A8 60 TFSI e 330 kW quattro

Model

A8 60 TFSI e 330 kW quattro

Celková cena **3 555 700,-**

Motor

	2995 cm3 quattro® Tiptronic 8st. autom	2 841 900,-
	Výkon: 250 kW / 449 koní	
	Spotřeba paliva: 2.5 l/100km	
	Kombinovaná spotřeba elektrického proudu: 0.0 kWh/100km	
	Emise CO_2: 60 CO_2 g/km	

Vnější lakování

0E0E	Černá Mythos	38 600,-

Potah

WS	Potah: kůže Vnitřní barva: Šedá Metropol Koberec: Šedá Metropol Přístrojová deska: Šedá Metropol

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21%, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.

Výbava

19" litá kola - 5ramenný turbínový
design
- kontrastně šedá - částečně leštěná
- velikost 9Jx19
- pneumatiky 255/45 R19

3místné provedení zadních sedadel
- nesklopitelná opěradla
- vyklopitelná loketní opěrka integrovaná do opěradla prostředního sedadla s uložným prostorem a s držákem na dva nápoje

Adaptivní pneumatický podvozek

- Elektronicky řízený vzduchový podvozek s kontinuálně variabilním adaptivním tlumicím systémem na všech čtyřech kolech. Nabízí možnost výběru z několika módů prostřednictvím Audi drive select, které kombinují dynamický výkon a komfort prostřednictvím optimálního nastavení pružiny a tlumiče.
- Nabízí tak zákazníkovi následující výhody:
- excelentní jízdní komfort
- vynikající jízdní dynamiku
- sportovní vzhled
- různě volitelné módy (např. orientované na komfort, pro dlouhé cesty, sportovní mód pro dynamický výkon, funkci manuálního zvýšení světlé výšky)
- kontrolu tlumení a světlé výšky na základě zatížení
- snížení světlé výšky při vysokých rychlostech pro snížení odporu vzduchu
- Světlá výška vozu je úpravena v různých módech následovně (úprava světlé výšky je údávána pro vozidlo, které stojí): - + 25 mm v módu lift/raise - +/- 0 mm v módu auto/comfort - - 10 mm v módu dynamic
- Pokud vůz jede po dálnici je světlá výška automaticky snížena o 20 mm (od 120 km/h v módu auto /dynamic, nelze manuálně nastavit)

Airbagy
- čelní airbag pro řidiče a spolujezdce
- boční airbagy pro přední a zadní sedadla
- hlavové airbagy

Akustický výstražný systém vozidla
Akustický systém tvoří varovný zvuk pro zvýšení bezpečnosti provozu pro chodce a cyklisty.

Alarm včetně kontroly vnitřního prostoru
- monitoruje dveře, kapotu a víko zavazadlového prostoru
- ochrana proti odtažení vozidla (pomocí senzorů náklonu)
- nezávislý zdroj (Back-up-Horn)
- monitorování interiéru (lze vypnout)

Ambientní jednobarevné osvětlení
interiéru Bílé LED osvětlení na vybraných částech:

- osvětlení ve střešním modulu vpředu a vzadu včetně kapacitních spínačů
- světelná linka okolo střešního modulu vpředu
- osvětlení odkládací přihrádky
- pasivní vystražná světla ve dveřích
- tři světla v zavazadlovém prostoru
- osvětlení make-up zrcátek vpředu
- světelná linka na pravé a levé straně ve stropnici
- osvětlení vnějších klik dveří
- vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu
- osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
- osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu
- ambientní osvětlení dveří vpředu a vzadu
- ambienntí osvětlení přístrojové desky
- osvětlený odkladací prostor pod loketní opěrkou vpředu a vzadu
- ambientní osvětlení středové konzole vpředu (pro A8 L také vzadu, pokud je objednána výbava PE1 nebo PE2)
- Ve spojení s Asistenčním paketem City (PCM) se v případě hrozícího střetu při vystupování z vozu červeně rozsvítí konturní světlo ve dveřích. Ve spojení s Bang & Olufsen Sound systémem (9VS/8RF) jsou reproduktory ve dveřích osvětleny bílou konturní linkou.

Asistenční paket Tour

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:
- Adaptivní tempomat
- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdit nebo akcelerovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci využívá systém radarový senzor a laserových skener v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.
- Omezovač rychlosti
- V rámci systémových limitů pomáha udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.
- Asistent efektivity
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictví Audi virtual cockpitu nebo vibracemi do plynového pedálu.
- Aktivní jízdní asistent
- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelerovat, brzdit, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhy, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytvaří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstatní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Ve zúženích je rychlost přizpůsobena dopravní situaci a pomáhá dodržovat střídavou formaci například při průjezdu úseky, na kterých probíhají práce na silnici. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor a laserový skener v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.
- Asistent nouzového zastavení

- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.
- Asistent vyhýbání
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru, laserového skeneru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.
- Asistent odbočení
- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s přijíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru, laserového skeneru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzdného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzdném zásahu informován v Audi virtual cockpitu.

Výbava

Asistent rozpoznání dopravních značek
- zobrazení kamerou rozpoznaných dopravních značení včetně doprovodných podmínek (mokrá vozovka, jízda s přívěsem, denní doba aj.) v Audi virtual cockpit a head-up displeji v rámci systémových limitů
- v případě, že systém nedokáže přečíst dopravní značení (mimo zorné pole kamery), jsou převzaty dopravní značení z navigačních dat
- asistent rozpoznání dopravních značek má pouze podpůrnou funkci, v systému MMI lze zapnout upozornění, které řidič upozorní v případě, že překročil detekovanou maximální rychlost

Audi connect
- 3letá licence pro využívání služeb konektivity Audi connect
- bližší informace k aktuální nabídce služeb Audi connect naleznete na www.audi.cz

Audi connect e-tron services
- možnost ovládání vybraných funkcí vozu přes aplikaci v mobilním telefonu:
- status vozu
- jízdní data
- vyhledávání vozu
- vzdálená nastavení nabíjení
- ovládání nezávislé klimatizace
- odemknutí a zamknutí vozu
- podmínkou pro využívání "remote services" je verifikovaný účet na platformě my.audi.com

Audi music interface
- dva USB sloty pro nabíjení a datový přenos
- umožňuje přehrání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

Audi phone box
- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:
- dobíjení mobilního telefonu přes USB slot, nebo indukční dobíjení (Qistandard)
- napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu
- příjem LTE

Audi pre sense basic
V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu a vzadu (pokud je objednáno), upravení nastavení sedadel, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi pre sense front
- Využívá data z přední kamery a na jejich základě vyhodnocuje riziko hrozící kolize zpředu. V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může asistent varovat před hrozící kolizí nebo zahájit brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodci a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km /h a vozidla do rychlosti 250 km/h. V případě hrozící kolize systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky, pokud je to nutné, zvýší brzdou sílu nebo zahájí brzdění tak, aby se snížila rychlost při níž dojde ke kolizi nebo aby se kolizi předešlo úplně.
- V případě hrozící srážky jsou také aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu a vzadu (pokud je objednáno), upravení nastavení sedadel, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu..

Audi sound system
- 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu
- 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180W

Audi virtual cockpit

- 12,3" full-HD digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti.
- Audi virtual cockpit je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW na volantu je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru.

Bez kožené výbavy

Bezpečnotní šrouby kol s indikací uvolnění
- uvolnění šroubů kol je možné pouze s dodaným nástavcem
- v případě uvolnění šroubu proběhne upozornění na dotčené kolo v Audi virtual cockpitu
- monitorování pomocí algoritmu v systému ESC
- systém se automaticky resetuje při znovu nastartování vozidla

Boční a zadní okna z termoizolačního skla
- zeleně tónovaná
- zadní sklo vyhřívané s časovým spínačem

Brzdy 18" vzadu

Brzdy 19" vpředu

Čalounění stropu ze světlé tkaniny

- barva stropnice podle zvoleného interiéru (pastelově stříbrná nebo perleťově béžová)

Čelní sklo z vrstveného termoizolačního skla

Deaktivace airbagu spolujezdce

Elektrické nastavení polohy volantu
- elektrické nastavení výšky a vzdálenosti od řidiče
- automatická funkce pro snadnější vystupování a nastupování

Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí

- podélné a výškové nastavení sedadla, nastavení sklonu sedáku a opěradla a bederní opěrky ve čtyřech směrech
- paměťová funkce nastavení předních sedadel a vnějších zpětných zrcátek
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru

- otevření pomocí tlačíka na klíči vozidla, ve dveřích na straně řidiče nebo na víku zavazadlového prostoru nebo pohybem nohy
- zavření pomocí tlačítka na víku zavazadlového prostoru nebo pohybem nohy

Exteriérový paket Chrom

- dodatečné chromové spony v předním a zadním nárazníku
- chromové spony ve dveřních madlech
- nelze v kombinaci s brzdovými třmeny v černé barvě

Hlavice volící páky potažená kůží

- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace

Hybridní pohonný systém PHEV
Kombinuje výhody elektrického pohonu na krátkých cestách se sílou spalovacího motoru na dlouhých cestách. U hybridního pohonu lze spalovací motor provozovat častěji a déle v rozmezí vysoké účinnosti. Poskytuje vysokou účinnost a elektrickou jízdu bez lokálních emisí. Brzdná energie je pomocí rekuperace využita k nabíjení baterie. Baterii je také možné nabít doma z běžné zásuvky nebo na cestách.

Klimatizace 4zónová automatická

- rozdělené ovládání klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce
- rozdělené nastavení teploty a proudění vzduchu pro zadní vnější sedadla
- nastavení klimatizace pro zadní sedadla dotykovými tlačítky
- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli
- výdechy klimatizace v B sloupcích
- efektivní kontrola jednotlivých zón díky detekci cestujících ve vozidle
- automatické proudění vzduchu podle kvality okolnícho vzduchu a intezinty slunečnícho záření
- odmrazovací průduchy pro přední a postranní skla
- kombinovaný filtr znečisťujících látek a jemných částic
- alergenový filtr, který eliminuje prach a zápach
- využití zbytkového tepla
- možnost nastavení podle zvolených profilů

Klimatizovaná přihrádka spolujezdce

- nastavení teploty přihrádky je převzato z nastavené teploty v klimatizaci pro stranu spolujezdce

Koberečky vpředu a vzadu

Komfortní klíč s funkcí Safelock
- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu
- odemykání dveří a zavazadlového prostoru pomocí bezdrátové komunikace mezi klíčem a vozidlem
- zamykání vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče
- klíč je nutné mít u sebe, ale není nutné ho aktivně používat
- bezdotykové otevírání víka zavazadlového prostoru (pohybem nohy)
- funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče

Kontrola tlaku v pneumatikách
- akustické a vizuální upozornění řidiče při ztrátě tlaku v pneumatikách
- zobrazení v informačním systému řidiče

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu

Lékárnička a výstražný trojúhelník

Výbava

MMI navigace plus s MMI touch response
- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- vrchní 10,1" displej (rozlišení 1540 x 720) pro ovládání navigace, médií a funkcí vozu
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace a komfortních funkcí, funkce rozpoznání psaného textu a seznam oblíbených položek
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- navigační systém s 3D zobrazením budov
- kapacita až pro 10 mezicílů
- asistent osobní trasy: pokud je aktivován, monitoruje dopravní situaci na pravidelné trase (např. cesta z práce domů) a prepočítává trasu tak, aby předešel zpoždění způsobené dopravní zácpou, pokud je předpokládané zpoždění delší než 7 minut
- informace o dopravě
- detailní informace o cestě: náhled mapy, výběr z alternativních tras, body zájmu a další
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu např. rychlostní limity a poloměry zatáček
- připojení k internetu skrz vestavěný modul s podporou LTE/UMTS (nutná vlastní SIM karta s datovým tarifem)
- WLAN hotspot pro připojení mobilních telefonů
- 1x čtečka paměťových karet ve formátu SDXC
- příjem AM/FM stanic
- automatické nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti
- Osobní profily
- V osobním profilu je možné si do vozidla uložit různá nastavení například nastavení ergonomie, infotainmentu nebo podvozku. Je možné nastavit až 6 různých osobních profilů prostřednictvím systému MMI. Pří opuštění vozidla se poslední zvolený profil uloží ke klíči vozidla. Při odemykání vozu se objevi personalizovaný pozdrav v Audi virtual cockpitu a načtou se nastavení přiřazená ke klíči vozidla. Počet uložených nastavení vozidla závisí na zvolené výbavě. Osobní nastavení je v závislosti na výbavě vozu uloženo k systému infotainmentu, ergonomii (sedadla, vnější zpětná zrcátka, pozice volantu), interiérovému osvětlení, klimatizaci, ozvučení, asistenčním systémům řidiče, světlometům, Head-up displeji a informačnímu systému řidiče.

Multifunkční kožený volant bez pádel
řazení
- 4ramenný
- 12 multifunkční tlačítek
- s automatickou funkcí pro snadnější vystupování nebo nastupování
- barva kůže dle barvy vrchní části přístrojové desky

Nabíjecí kabel
- Nabíjecí kabel pro nabíjení z profesionálně naistalovaných, běžných domácích zásuvek. Síťový kabel má délku 6 metrů.
- Poznámka:
- Doba nabíjení se může lišit v závislosti na různých faktorech například okolní teplota, použití specifických zásuvek specifických pro danou zemi a použití nezávislé komfortní klimatizace.

Nabíjecí kabel mode 3 pro veřejné nabíjení Nabíjecí kabel pro nabíjení z veřejných nabíjecích stanic (AC, typ 2). Kabel slouží k propojení nabíjecí stanice a vozidla, umožňuje nabíjení rychlostí až 7,4 kW. Kabel podporuje nabíjení až 16 A na fázi.

Nabíjecí zásuvka AC (typ 2)

Nekuřácké provedení
- 12V zásuvka vpředu a vzadu

Nezávislá komfortní klimatizace
- V případě potřeby ochlazuje nebo zahřívá interiér před jízdou pro zajištění velmi vysokého klimatického komfortu. Lze ji naprogramovat a aktivovat v MMI systému nebo pohodlně pomocí aplikace myAudi bez ohledu na to, zda je vozidlo v daném okamžiku nabíjeno nebo ne. Když je vozidlo odemčeno pomocí "Komfortního klíče" může být spuštěn "krátký proces klimatizování".
- Před rozjezdem lze také aktivovat vyhřívání sedadel a pokud je objednáno, tak i odvětrávání sedadel, vyhřívání volantu a vyhřívání čelního skla.

Objem palivové nádrže 65 l

Ostřikovače světlometů

Ovládací prvky v černé skleněné optice s haptickou odezvou
- ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)
- ovládácí lišta osvětlení
- tlačítka paměťové funkce sedadel vpředu a vzadu

Označení modelu a technologie

Paket lesklé optiky
- zdůrazňuje vysoce kvalitní exteriér a dynamickou boční linii vozidla

Parkovací asistent vpředu a vzadu
- akustická a optická podpora při parkování
- ukazatel odstupu od překážky/okolních stojících vozů na horním displeji
- k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo automaticky při rychlosti pod cca 10 km/h (pokud je nastaveno)
- 8 ultrazvukových senzorů

Parkovací kamera - zadní
- zobrazení záběru zadní parkovací kamery v horním displeji systému MMI
- dynamické zobrazení jízdní dráhy vozu a výpočet jízdní dráhy na základě úhlu řízení
- kamera je integrovaná do kliky dveří zavazadlového prostoru
- aktivace zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo na horní obrazovce pokud je aktivní indikátor vzdálenosti

Pneumaticky nastavitelná bederní opěrka
ve čtyřech směrech
- pro sedadlo řidiče a spolujezdce

Prodloužená záruka výrobce 4 roky
- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Progresivní řízení
Zlepšuje jízdní dynamiku a komfort, díky přímějším vlastnostem řízení (např. na klikatých venkovských cestách) a snižuje úsilí vynaložené na řízení (např. při parkování nebo manévrování). Poskytuje působivé jízdní vlastnosti díky poměru řízení závislém na úhlu řízení a řízení citlivému na rychlost. Různé režimy nastavitelné pomocí Audi drive select.

Provozní návod

quattro se samosvorným středovým
diferenciálem
- Permanentní pohon všech kol s asymetrickým /dynamickým rozdělením točivého momentu pomocí samosvorného středového diferenciálu a selektivního řízení točivého momentu kol. Funkce mechanického blokování je nastavena pro vynikající jízdní dynamiku a okamžitě rozděluje hnací moment na přední a zadní nápravu. Výsledkem je vynikající trakční a směrová stabilita. Regulace selektivního řízení točivého momentu pro kola, která je integrována do systému ESC, jemně brzdí kolo na vnitřní straně zatáčky, a tím zvyšuje točivý moment u kola na vnější straně zatáčky. Výsledkem je zlepšená dynamika při zatáčení a přesnější a neutrální řízení.

Rozhraní Bluetooth
- umožňuje připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth
- telefonování přes střešní mikrofon a reproduktor
- připojení dvou telefonů (2 x HFP / PBAP)
- Bluetooth audio streaming (A2DP)
- zobrazení příchozích SMS a e-mailů (MAP, nelze pro zařízení s iOS)
- ovládání přes MMI, multifunkční volant nebo hlasové ovládání telefonu

Sada na opravu pneumatik
- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky
- nejvyšší rychlost po provedené opravě 80 km/h

Sada nářadí

Sedadla komfortní vpředu v kůži Valetta
- elektrické nastavení podélné a výškové polohy sedadla, sklonu sedáku a opěradla a bederní opěrky ve čtyřech směrech
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu
- paměťová funkce nastavení předních sedadel, volantu a vnějších zpětných zrcátek - čalounění středové části sedadel, boční části sedadel a hlavových opěrek v kůži Valetta - čalounění vsadek ve dveřích v Alcantaře
- Pokud byla v systému MMI aktivována funkce pomoci při vystupování, tak se při otevření příslušných dveří posune sedadlo na dané straně do jeho nejzadnější pozice.

Sluneční clony
- osvětlené make-up zrcátko na straně řidiče a spolujezdce

Spodní dekorace s lakováním šedý Grafit
- na přístrojové desce

Standardní hlavové opěrky vzadu
- pro zadní vnější sedadla s manuálním nastavením výšky

Start-stop systém
- pomáhá snižit spotřebu paliva a emise CO2, díky automatickému vypnutí motoru během stání např. na semaforech
- lze je kdykoliv deaktivovat pomocí tlačítka

Středová loketní opěrka vpředu

Světlomety HD Matrix LED
- Inovativní LED světlomety HD Matrix jsou rozděleny do 32 segmentů a umožňují přesné osvětlení silnice pomocí světla s barvou podobnou dennímu světlu a nízkou spotřebou energie, aniž by oslňovaly ostatní účastníky silničního provozu, a to jak u potkávacích, tak i dálkových světel. Světelné zdroje vpředu nebo protijedoucí dopravní vozidla jsou detekovány pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného dopravního vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zustává paprsek světla aktivní. Díky této funkci je prostředí vždy optimálně osvětleno aniž by řidič musel zasahovat do nastavení světel.
- HD Matrix LED světlomety obsahují následující funkce:
- opticky vylepšená světla pro denní svícení
- potkávací světla
- dálková světla
- obrysová světla
- dynamická směrová světla vpředu a vzadu
- světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti
- světla pro jízdu na dálníci
- polohová světla
- dynamická světla do zatáček a křižovatek (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou)
- ostřikovače světlometů
- Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody několikrát bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí.

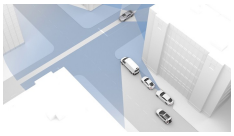
Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tether pro zadní vnější sedadla

Vnější zpětná zrcátka automaticky zatmavitelná s pamětí
- vyhřívaná, elektricky sklopná, automaticky zaclonitelná a elektricky nastavitelná s pamětí
- s integrovaným LED směrovým světlem
- funkce automatického naklopení zrcátek při zařazené zpátečce pro zrcátko spolujezdce

Vrchní dekorace z jasanového dřeva
- na přístrojové desce, dveřích a středové konzoli včetně orámování v hliníkové optice
- přírodní, žilkovaná struktura - šedo-hnědý odstín

Vyhřívání předních a zadních vnějších sedadel
- vyhřívání středové části sedadla a opěradla, boční části sedadla a opěradla a stehnní opěrky
- nastavitelné ve 3 stupních intenzity prostřednictvím tlačítek na ovládacím panelu klimatizace

Volitelná výbava

CJ4	**20" kovaná kola - 10paprskový paralelní** design • kontrastně šedá - částečně leštěná • velikost kol 9Jx20 • pneumatiky 265/40 R20	40 600,-	
WAJ	**Akční paket Gravity** paket obsahuje: • Parkovací asistent (7X5) • Světlomety HD Matrix LED s Audi laserovým světlem (PXC) • Dynamické řízení všech čtyř kol (0N5) • Servodovírání dveří (GZ2)	177 600,-	
QQ2	**Ambientní a konturní osvětlení interiéru** • Paket obsahuje šest předdefinovaných barevných profilů a možnost nadefinování interaktivního individuálního barevného profilu (výběr z 30 barev). Interkativní barevný profil je řízen systémem Audi drive select. Nastavení barev se provádí samostatně pro jednotlivé části konturního a ambientního osvětlení. • Paket obsahuje nad rámec Ambientního osvětlení interiéru (QQ1) barevné osvětlení následujících částí: • světelná linka okolo střešního modulu vpředu • světelná linka na pravé a levé straně ve stropnici • ambientní osvětlení dveří vpředu a vzadu • ambienntí osvětlení přístrojové desky • ambientní osvětlení středové konzole vpředu (pro A8 L také vzadu, pokud je objednána výbava PE1 nebo PE2) • konturní osvětlení středové konzole vpředu (pro A8 L také vzadu, pokud je objednána výbava PE1 nebo PE2) • konturní osvětlení ve dveřích • konturní osvětlení přístrojové desky • osvětlení dveřních kapes (pouze bílé osvětlení) • konturní osvětlení na zadní straně sedadel (pouze u sedadel klimakomfortních, sedadel sportovních klimakomfortních nebo paketu samostatných zadních sedadel s business sedadlem) • osvětlené vnitřní nastupní prahové lišty (pouze bílé osvětlení) • Ve spojení s Asistenčním paketem City (PCM) se v případě hrozícího střetu při vystupování z vozu červeně rozsvítí konturní světlo ve dveřích. Ve spojení s Bang & Olufsen Sound systémem (9VS/8RF) jsou reproduktory ve dveřích osvětleny bílou konturní linkou.	17 400,-	
		42 000,-	

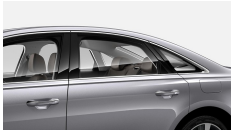
PCM

Asistenční paket City

- Asistenční paket City obsahuje následující asistenční systémy, které jsou vytvořené především pro dopravu ve městě. Díky kombinaci asistenčních systémů Audi pre sense front, rear a side je k dispozici 360° kontrola okolí vozidla, která v rámci asistečních systémů může detekovat hrozící kolizi a aktivovat příslušná bezpečnostní opatření od brzdění až po napnutní bezpečnostních pásů.
- Asistent průjezdu křižovatkou
- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje pomocí senzorů dopravní situaci v přední a postranní části vozidla na křižovatkách nebo výjezdech na komunikace (i v případě zhoršené viditelnosti). V rámci systémových limitů detekuje projíždějící objekty, například automobily. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování, v případě, že řidič nereaguje, následuje výstražné přibrzdění. Systém je funkční do cca 30 km/h, výstražné přibrzdění je funkční do rychlosti 10 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarové senzory, laserový skener a informace z kamer snímajících okolí vozu (pokud jsou objednány).
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory a monitorují vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká a případně dojde k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při zatáčení.
- Asistent varování při vystupování z vozu
- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s přijíždějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovně světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.
- Asistent výjezdu z parkovacího místa
- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi z projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacícho místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km /h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.
- Audi pre sence 360°

- V rámci systémových limitů je monitorováno okolí vozidla a jsou aktivována příslušná bezpečnostní opatření. Systém kombinuje následující asistenční systémy:
- Audi pre sense front (6K8)
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic (7W1)
- Audi pre sense side
- Audi pre sense side je aktivní do rychlosti 60 km/h a v rámci systémových limitů je schopný detekovat boční kolize s vozidly přijíždějícími z boku.
- Audi pre sense 360° pro svou funkčnost využívá nejen radarové senzory vpředu a vzadu, ale i další senzory. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu nebo vzadu (pokud je objednáno), upravení nastavení sedadel, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.
- Poznámka:
- Audi pre sense side a rear detekují pouze vozidla nikoliv chodce nebo zvířata. Funkčnost Audi pre sense side a rear je omezena v případě, že vůz detekuje, že je k němu připojen přívěs (týká se pouze tažných zařízení z výroby)

Volitelná výbava

IU1	**Audi smartphone interface** • rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI • ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově	8 000,-	
9VS	**Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D** ozvučením • 17 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu a 3D reproduktorů • 16kanálový zesilovač s celkovým výkonem 730W • Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A sloupcích, mid-range reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkureční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojmem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu.	34 800,-	
2Z0	**Bez označení modelu, výkonu a** technologie	0,-	
PC6	**Brzdové třmeny černě lakované**	8 700,-	
		20 000,-	

Volitelná výbava

VW8	**Dvojitá akustická skla** • dvě fólií spojené vrstvy skel v postranních a zadní části vozu (bez čelního skla) • zlepšené odhlučnění interiéru a zvýšená ochrana proti násilnému vniknutí • uvnitř vozu může docházet ke zhoršení mobilního signálu pro zařízení nepřipojená na Audi phone box		
2ZQ	**Multifunkční kožený volant s pádly** řazení • 4ramenný • s prvky v hliníkové optice • 12 multifunkční tlačítek • s automatickou funkcí pro snadnější vystupování, nebo nastupování • barva kůže dle barvy vrchní části přístrojové desky	5 000,-	
3Y8	**Ochranné rolety proti slunci** • pro zadní boční okna a zadní okno s elektrickým ovládáním	28 700,-	
4D5	**Odvětrávání sedadel a masážní funkce** vpředu • Odvětrávání sedadel • odvětrávání sedáku a opěradla předních sedadel nastavitelné ve třech stupních intenzity • ventilátory nasávají vzduch, aby zajistily přijemné klima i při vysokých venkovních teplotách • automatická aktivace vyhřívání sedadel zabraňuje nadměrnému chlazení • Masážní funkce sedadel • 16 pneumatických masážních polštářků s možností nastavení třech stupňů intenzity • 7 druhů masáží • nastavitelné pomocí ovladače bederní opěrky nebo prostřednictvím MMI	46 400,-	
GS5	**Ovládací prvky v hliníkové optice** Ovládací prvky v hliníkové optice • ovládací lišta asistenčních systémů • parkovací brzda a asistent rozjezdu • centrální zamykání vpředu a vzadu • zamykání vzadu • otevírání víka zavazadlového prostoru • otevírání víka palivové nádrže • spínače ovládání oken Ovládací prvky v černé skleněné optice: • ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace) s haptickou odezvou • ovládácí lišta osvětlení s haptickou odezvou • tlačítka paměťové funkce sedadel vpředu a vzadu	7 000,-	
		16 000,-	

Volitelná výbava

2V9	**Paket ambientního ovzduší** • paket obsahuje ionizátor, interiérový parfém a zobrazení kvality vzduchu interiéru v MMI systému a Rear Seat Remote (v případě objednání) • zapnutý ionizátor odbourává škodlivé částice v ovzduší interiéru a zvyšuje jeho kvalitu • pro interiérový parfém lze volit z letní a zimní vůně a čtyř stupňů vonné intenzity • Vůně interiéru je změněná pouze dočasně. Na povrch čalounění interiéru nebo na oděvy se neukládají žádné vonné molekuly.		
3FB	**Panoramatické střešní okno** • elektrické ovládání okna a rolety proti slunci • integrovaná větrná clona • tónované prosklení	46 600,-	
$X5PCZ	**Parkovací kamery snímající okolí vozu** • Parkovací asistent vpředu a vzadu • akustická a optická podpora při parkování • ukazatel odstupu od překážky/okolních stojících vozů na horním displeji • k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo automaticky při rychlosti pod cca 10 km/h (pokud je nastaveno) • 12 ultrazvukových senzorů • ukazatel předpokládané virtuální cesty vozu, založený na aktuálním úhlu řízení, pomáhá pohodlnému zaparkování/vyparkování z parkovacího místa • Systém čtyř širokoúhlých kamer vytvářejících obraz vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením následujících náhledů: • pohled na virtuální vozidlo a okolí vozidla (může být přiblížen pomocí dotykového displeje) • pohled z ptačí perspektivy (obraz může být upravován a posouván, tím lze přesněji manévrovat s vozidlem) • pohled na zadní a přední kola (pro lepší výhled na obrubník) • pohled pouze ze zadní (s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu), nebo přední kamery (lepší výhled na překážky před vozidlem) • panoramatický pohled na přední, nebo zadní část vozu (téměř 180° pohled, pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další) • k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji, pokud je aktivní akustický parkovací asistent	21 200,-	
7HC	**Prvky interiérové výbavy rozšířené v kůži** • Paket obsahuje čalounění v jemné kůži Nappa s dekorativním prošitím u následujících prvků interiéru: • postranní část středové konzole • loketní opěrky ve dveřích • vrchní část přístrojové desky • vrchní část dveří • kryt airbagu na volantu	69 800,-	
		79 300,-	

Volitelná výbava

N5DPS1	**Sedadla sportovní klimakomfortní vpředu** s čalouněním kůže Valcona • elektrické nastavení podélné a výškové polohy sedadla, nastavení sklonu sedáku a opěradla, horní části opěradla, stehenní opěrky a hlavových opěrek • pneumatické nastavení bočnic sedáku a opěradla a bederní opěrky ve čtyřech směrech • paměťová funkce nastavení předních sedadel, volantu, výšky předních hlavových opěrek a vnějších zpětných zrcátek • dekorace (dle volby hlavní interiérové dekorace) na zadní straně sedadel s LED světelnou linkou (pokud je objednána výbava Ambientní a konturní osvětlení interiéru) - čalounění středové části a vrchní části opěradel předních sedadel a zadních vnějších sedadel v kůži Valcona, pokud je objednáno odvětrávání sedadel je středová část a částečně vrchní část opěradel v perforované kůži Valcona - čalounění boční části sedadel, zadního středového sedadla, hlavových opěrek a středové loketní opěrky v kůži Valcona - čalounění vsadek ve dveřích v Alcantaře • Pokud byla v systému MMI aktivována funkce pomoci při vystupování, tak se při otevření příslušných dveří posune sedadlo na dané straně do jeho nejzadnější pozice.		
6E3	**Středová loketní opěrka vpředu komfortní** • dělená pro řidiče a spolujezdce • s odklopitelnými přihrádkami • vertikálně/horizontálně nastavitelná	6 100,-	
		0,-	

Volitelná výbava

$X6PXC	**Světlomety HD Matrix LED s Audi** laserovým světlem a OLED zadními světly • Inovativní LED světlomety HD Matrix jsou rozděleny do 32 segmentů a umožňují přesné osvětlení silnice pomocí světla s barvou podobnou dennímu světlu a nízkou spotřebou energie, aniž by oslňovaly ostatní účastníky silničního provozu, a to jak u potkávacích, tak i dálkových světel. Světelné zdroje vpředu nebo protijedoucí dopravní vozidla jsou detekovány pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného dopravního vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zustává paprsek světla aktivní. Díky této funkci je prostředí vždy optimálně osvětleno aniž by řidič musel zasahovat do nastavení světel. • Audi laserové světlo doplňuje HD Matrix LED světlomety a téměr dvojnásobně zvyšuje dosvit při rychlostech nad 70 km/h mimo zastavěné oblasti (v rámci systémových limitů). • HD Matrix LED světlomety obsahují následující funkce: • Audi laserové světlo • opticky vylepšená světla pro denní svícení • potkávací světla • dálková světla • obrysová světla • dynamická směrová světla • zadní světla v technologii OLED s funkcí coming home /leaving home • světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti • světla pro jízdu na dálníci • polohová světla • dynamická světla do zatáček a křižovatek (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou) • ostřikovače světlometů • Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody několikrát bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí.

Technické údaje

Motor - typ	3.0 l Hybr.B/E ext. aufl.
Výkon	250 kW 449 koní
Objem	2995 cm3
Převodovka	Tiptronic 8st. autom
Pohon	quattro®
Počet dveří	4
Počet sedadel	5
Vlastní hmotnost	2300 kg
Nejvyšší povolená celková hmotnost	2890 kg
Spotřeba paliva	2.5 l/100km
Kombinovaná spotřeba elektrického proudu	0.0 kWh/100km
Emise CO_2	60 CO_2 g/km

Číslo nabídky

FKSRE4

Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

QR kód

Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

Vhodnou čtečku QR kódu naleznete v obchodech Apple Store nebo Google Play.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídce skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů.Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly stanoveny dle standardu WLTP a v souladu s platnými předpisy přepočteny do NEDC hodnot. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot liší. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO2 a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit.Dne 1. září 2018 byl starý standard NEDC (New European Driving Cycle) nahrazen novým standardem WLTP pro všechny vozy registrované jako osobní (M1), Od 1. září 2019 dojde k podobné změně i pro vozy s registrací jako nákladní (N1 / N2).