



RS Q3 Sportback TFSI 294 kW quattro



Model

RS Q3 Sportback TFSI 294 kW quattro

Celková cena

2 177 100,-

Motor

2480 cm3 quattro® S tronic
Výkon: 294 kW / 400 koní
Spotřeba paliva: 8.8 l/100km
Emise CO₂: 204 CO₂ g/km

1 734 900,-

Vnější lakování

2Y2Y

Bílá Gletscher

23 700,-

Potah

AR

Potah:
Vnitřní barva: Černá/prošíť v barvě červená Experss
Koberec: Černá
Přístrojová deska: Černá

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21%, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.

20" litá kola - 10paprskový hvězdicový design

- velikost 8,5 J x 20
- pneumatiky 255/40 R 20 101Y xl

Akustické a termoizolační čelní sklo

Akustický parkovací asistent vpředu a vzadu

- akustická a optická podpora při parkování
- ukazatel odstupu od překážky/okolních stojících vozů na displeji
- k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo automaticky pokud je objekt blíže než cca 90 cm od vozidla (lze vypnout)

Ambientní jednobarevné osvětlení interiéru

- střešní modul vpředu a vzadu, včetně čtecích lampiček (s kapacitním spínačem)
- osvětlení odkládací přihrádky v přístrojové desce
- osvětlení zavazadlového prostoru na pravé straně
- osvětlení make-up zrcátek řidiče a spolujezdce
- vstupní osvětlení s projekcí loga Audi Sport
- osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu
- ambientní osvětlení vsadek dveří
- osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
- osvětlení držáků na nápoje vpředu
- ambientní osvětlení na straně středové konzole vpředu
- osvětlení odkládací přihrádky pro mobilní telefon

Asistent rozjezdu do kopce

Pokud je brzdový pedál chvíli držen, když vozidlo stojí, je vygenerována brzdná síla po uvolnění brzdového pedálu na krátkou chvíli zachována. Díky tomu pomáhá tento systém v rozjetí vozidla téměř ve všech stoupáních.

Audi connect nouzové volání

- nouzové volání lze spustit manuálně tlačítkem ve střešním modulu, kdy dojde ke spojení se záchranou linkou 112
- v případě vážné dopravní nehody proběhne nouzové volání automaticky a dojde k přenosu dat o vozidle

Audi connect Remote & Control

- služby Audi connect Remote & Control spojují vozidlo s chytrým telefonem a díky aplikaci myAudi umožňují funkce:
- dálkový přístup k vozidlu
- poslední poloha parkování
- aktuální stav vozidla -&g; hladina nádrže a oleje, počet ujetých km, informace o stavu dveří a oken
- dálkové otevírání a zavírání
- dálkové ovládání pomocného topení

Výbava

Audi drive select

Umožňuje nastavení vozidla v následujících jízdních režimech:

- auto
- comfort
- dynamic
- efficiency
- individual
- RS 1/ RS 2 mód (v kombinaci s MMI navigací plus)
- Režim efficiency upravuje nastavení motoru, převodovky, klimatizace, adaptivního tempomatu (pokud je objednáno) a tempomatu tak, aby byla optimalizována spotřeba vozu.
- Módy RS 1/RS 2 mohou být aktivovány přímo tlačítkem na volantu nebo přes Audi drive select



Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivovány bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednáno) a jsou aktivovány výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu.

Audi pre sense front

V rámci systémových limitů skenuje situaci před vozidlem pomocí předního radaru a poskytuje řidiči vizuální a akustické varování v případě hrozící kolize. Pokud řidič nereaguje následuje výstražné přibrzdění, pokud i tak nereaguje následuje plné brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodci a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km/h a vozidla do rychlosti 250 km/h. Systém pomáhá snížit rychlost při níž dojde ke kolizi nebo jí předejít úplně.

Audi Sound system

- 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu
- 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180 W

Audi Virtual Cockpit

- 10,25" plně digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost vozidla, otáčky motoru, mapy, služby Audi connect, informace o rádiu a médiích)
- dvě možnosti zobrazení "Klassik" a "Sport"
- ve spojení s MMI Navigací plus možnost 3D zobrazení map
- pomocí tlačítka VIEW je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů (displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI například map)
- ovládní pomocí tlačítek na volantu

Bez označení technologie

- v případě pohonu quattro, tento nápis zůstává

Bezpečnostní šrouby kol

- uvolnění šroubů kol je možné pouze s dodaným nástavcem

Výbava

Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy

- boční airbagy vpředu integrované do opěradel sedadel a systém hlavových airbagů
- airbagy se nafouknou před oblastí bočních oken, a tak mohou chránit cestující vpředu a na zadních vnějších sedadlech proti bočnímu nárazu

Brzdy RS ocelové s brzdovými třmeny v černé barvě

- diagonálně rozdělený 18" vysoce výkonný brzdový systém
- protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdě síly (EBD)
- elektronická stabilizace (ESC) s brzdovým asistetem
- tandemový brzdový posilovač
- kompozitové, větrané a perforované brzdové kotouče vpředu
- ventilované brzdové kotouče vzadu
- brzdové třmeny v lesklé černé barvě s logem "RS" vpředu a vzadu

Čalounění sedadel v kombinaci

Alcantara / koženka mono.pur 550

- logo "RS" na opěradlech přední sedadel - čalounění středové části předních a zadních vnějších sedadel v černé Alcantare
- vnitřní boční strana sedadel v černé kůži
- vnější boční strana sedadel, zadní středové sedadlo a přední středová loketní opěrka v černé koženke mono.pur 550

Čalounění stropu z černé tkaniny

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

- možnost deaktivace airbagu spolujezdce

Dekorace hliník Race, antracit

- na přístrojové desce

Elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech

- horizontální a vertikální nastavení
- pro sedadlo řidiče a spolujezdce

Elektricky ovládaná dětská pojistka

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru

- otevření pomocí tlačítka na klíči vozidla, ve dveřích na straně řidiče, nebo na dveřích zavazadlového prostoru
- zavření tlačítkem na dveřích zavazadlového prostoru
- ve spojení s Komfortním klíčem (4I3/PG3) je možné otevřít / zavřít dveře zavazadlového prostoru pohybem nohy - programovatelný úhel otevření

Elektromechanická parkovací brzda

Hlavové opěrky vpředu

Výbava

Hlavové opěrky vzadu pro všechna sedadla

- tři hlavové opěrky
- manuálně nastavitelné

Hliníková optika v interiéru

- hliníkové prvky na ovladači zpětných zrcátek a oken, tlačítka ruční brzdy a dveřní lišty

Klíč s dálkovým ovládáním

- odemykání a zamykání vozidla pomocí klíče (dveře, dveře zavazadlového prostoru, víko palivové nádrže)
- komfortní funkce otevření / zavření oken pomocí tlačítka odemknout / zamknout na klíči

Koberečky vpředu a vzadu z černého veluru

Komfortní klimatizace 2zónová

- elektronicky reguluje teplotu, proudění a distribuci vzduchu
- rozdělené ovládání pro řidiče a spolujezdce
- automatické proudění vzduchu podle kvality okolního vzduchu a intenzity slunečního záření
- alergenový filtr, který eliminuje prachové částice a pachy
- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli
- samostatné tlačítko pro rychlejší odmrazení čelního a bočních skel

Komfortní středová loketní opěrka vpředu

- horizontální a vertikální nastavení
- včetně odkládacího prostoru

Kontrola tlaku v pneumatikách

- akustické a vizuální upozornění řidiče při ztrátě tlaku v pneumatikách
- zobrazení v informačním systému řidiče

Kryt hrany zavazadlového prostoru z ušlechtilé oceli

Kryty vnějších zpětných zrcátek v hliníkové optice

LED přední světlomety

Osvětlují vozovku světlem podobným dennímu světlu pro větší bezpečnost a komfort. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností. Obsahují následující funkce:

- opticky vylepšená světla pro denní svícení
- potkávací světla
- dálková světla
- polohová světla
- světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti
- světla pro jízdu na dálnici
- směrová světla
- dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou)



LED zadní světla s dynamickými LED

směrovými světly Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívejší aktivaci a tím dřívejší reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel.

Lékárnička a výstražný trojúhelník

Loga "RS" v interiéru vozu

Manuálně nastavitelná přední sedadla

- manuální nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, sklonu sedáku a opěradla, hlavové opěrky a výšky podavače bezpečnostního pásu

MMI rádio Plus

- 8,8" barevný dotykový displej (1 280 x 720 mm) - čtečka SD karet
- USB port
- rozhraní Bluetooth, AM / FM
- hlasové ovládání pro telefonování a média
- 6 reproduktorů (4 vpředu a 2 vzadu, maximální výkon 80W)
- nastavení hlasitosti závislé na rychlosti vozu
- přístrojová deska v černé lesklé optice

Nástupní osvětlené hliníkové prahové lišty

- logo "RS Q3" vpředu

Nekuřácké provedení

Ostřikovače světlometů

Paket lesklé optiky

- orámování střechy a bočních oken z eloxovaného hliníku
- B a C sloupek v lesklé černé barvě
- velké černé přírůdky vzduchu vpředu
- prvky v předním nárazníku, vsadky ve vnějších bočních prazích a vsadka v difuzoru v matné hliníkové optice



Výbava

Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé oceli

Pochromované oválné koncovky výfuku

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Progresivní řízení

Zvyšuje jízdní dynamiku a komfort pomocí přesnějšího řízení například na klikatých venkovských silnicích a redukuje usilí vynaložené například při parkování. Působivé jízdní vlastnosti díky poměru řízení založeném na úhlu řízení a podpoře řízení citlivé na rychlost. Výběr různých režimů pomocí Audi drive select.

Prvky interiérové výbavy v černé Alcantaře

- dekorativní prvky na palubní desce, předních a zadních dveřních opěrkách, s prošíváním

Přístrojová deska v lesklé skleněné černé optice

- MMI displej a plocha okolo displeje
- orámování v hliníkové optice

quattro

Permanentní pohon všech kol s elektronicky ovládanou více lamelovou spojkou na zadní nápravě a selektivní regulací točivého momentu. Inteligentní technologie quattro nepřetržitě monitoruje jízdní stav a rozděluje hnací moment mezi přední a zadní nápravu pomocí více lamelové spojky dle konkrétní situace. Selektivní řízení točivého momentu pro kola, které je integrováno do ESC, jemně brzdí kolo na vnitřní straně zatáčky a tím zvyšuje točivý moment u kola na vnější straně zatáčky. Výsledkem je lepší dynamika při zatáčení a přesnější a neutrální řízení.

Rozhraní Bluetooth

- umožňuje připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth
- telefonování přes střešní mikrofon a reproduktor (HFP)
- Bluetooth audio streaming (A2DP)
- zobrazení příchozích SMS a e-mailů (MAP, nelze pro zařízení s iOS)
- ovládání přes MMI, multifunkční volant nebo hlasové ovládání telefonu

RS multifunkční sportovní zploštělý volant

- 3ramenný design
- dole zploštělý
- s černými pádly s hliníkovým okrajem
- tlačítko pro "RS" mód
- v perforované kůži s kontrastním prošitím a logem "RS"
- manuálně nastavitelná výška a vzdálenost od řidiče

Výbava

RS sportovní podvozek

- dynamicky laděná kombinace pružiny a tlumiče
- přední náprava se vzpěrami MacPherson - čtyřprvková
- zadní náprava se samostatným uspořádáním pružiny a tlumiče

Sada na opravu pneumatik

- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky
- nejvyšší rychlost po provedené opravě 80 km/h

Sada nářadí

Sedadla sportovní vpředu

- výrazné boční strany sedadel pro lepší boční oporu v zatáčkách
- manuální nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, sklonu sedáku a opěradla, hlavové opěrky a výšky podavače bezpečnostního pásu
- manuální nastavení stehenní opěrky
- elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech

Sportovní "RS" nárazníky

Střešní spojler s okrajem v lesklé černé barvě

- na dveřích zavazadlového prostoru
- lakovaný v barvě vozu

SUV Sportback

Světelný a dešťový senzor

Tempomat včetně omezovače rychlosti

Tempomat

- funkčnost systému od cca 20 km/h do 250 km/h
- systém udržuje řidičem nastavenou rychlost úpravou výkonu motoru nebo aktivními konstatními brzdnými zásahy, pokud to motor a brzdný výkon dovolí
- ovládání pomocí samostané páky na sloupku řízení
- nastavená rychlost je zobrazena v informačním systému řidiče Omezovač rychlosti
- zabráňuje překročení nastavené rychlosti (od cca 30 km/h)
- omezovač lze kdykoliv překonat důrazným proslápnutím plynového pedálu (kick-down)

Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce

Uchycení dětské sedačky ISOFIX - vnější zadní sedadla



Výbava

Upozornění na opuštění jízdního pruhu včetně asistenta pro hlídání mrtvého úhlu

- Upozornění na opuštění jízdního pruhu
- systém zabráňuje v rámci systémových hranic neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení, pokud je aktivován a řidič nedal směrový signál
- systém na neúmyslné vyjetí upozorní také pomocí vibrací do volantu (lze vypnout)
- funkční v přibližném rozmezí 60 - 250 km/h
- Asistent hlídání mrtvého úhlu Systém využívá 2 radarové senzory v zadní části vozidla pro měření vzdálenosti a rychlosti vozidel, které se přibližují ze zadu nebo jedou vedle vozidla. Systém varuje řidiče pomocí světelného indikátoru na příslušném vnějším zpětném zrcátku v případě, že může dojít k ohrožení při změně jízdního pruhu. Pokud řidič dá směrový signál a situace je kritická světelný indikátor několikrát zabliká. Systém funguje v rozmezí od 15 do 250 km/h a může být aktivován prostřednictvím systému MMI.
- Ve spojení s akustickým parkovacím asistentem zahrnuje asistent výjezdu z parkovacího místa, který v rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně a akusticky a případně vystražným přibrzděním pokud je situace obzvláště kritická.

USB-A interface pro nabíjení externí zařízení

Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná

- integrovaný LED indikátor
- vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla

Vnitřní zpětné zrcátko

- manulaně zatmavitelné

Zadní sedadlo plus se středovou loketní opěrkou s držákem na nápoje

- opěradlo sklopné v poměru 40:20:40 s nastavitelným sklonem
- lavice nastavitelná v podélném směru
- včetně zadní středové loketní opěrky s držákem na nápoje

Volitelná výbava

42V

21" litá kola - Spaprskový Polygon V
design - černá

25 400,-

- velikost 8,5 J x 21
- pneumatiky 255/35 R 21 98Y xl

Volitelná výbava

PCG	Adaptivní tempomat - V rámci systémových limitů využívá radarový senzor v přední části vozidla k detekování vozidel jedoucích vpředu a udržuje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu co nejvíce konstatní. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 200 km/h. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na určitých podmínkách. - Systém je ovládán pomocí samostatné páky na sloupku řízení. Vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu může být nastavena v pěti různých úrovních. Dynamika systému může být upravována pomocí Audi drive select nebo menu pro Adaptivní tempomat.	11 000,-
QQ2	Ambientní a konturní osvětlení interiéru Nad rámec ambientního jednobarevného osvětlení tato výbava obsahuje: - výběr z 30 barev - konturní osvětlení dveří vpředu a vzadu (barevně sladěné) - vstupní osvětlení s projekcí loga Audi Sport - ambientní osvětlení vsadek dveří (barevně sladěné) - ambientní osvětlení na straně středové konzole vpředu (barevně sladěné) - osvětlená odkládací přihrádka pro mobilní telefon (barevně sladěná) - osvětlené logo quattro na přístrojové desce (barevně sladěné)	2 900,-
EL5	Audi connect Remote & Control - služby Audi connect Remote & Control spojují vozidlo s chytrým telefonem a díky aplikaci myAudi umožňují funkce: - dálkový přístup k vozidlu - poslední poloha parkování - aktuální stav vozidla -&g; hladina nádrže a oleje, počet ujetých km, informace o stavu dveří a oken - dálkové otevírání a zavírání - dálkové ovládání pomocného topení - v kombinaci s přípravou pro MMI Navigaci plus nebo MMI navigací plus s MMI touch displejem (PNV/PNR)	0,-



Volitelná výbava

IT2	Audi connect navigation & infotainment • vyhledávání bodů zájmu pomocí hlasové kontroly • online dopravní informace a informace o cestách • informace o parkování • předvídatelné vedení trasy • informace o nebezpečí • informace o dopravním značení • Wifi hotspot • navigace myAudi • zprávy • email • kalendář • přístup ke službě Twitter • zprávy online • ceny pohonných hmot • počasí • online streamování médií • Audi connect navigation & infotainment vyžaduje samostatnou SIM kartu	0,-	
9ZEGB1	Audi phone box • univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce: • indukční dobíjení mobilního telefonu o výkonu 5 W (Qi-standard) nebo dobíjení přes USB-A port • napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu • zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze • příjem LTE • využívání hands-free až pro dva napojené telefony • upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití v MMI	11 300,-	
UI2	Audi smartphone interface • spojení smartphonu přes USB rozhraní • 2x USB port (1x USB-A a 1x USB-C) pro nabíjení elektronických zařízení, přenos dat a hudby z USB, chytrého telefonu nebo MP3 • ovládání vybraných funkcí chytrého telefonu skrze MMI systém nebo hlasovým ovládáním • ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově	15 100,-	



Volitelná výbava

9S8	Audi virtual cockpit plus • 12,3" full-HD digitální přístrojový štít v specifickém designu RS pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti. RS menu se zobrazením výkonu / točivého momentu, G-metru, měření času na kolo a systému monitorování tlaku v pneumatikách. • Umožňuje dva typy zobrazení: • RS sport (dva kruhové ukazatele) • RS performance (přepřeprogramovaný ukazatel otáček ve středu displeje a ukazatel převodovky) • Audi Virtual Cockpit plus umožňuje ve spojení s MMI Navigací plus zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru. Audi Virtual Cockpit plus je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW na volantu je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map.	6 800,-
9VS	Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D ozvučením • 15 reproduktorů včetně subwooferu a 3D reproduktorů • 16kanálový zesilovač o výkonu 680W • kryty reproduktorů s hliníkovými prvky • zvuk je nepřetržitě upravován v závislosti na jízdním hluku a hluku pozadí • Prostorový zvuk pro přední sedadla je vytvořený pomocí čtyř reproduktorů v přístrojové desce, dvou reproduktorů v C sloupcích a technologií Fraunhofer's Sympohoria. • Ve srovnání s konvenční stereofonní reprodukcí zvuku využívá tento koncept odrazů od čelního skla k vytvoření 3D zvuku, který dává cestujícím ve vozidle pocit, že jsou jím obklopeni. Díky inteligentnímu zpracování signálu si všichni cestující vychutnávají zvuk, který je přizpůsoben jejich poloze ve vozidle. Technologie Symphoria doplňuje dimenze, které jsou nezbytné pro přirozený zvuk (hloubku, šířku a výšku), to má za efekt vytvoření příjemného pocitu rozměrnosti ve vozidle. Současně je reprodukce zvuku vysoce autentická a efekty jsou vždy přizpůsobeny kvalitě zvukového materiálu.	14 100,-
4L6	Bezrámové vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné	5 000,-

Volitelná výbava

PC2	Brzdy RS ocelové s leskle červenými brzdovými třmeny • diagonálně rozdělený 18" vysoce výkonný brzdový systém • protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdé síly (EBD) • elektronická stabilizace (ESC) s brzdovým asistetem • tandemový brzdový posilovač • kompozitové, větrané a perforované brzdové kotouče vpředu • ventilované brzdové kotouče vzadu • brzdové třmeny v lesklé červené barvě s logem "RS" vpředu a vzadu	8 500,-	
STL	Dekorace klavírový lak • na přístrojové desce	2 900,-	
3L5	Elektricky nastavitelná přední sedadla • elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla a sklonu sedáku a opěradla • manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu	19 800,-	
KH5	Komfortní klimatizace 3zónová • elektronicky reguluje teplotu, proudění a distribuci vzduchu • rozdělené ovládání pro řidiče, spolujezdce a zadní sedadla • automatické proudění vzduchu podle kvality okolního vzduchu a intenzity slunečního záření • alergenový filtr, který eliminuje prachové částice a pachy • klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli • samostatné tlačítko pro rychlejší odmrazení čelního a bočních skel	8 300,-	
4I3	Komfortní klíč • bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start/stop na středovém panelu • otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy • zamykání/odemykání vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách předních dveří	11 600,-	
4ZP	Kruhy Audi a loga "RS Q3" v lesklé černé barvě • kruhy Audi vpředu a vzadu • logo "RS Q3" v masce chladiče Singleframe a na dveřích zavazadlového prostoru	8 500,-	
6FJ	Krty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě • pouze v kombinaci s paketem černé optiky (PAH) • nelze v kombinaci s černou barvou Mythos (OE0E)	3 000,-	

Volitelná výbava

PNR	MMI Navigace plus s MMI touch • navigační systém s 10,1" barevným HD displejem včetně MMI touch (1540 x 720 mm) • asistent rozpoznání dopravních značek • ovládání infotainmentu pomocí přirozeného hlasového ovládání • podrobné informace o trase • podpora 3D map • náhled mapy, alternativní trasy, body zájmu, dálniční výjezdy, detaily křižovatek apod. • použití navigačních dat pro prediktivní a efektivní jízdu • přidání až 10 mezicílů	54 900,-	
QE1	Paket odkládacích prostor a paket zavazadlového prostoru • odkládací síť na zadní straně opěradel předních sedadel - úložný prostor pod sedadlem spolujezdce • dvě LED světla v zavazadlovém prostoru - úložný prostor v bočním obložení zavazadlového prostoru • síť v zavazadlovém prostoru • 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	6 000,-	
PAH	Paket černé optiky • orámování střechy a bočních oken v černé lesklé barvě • B a C sloupek v lesklé černé barvě • velké černé přívody vzduchu vpředu, prvky v předním nárazníku, vsadky ve vnějších bočních prazích a vsadka v difuzoru v lesklé černé barvě	18 400,-	
3FB	Panoramatické střešní okno • jednodílná skleněná střecha • elektrické otevírání / zavírání • tónované sklo s manuálně nastavitelnou sluneční clonou • komfortní otevírání / zavírání zvenku pomocí tlačítka dálkového ovládání na klíči • integrovaná větrná clona	33 600,-	
KA2	Parkovací kamera - zadní • zobrazení záběru zadní parkovací kamery v displeji systému MMI • dynamické zobrazení jízdní dráhy vozu a výpočet jízdní dráhy na základě úhlu řízení • kamera je integrovaná do kliky dveří zavazadlového prostoru • aktivace zařazením zpátečky, nebo tlačítkem na středové konzoli	11 600,-	
PDE	RS sportovní podvozek plus • s kontrolou tlumičů pro elektronicky řízené přizpůsobení různým jízdním situacím • ovládaný pomocí Audi drive select • přední náprava se vzpěrami MacPherson - čtyřprvková • zadní náprava se samostatným uspořádáním pružiny a tlumiče	27 700,-	
OP6	RS sportovní výfukový systém • pro lepší akustický zážitek • leskle černé oválné koncovky výfuku	28 200,-	

Volitelná výbava

PS6	Sedadla RS sportovní vpředu v jemné kůži Nappa s voštinovým prošitím - výrazné boční strany sedadel pro lepší boční oporu v zatáčkách - logo "RS" na opěradlech přední sedadel - integrovane hlavové opěrky vpředu - elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech - pouze v kombinaci s elektricky nastavitelnými předními sedadly (3L5) a vyhříváním předních sedadel (4A3) - čalounění sedadel a přední středové loketní opěrky v jemné černé kůži Nappa - středová část předních a zadních vnějších sedadel v jemné černé kůži Nappa s voštinovým prošitím v barvách černá, červená Express nebo modrá Ara - vrchní vnější část předních sedadel v Alcantare v barvách černá, červená Express nebo modrá Ara	42 300,-
-----	--	----------

PXC	Světloměty Matrix LED s dynamickými směrovými světly Audi Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní. Zatmavené orámování světlometů specifické pro RS modely. - Světloměty Matrix LED obsahují následující funkce: - opticky vylepšená světla pro denní svícení - potkávací světla - dálková světla - polohová světla - světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti - světla pro jízdu na dálnici - dynamické nastavení sklonu světlometů - dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu - dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou) Světloměty s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.	12 300,-
-----	---	----------



6XK	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívána, sklopná a zatmavitelná - integrován LED indikátor - funkce automatického zatmavení na obou stranách - vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla - funkce automatického naklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpátečky	8 400,-
-----	---	---------

4A3	Vyhřívání sedadel vpředu - vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce - individuální tříúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce pomocí tlačítek na ovládání klimatizace	9 600,-
-----	---	---------

QL5	Zatmavená skla - zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem - zatmavené zadní sklo	11 300,-
-----	--	----------





Technické údaje

Motor - typ	2.5 l Benzin 95
Výkon	294 kW 400 koní
Objem	2480 cm ³
Převodovka	S tronic
Pohon	quattro®
Počet dveří	5
Počet sedadel	5
Vlastní hmotnost	1700 kg
Nejvyšší povolená celková hmotnost	2250 kg
Spotřeba paliva	8.8 l/100km
Emise CO ₂	204 CO ₂ g/km



Moje financování

Audi Financial Services

Parametry financování	Cena vozu pro financování	2 177 100 Kč
	Splátka předem	35 %
	Doba splácení	60 měsíců
	Zůstatková hodnota	0 %
	Měsíční splátka včetně pojištění	31 541 Kč
	Výše úvěru	1 415 115 Kč
	Celková platba úvěru včetně pojištění	1 892 465 Kč
	Úroková sazba	4,94 %
	RPSN*	12,78 %
	Měsíční splátka úvěru	26 666 Kč
	Měsíční splátka pojištění	4 875 Kč
	Parametry pojištění	
Parametry pojištění	Varianta značkového pojištění	GOLD Audi Pojištění Generali Česká
	Popis balíčku	Audi Pojištění Generali Česká pojišťovna GOLD
	Limit pojištění skel	10 000 Kč
	Spoluúčast	10 %
	Věk klienta	46 a více let
	Počet bezeškodných měsíců	60

Audi Benefit nízký úrok | Financování s úrokem od 2,99% | Nízká měsíční splátka | Audi Pojištění součástí splátek | Podmínky: doba splácení 12 až 72 měsíců | Splátka předem (akontace) od 0% z ceny vozu | Nerovnoměrná poslední splátka od 0 Kč až po 60% z pořizovací ceny vozu | Platnost: Do odvolání

Stav 16.04.2020. Další informace k produktům naleznete na stránkách www.vwfs.cz



Číslo nabídky

QMDBHG

Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

QR kód



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

Vhodnou čtečku QR kódu naleznete v obchodech Apple Store nebo Google Play.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídce skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů. Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂: Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly stanoveny dle standardu WLTP a v souladu s platnými předpisy přepočteny do NEDC hodnot. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot liší. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO₂ a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO₂ jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit. Dne 1. září 2018 byl starý standard NEDC (New European Driving Cycle) nahrazen novým standardem WLTP pro všechny vozy registrované jako osobní (M1). Od 1. září 2019 dojde k podobné změně i pro vozy s registrací jako nákladní (N1 / N2).