



Tovární značka:	<b>Audi</b>	
Model:	<b>SQ8 TDI 320 kW quattro</b>	4MNSU221
Objem motoru:	3956 ccm	Barva vozu: Černá Orca
Výkon kW/k:	320/435	Barva potahů: Černá/šedá nit
Převodovka:	8TT-Automatická převodovka-	Kód barvy: 2T2T / EI

Palivo: Diesel (Mild hybrid)  
 Hodnota CO2 s podporou el. – kombinovaná (NEDC): 205 g/km  
 Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 7.8 l/100km

Poznámky:

**Cena vozidla ze sériové produkce výroby v CZK včetně 21% DPH:**

<b>Základní cena vozidla</b>	<b>2 773 900,--</b>
<b>Barva vozidla / obj. kód: Černá Orca / 2T2T</b>	<b>36 500,--</b>
<b>Zvláštní výbava / obj. kód:</b>	
<b>22" litá kola Audi Sport - 5paprskový / CX2</b>	<b>50 700,--</b>
hvězdicový V design	
- antracitově černá	
- leštěná	
- velikost 10 J x 22	
- pneumatiky 285/40 R22	
<b>3místné provedení zadních sedadel plus / 3NS</b>	<b>6 400,--</b>
- zadní opěradla sklopná v poměru 40: 20: 40 nebo úplně sklopná (plochá podlaha)	
- včetně manuálního nastavení sklonu opěradla v poměru 40: 20: 40	
- sedadlo může být v podélné poloze posunuto v rozmezí 100 mm v poměru 60: 40	
<b>Akční paket Technology / WTI PXC</b>	<b>131 600,--</b>
- Asistenční paket Tour (adaptivní tempomat, asistent odbočování a vyhýbání, asistent pro udržování vozu v jízdních pruzích)	
- HD Matrix LED světlomety	
- LED zadní světla s dynamickými LED směrovými světly	
- Řízení všech kol	
- Servomechanické dovírání dveří	
<b>Asistenční paket 1 / PCH</b>	<b>17 400,--</b>
- Paket zahrnuje asistenční systémy pro dopravu ve městě a pro jízdu na komunikacích s více jízdními pruhy. Obsahuje následující asistenční systémy:	
- Asistent hlídání mrtvého úhlu	
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.	
- Asistent varování při vystupování z vozu	
- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s příježdějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních	

částech vozu. Při detekci blízkého se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.

- Asistent výjezdu z parkovacího místa

- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi z projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.

- Audi pre sense rear

- Využívá informace ze zadních radarových senzorů a v rámci systémových limitů detekuje riziko hrozícího střetu s vozidlem přijíždějícím ze zadu. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažerů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu a napnutí bezpečnostních pásů"(4X9) dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních vnějších sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

#### **Asistenční paket Tour / \$CC PCC**

**0,--**

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:

- Asistent rozpoznávání značek

- Adaptivní tempomat

- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdit nebo akcelerovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.

- Omezovač rychlosti

- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.

- Asistent efektivity

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím informačního systému řidiče nebo vibracemi do plynového pedálu.

- Aktivní jízdní asistent

- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelerovat, brzdit, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhy, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstantní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.

- Asistent nouzového zastavení

- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.

- Asistent vyhýbání

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.

- Asistent odbočení

- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s přijíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzděného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzděném zásahu informován v informačním systému řidiče.

#### **Audi music interface pro přední a zadní / UF8**

**4 400,--**

sedadla

- dva dodatečné USB sloty pro nabíjení a datový přenos pro zadní část vozu

- umožňuje přehrání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

#### **Audi phone box / 9ZE**

**14 500,--**

- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:

- dobíjení mobilního telefonu přes USB slot, nebo indukční dobíjení (Qi-standard)

- napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu

- zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze

- handsfree volání přes reproduktory a mikrofon zabudovaný ve stropnici

- funkce autotelefonu skrze slot pro SIM kartu, rSAP spojení s mobilním telefonem

- podpora LTE

- možnost napojení dvou mobilních telefonů	
- upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití	
<b>Bang &amp; Olufsen Premium Sound System s 3D / 9VS</b>	<b>33 300,--</b>
ozvučením	
- 17 reproduktorů včetně 3D ozvučení, centrálního reproduktoru a subwooferu	
- 16kanálový zesilovač o výkonu 730W	
- prostorový zvuk Fraunhofer Symphoria pro přední sedadla s efektem koncertního sálu	
<b>Brzdové třmeny červeně lakované / PC2</b>	<b>11 600,--</b>
- logo "S" vpředu	
<b>Dekorace z karbonu Vector / 7TS</b>	<b>11 600,--</b>
- na přístrojové desce, vsadkách dveří a středové konzoli	
<b>Dvojitá akustická skla / VV0</b>	<b>14 500,--</b>
- dvě fólii spojené vrstvy skel v postranní a zadní části vozu (bez čelního skla)	
- zlepšené odhlučnění interiéru a zvýšená ochrana proti násilnému vniknutí	
- uvnitř vozu může docházet ke zhoršení mobilního signálu pro zařízení nepřipojená na Audi phone box	
<b>Elektricky nastavitelná přední sedadla s / PV3</b>	<b>9 600,--</b>
paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče	
- elektrické nastavení výšky a podélné polohy sedadla, sklonu sedáku a opěradla	
- elektrické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech	
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu	
- paměťová funkce nastavení sedadla řidiče: 2 paměťové sloty pro elektrické nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek, nastavení je možné uložit a poté vyvolat pomocí tlačítek ve dveřích na straně řidiče	
- poslední pozice sedadla se také automaticky uloží k osobnímu profilu	
- pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí	
<b>Head-up displej / KS1</b>	<b>40 300,--</b>
- projekce rychlosti, navigačních dat, pokynů asistenčních systémů a dalších pro jízdu relevantních informací na čelní sklo v zorném poli řidiče	
- výškově nastavitelný	
- vícebarevný displej s vysokým kontrastem	
- polarizační brýle omezují použití Head-up displeje	
<b>Klimatizace 4zónová automatická / 9AE</b>	<b>23 200,--</b>
nad rámeček výbavy 9AD:	
- nastavení teploty a proudění vzduchu pro zadní vnější sedadla	
- výdechy klimatizace na B sloupku	
- oddělené ovládání klimatizace pro pasažéry na zadních sedadlech	
- automatické proudění vzduchu podle kvality okolního vzduchu a intenzity slunečního záření	
- prachový, alergenový a pachový filtr	
- využití zbytkového tepla	
- možnost nastavení podle zvolených profilů	
<b>Komfortní klíč s funkcí Safelock / PG3</b>	<b>28 700,--</b>
- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu	
- otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy	
- zamčení/odemčení vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče (pouze pokud je klíč v dostatečné blízkosti vozidla), nebo klíčem	
- elektrická roleta zavazadlového prostoru (PKC)	
- funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče	
<b>Komfortní středová loketní opěrka vpředu / 6E6</b>	<b>5 500,--</b>
- podélně nastavitelná	
- úložný prostor pod středovou loketní opěrkou	
<b>Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé / 6FJ</b>	<b>3 100,--</b>
barvě	
- lze objednat pouze ve spojení s paketem černé optiky (PAH)	
<b>LTE příjem pro Audi phone box / GB1</b>	<b>0,--</b>
<b>Multifunkční sportovní zploštělý volant / 2PF</b>	<b>3 400,--</b>
- 3ramenný design	
- kožený	
- perforovaná pravá a levá část	
- dole zploštělý	
- s pádly řazení	
- logo "S"	
- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace	
<b>Náhradní dojezdové kolo / 1G1</b>	<b>7 300,--</b>
- s kompresorem, umístěné v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy, maximální rychlost 80 km/h	
<b>Nezávislé topení/ventilace s dálkovým / PK6</b>	<b>48 400,--</b>
ovládáním	
- Nezávislé topení zahřívá interiér a odmrazuje okna bez nutnosti zapnutí motoru. Nezávislá ventilace vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla, a tím ho i ochlazuje. Obě funkce mohou být aktivovány použitím časovače v MMI systému nebo dálkového ovládání. Inteligentní kontrolní funkce s časovačem a možností naprogramování doby odjezdu vypočítává energeticky a časově nejefektivnější dobu zahřátí interiéru.	
- Nezávislé topení obsahuje dvě možnosti nastavení, a to "odmrazování" (pouze odmrazení oken), nebo "zahřátí" (zahřátí interiéru).	
- Ve spojení s výbavou Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu je možné nezávislé topení ovládat pomocí smartphonu prostřednictvím aplikace myAudi.	
<b>Paket černé optiky / PAH</b>	<b>20 300,--</b>
- černé exteriérové prvky na předním a zadním nárazníku	

- černý rám masky chladiče Singleframe	
- černé orámování postranních skel	
<b>Paket parkovacích asistenčních systémů / PCV</b>	<b>27 400,--</b>
včetně parkovacího asistenta plus	
- Paket obsahuje asistenční systémy, které mohou usnadnit parkování a manévrování.	
- Pouze ve spojení s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL).	
- Obsahuje následující asistenční systémy:	
- Parkovací asistent plus	
- Parkovací asistent umožňuje parkování do a z parkovacích míst. Vozidlo převezme kontrolu nad řízením, akcelerací, brzděním a vypnutím motoru. Parkovací asistent může být aktivován tlačítkem "P" na středové konzoli. Řidič musí tlačítko "P" držet stisknuté a přitom neustále sledovat proces parkování. Parkovací asistent plus automaticky v rámci mezi systémů brzdí v případě detekování překážky. Systém umožňuje parkování do podélných nebo příčných parkovacích míst a zároveň umožňuje vyparkování z podélných parkovacích míst. Okolí vozidla je neustále sledováno pomocí 12 ultrazvukových senzorů a inteligentnímu zpracování obrazu z parkovacích kamer.	
- Parkovací kamery snímající okolí vozu	
- Systém 4 širokoúhlých kamer vytvářejících obrazu vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením různých pohledů pro ještě pohodlnější manévrování s vozidlem.	
- Lze aktivovat automaticky zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji za předpokladu, že je aktivován ukazatel vzdálenosti. Jednotlivé pohledy je možné ovládat pomocí horního displeje MMI:	
- Pohled na virtuální vozidlo a jeho okolí, který může být různě otáčen a přibližován pomocí dotykového displeje.	
- Pohled z ptáčích perspektivy, obraz ze všech 4 kamer je sloučen do jednoho virtuálního pohledu shora. Obraz může být plynule upravována posouván, což umožňuje přesnější manévrování a umístění vozidla.	
- Pohled na zadní nebo přední kola, který umožňuje lepší výhled na obrubník při manévrování s vozidlem.	
- Pohled pouze ze zadní s vodíčovými prvky pro parkování nebo připojení přívěsu.	
- Pohled pouze z přední kamery pro lepší výhled na překážky před vozidlem	
- Panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu. Téměř 180° pohled pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další.	
<b>Paket podvozku advanced v kombinaci s / \$N5 PHZ</b>	<b>140 400,--</b>
paketem Technology V paketu jsou obsaženy následující prvky: Elektromechanická aktivní stabilizace náklanu karoserie	
- snižuje naklání karoserie při zatáčení	
- zvýšená jízdní dynamika díky aktivnímu rozdělování momentů mezi přední a zadní nápravou Sportovní diferenciál quattro	
- stálý pohon všech kol se samosvorným středovým diferenciálem a sportovním diferenciálem na zadní nápravě Dynamické řízení všech kol	
- řízení přední i zadní nápravy	
- při nižších rychlostech dochází k protichodnému natáčení zadní nápravy proti přední a dochází ke zkrácení průměru otáčení	
- při vyšších rychlostech dochází k souhlasnému natáčení obou náprav a zvýšení jízdní dynamiky	
<b>Sada nářadí a zvedák / 1S1</b>	<b>0,--</b>
<b>Střešní ližiny - černé / 3S2</b>	<b>11 600,--</b>
- včetně střešních nosičů	
- nutné pro následné objednání střešních boxů, nosičů atd. přes Audi originální příslušenství	
<b>Tažné zařízení / 1D3</b>	<b>31 600,--</b>
- elektricky ovládané rameno s kulovou hlavicí, ovládání tlačítkem v zavazadlovém prostoru	
- stabilizace přívěsu pomocí elektronického řízení stabilizace (ESC)	
- integrovaná otočná zásuvka umožňuje nepřetržitý provoz elektrického zařízení v přívěsu	
<b>Variabilní hlavové opěrky vpředu / 5ZC</b>	<b>4 400,--</b>
- manuální nastavení hlavových opěrek v podélném a příčném směru	
- nelze pro S sportovní sedadla	
<b>Vnější zpětná zrcátka zaclonitelná s / 6XL</b>	<b>0,--</b>
paměti	
- vyhřívaná, sklopná, automaticky zaclonitelná s pamětí	
- s integrovaným LED směrovým světlem	
- funkce automatického naklopení obou zrcátek při zařazené zpátečky	
- pouze v kombinaci s paměťovou funkcí sedadel	
<b>Vyhřívání předních a zadních vnějších / 4A4</b>	<b>11 600,--</b>
sedadel	
- vyhřívání středová část sedadel vpředu a vnějších zadních sedadel	
- individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla	
<b>WLTP 2.0 / \$P2</b>	<b>0,--</b>
<b>Zatmavená skla / QL5</b>	<b>13 100,--</b>
- zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem	
- zatmavené zadní sklo	

**Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:**

**3 536 300,--**