B sloupcích, mid-range reproduktory a 3D technologií Fraunhofer's Symphoria 2.0. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Výsledkem je prakticky bezkonkurenční autentické stereo a 3D prostorový zážitek ve vozidle. Technologie Fraunhofer's Symphoria 2.0 dolňuje dimenze, které jsou nezbytné pro přirozený zvuk: hloubku, šířku a výšku. To má efekt na vytvoření příjemného pocitu rozměrnosti ve vozidle.
- Boční airbagy vzadu, napnutí zadních / 4X9 21 700,--**
- bezpečnostních pásů a osvětlené spony bezpečnostních pásů

- boční airbagy vzadu doplňují bezpečnostní prvky pro cestující vzadu	
- osvětlení spon bezpečnostních pásů usnadňuje jejich nalezení ve tmě	
- výbava doplňuje funkce Audi pre sense basic o funkci preventivního napnutí zadních bezpečnostních pásů a tím je redukován dopředný a boční pohyb cestujících vzadu v kritických jízdních situacích	
<b>Brzdy RS karbon-keramické s leskle / PC9</b>	<b>271 300,--</b>
červenými brzdovými třmeny	
- 21" vysoce výkonný brzdový systém s karbonovým vláknem zesílenými keramickými brzdovými kotouči vpředu a vzadu	
- speciálně vyvinuté chladicí kanálky ve větraných a perforovaných brzdových kotoučích	
- brzdové třmeny lakované v lesklé červené barvě s logem "Audi ceramic" vpředu a vzadu	
<b>Čalounění stropu z černé Alcantary / 6NA</b>	<b>52 200,--</b>
- čalounění stropu, vrchní části sloupků a slunečních clon v černé Alcantare	
- pouze v kombinaci s Bang & Olufsen Advanced Sound System s 3D ozvučením (8RF)	
<b>Dálkové ovládání garážových vrat / VC2</b>	<b>7 600,--</b>
- volně programovatelný integrovaný modul pro dálkové ovládání až osmi zařízení (garážová vrata, vstupní brána, osvětlení atd.)	
- pokud se vůz blíží k uloženému místu, objeví se příslušné vyskakovací okno pro provedení operace	
- k dispozici je uživatelsky přívětivý asistent pro nastavení systému, doplněný příslušnými informacemi z uživatelské příručky	
- V případě, že daný systém není kompatibilní s tímto zařízením, lze na příslušný systém instalovat univerzální přijímač. Pro relevantní informace o kompatibilních dálkových ovladačích kontaktujte svého partnera Audi nebo navštivte <a href="http://www.eurohomelink.com">www.eurohomelink.com</a>	
<b>Dekorace z karbonu Kepr / 5MK</b>	<b>22 700,--</b>
- dekorace na přístrojové desce a části dveří v karbonu Kepr	
- dekorace na středové konzoli včetně krytu držáku nápojů v černém klavírovém laku	
<b>DVD přehrávač / 7D5</b>	<b>3 700,--</b>
- umístěný v přihrádce u spolujezdce	
- podpora audio-CD, video-DVD a formátů MP3, WMA a AAC	
<b>Head-up displej / KS1</b>	<b>42 200,--</b>
- projekce rychlosti, navigačních dat, pokynů asistenčních systémů a dalších pro jízdu relevantních informací na čelní sklo v zorném poli řidiče	
- výškově nastavitelný	
- vícebarevný displej s vysokým kontrastem	
- polarizační brýle omezují použití Head-up displeje	
<b>Kolejnicový systém / 3GN</b>	<b>5 300,--</b>
- fixační sada s teleskopickou tyčí a upevňovací pás pro individuální rozdělení zavazadlového prostoru a pro upevnění předmětů	
- lze uložit pod podlahu zavazadlového prostoru	
<b>Komfortní klíč s funkcí Safelock / PGB</b>	<b>25 400,--</b>
- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu	
- otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy (pouze pokud je objednána výbava elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru)	
- zamčení/odemčení vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče (pouze pokud je klíč v dostatečné blízkosti vozidla) nebo klíčem	
- funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče	
<b>Kruhy Audi a loga "RS 6" v lesklé černé / 4ZP</b>	<b>9 100,--</b>
barvě	
- kruhy Audi vpředu a vzadu	
- logo "RS 6" v masce chladiče Singleframe a na dveřích zavazadlového prostoru	
<b>Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé / 6FJ</b>	<b>3 200,--</b>
barvě	
- pouze v kombinaci s paketem černé optiky (PA6) nebo paketem karbonové/černé optiky (PQA)	
- nelze v kombinaci s lakováním v barvě černá Mythos (0E0E) a černá Sebring (R5R5)	
<b>Nezávislé topení/ventilace s dálkovým / 9M9</b>	<b>51 300,--</b>
ovládáním	
- Nezávislé topení zahřívá interiér a odmrazuje okna bez nutnosti zapnutí motoru. Nezávislá ventilace vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla, a tím ho i ochlazuje. Obě funkce mohou být aktivovány použitím časovače v MMI systému nebo dálkového ovládání. Inteligentní kontrolní funkce s časovačem a možností naprogramování doby odjezdu vypočítává energeticky a časově nejefektivnější dobu zahřátí interiéru.	
- Nezávislé topení obsahuje dvě možnosti nastavení, a to "odmrazování" (pouze odmrazení oken), nebo "zahřátí" (zahřátí interiéru).	
- Ve spojení s výbavou Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu je možné nezávislé topení ovládat pomocí smartphonu prostřednictvím aplikace myAudi.	
<b>Ochranné rolety proti slunci pro zadní / 3Y4</b>	<b>6 100,--</b>
boční okna	
- manuálně nastavitelné	
<b>Paket ambientního ovzduší / 2V9</b>	<b>13 600,--</b>
- paket obsahuje ionizátor, interiérový parfém a zobrazení kvality vzduchu interiéru v MMI	
- zapnutí ionizátor odbourává škodlivé částice v ovzduší interiéru a zvyšuje jeho kvalitu	
- pro interiérový parfém lze volit z letní a zimní vůně a čtyř stupňů vonné intenzity, ovládání přes MMI	
- Vůně interiéru je změněná pouze dočasně. Na povrch čalounění interiéru nebo na oděvy se neukládají žádné vonné molekuly.	
<b>Paket černé optiky / PA6</b>	<b>19 700,--</b>
Paket obsahuje:	
- Střešní ližiny v černé barvě	

- Orámování bočních skel v lesklé černé barvě	
- RS exteriérové prvky v lesklé černé barvě (přední spoiler, prvky v předních bočních přívodech vzduchu, vsadka v zadním difuzoru a vsadky ve vnějších bočních prazích)	
- Lze rozšířit o kruhy Audi a loga v lesklé černé barvě (4ZP)	
<b>Paket parkovacích asistenčních systémů / PCV</b>	<b>45 900,--</b>
včetně parkovacího asistenta plus	
- Paket obsahuje asistenční systémy, které mohou usnadnit parkování a manévrování.	
- Obsahuje následující asistenční systémy:	
- Parkovací asistent plus	
- Parkovací asistent umožňuje parkování do a z parkovacích míst. Vozidlo převezme kontrolu nad řízením, akcelerací, brzděním a vypnutím motoru. Parkovací asistent může být aktivován tlačítkem "P" na středové konzoli. Řidič musí tlačítko "P" držet stisknuté a přitom neustále sledovat proces parkování. Parkovací asistent plus automaticky v rámci mezi systému brzdí v případě detekování překážky. Systém umožňuje parkování do podélných nebo příčných parkovacích míst a zároveň umožňuje vyparkování z podélných parkovacích míst. Okolí vozidla je neustále sledováno pomocí 12 ultrazvukových senzorů a inteligentnímu zpracování obrazu z parkovacích kamer.	
- Parkovací kamery snímající okolí vozu	
- Systém 4 širokoúhlých kamer vytvářejících obrazu vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením různých pohledů pro ještě pohodlnější manévrování s vozidlem.	
- Lze aktivovat automaticky zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji za předpokladu, že je aktivován ukazatel vzdálenosti. Jednotlivé pohledy je možné ovládat pomocí horního displeje MMI:	
- Pohled na virtuální vozidlo a jeho okolí, který může být různě otáčen a přibližován pomocí dotykového displeje.	
- Pohled z ptáčích perspektivy, obraz ze všech 4 kamer je sloučen do jednoho virtuálního pohledu shora. Obraz může být plynule upravována posouván, což umožňuje přesnější manévrování a umístění vozidla.	
- Pohled na zadní nebo přední kola, který umožňuje lepší výhled na obrubník při manévrování s vozidlem.	
- Pohled pouze ze zadní s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu.	
- Pohled pouze z přední kamery pro lepší výhled na překážky před vozidlem	
- Panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu. Téměř 180° pohled pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další.	
<b>Panoramatické dvoudílné střešní okno / 3FU</b>	<b>57 000,--</b>
- panoramatické střešní okno pro přední a zadní část vozu	
- elektrické ovládání předního okna a obou rolet proti slunci	
- integrovaná větrná clona	
- tónované prosklení	
<b>Prodloužená záruka výrobce 5 let / EA9</b>	<b>15 500,--</b>
- prodloužení o 3 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 150 000 km	
<b>RS červený designový paket / PEF</b>	<b>57 300,--</b>
Paket obsahuje:	
- hlavici řadící páky a věnec volantu v černé Alcantaře s kontrastním prošíáním (pouze volant) v červené barvě Express	
- manžetu řadící páky v černé jemné kůži Nappa s kontrastním prošíáním v červené barvě Express	
- vrchní část přístrojové desky a vrchní část dveří v jemné černé kůži Nappa s prošíáním	
- loketní opěrky ve dveřích v jemné černé kůži Nappa s kontrastním prošíáním v červené barvě Express	
- boční část středové konzole v černé Alcantaře s kontrastním prošíáním v červené barvě Express	
- bezpečnostní pásy v černé barvě s červenými okraji (mimo bezpečnostní pás u středového sedadla vzadu, který je celý černý)	
- koberečky v černé barvě s kontrastním prošíáním v červené barvě Express a logem "RS" vpředu	
<b>RS Dynamik paket plus / PA3</b>	<b>120 600,--</b>
Paket obsahuje: 1. Zvýšení maximální rychlosti na 305 km/h 2. quattro se sportovním diferencíálem	
- stálý pohon všech kol se samosvorným středovým diferencíálem a sportovním diferencíálem na zadní nápravě	
3. Dynamické řízení všech kol	
- s RS specifickým přizpůsobením softwaru pomáhá řidiči tím, že provádí aktivní zásahy do řízení přední a zadní nápravy	
- Dynamické řízení na přední nápravě ovlivňuje posilovač řízení a úhel řízení a podporuje stabilizaci vozidla (ESC).	
- Prostřednictvím dynamického řízení na zadní nápravě při nižších rychlostech dochází k protichůdnému natáčení zadní nápravy proti přední a dochází ke zkrácení průměru otáčení, při vyšších rychlostech dochází k stejnosměrnému natáčení obou náprav a zvýšení jízdní dynamiky.	
<b>RS sportovní podvozek s Dynamic Ride / 2MC</b>	<b>37 700,--</b>
Control (DRC)	
- ocelové vinuté pružiny s nastavitelnými tlumiči, které jsou vzájemně propojeny olejovým vedením	
- nastavitelný ve 3 úrovních (Comfort, Auto, Dynamic) prostřednictvím Audi Drive Select	
- snižuje houpavé a valivé pohyby vozidla k zajištění jeho lepší ovladatelnosti	
<b>RS sportovní výfukový systém / 0P6</b>	<b>42 200,--</b>
- pro lepší akustický zážitek	
- leskle černé oválné koncovky výfuku	
<b>Sedadla RS sportovní vpředu v / PEH</b>	<b>52 800,--</b>
perforované kůži Valcona s voštinovým prošíáním	
- výrazné boční strany sedadel pro lepší boční oporu v zatáčkách	
- integrované opěrky hlavy	
- logo "RS" na opěradlech předních a zadních vnějších sedadel	
- zadní vnější sedadla opticky přizpůsobená předním sedadlům (integrované hlavové opěrky, logo RS na opěradlech sedadel)	
- funkce odvětrávání pro přední sedadla	

- elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla a sklonu sedáku a opěradla	
- elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech	
- manuální nastavení stehenní opěrky a podavače bezpečnostního pásu	
- paměťová funkce nastavení pro sedadlo řidiče, vnější zpětná zrcátka a polohu volantu	
- čalounění středové části předních sedadel a zadních vnějších sedadel v perforované kůži Valcona v koňakově hnědé, nebo černé barvě s voštinovým prošitím	
- čalounění bočních stran sedadel, zadního středového sedadla, hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v koňakově hnědé, nebo černé barvě	
- kontrastní prošití lze v případě černé kůže zvolit z barev skálově šedá, nebo červená Express, pokud je zvolena kůže v koňakově hnědé barvě je kontrastní prošití žulově šedé	
<b>Servomechanické dovírání dveří / GZ2</b>	<b>19 300,--</b>
- komfortní a bezpečné dovírání dveří	
- pomocí servomotoru dovéře neúplně zavřené dveře	
<b>Světlomety HD Matrix LED s Audi / PXF</b>	<b>72 400,--</b>
laserovým světlem	
- Audi HD Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do 32 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní. Audi laserové světlo doplňuje dálková světla a téměř dvojnásobně zvyšuje jejich dosvit od cca 70 km/h mimo zastavěné oblasti (v rámci systémových limitů).	
- Světlomety HD Matrix LED obsahují následující funkce:	
- opticky vylepšená světla pro denní svícení	
- potkávací světla	
- dálková světla	
- polohová světla	
- světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti	
- světla pro jízdu na dálnici	
- dynamické nastavení sklonu světlometů	
- dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu	
- funkce coming home / leaving home se speciálním RS desingnem	
- dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou)	
- Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody několikrát bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel. Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.	
<b>Tažné zařízení / 1D4</b>	<b>29 900,--</b>
- Mechanicky otočné tažné zařízení lze pohodlně zamknout nebo odemknout pomocí odjišťovacího mechanismu.	
- manuálně ovládané rameno s kulovou hlavici s elektricky ovládaným odjištěním pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru	
- kulová hlava a rameno z kované oceli	
- stabilizace přívěsu pomocí systému ESC	
- Integrovaná otočná zásuvka umožňuje nepřetržitý provoz elektrického zařízení v přívěsu nebo karavanu. V případě, že není používána, může být úplně schována pod nárazník.	
<b>Vnější zpětná zrcátka automaticky / 6XL</b>	<b>3 100,--</b>
zatmavitelná s pamětí	
- vyhřívána, elektricky sklopná a elektricky nastavitelná	
- s paměťovou funkcí	
- s integrovaným LED směrovým světlem	
- funkce automatického naklopení zrcátek při zařazené zpátečky	
<b>Vyhřívání předních a zadních vnějších / 4A4</b>	<b>11 500,--</b>
sedadel	
- vyhřívána středová část sedadel vpředu a vnějších zadních sedadel	
- individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla	
<b>Zatmavená skla / QL5</b>	<b>13 600,--</b>

**Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH: 4 721 000,--**