



A6 Sport 55 TFSI e quattro



Model

A6 Sport 55 TFSI e quattro

Celková cena

2 343 500,-

Motor

1984 cm3 quattro® S tronic 7 st.
Výkon: 185 kW / 367 koní
Spotřeba paliva: 0.0 l/100km
Emise CO₂: 0 CO₂ g/km

1 875 900,-

Vnější lakování

2Y2Y

Bílá Gletscher

34 800,-

Potah

MZ

Potah: S line
Vnitřní barva: černá/ šedé prošití
Koberec: černá
Přístrojová deska: černá

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21%, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.



Výbava

19" litá kola - vícepruskový design

- kontrastně šedá - částečně leštěná
- velikost 8,5J x 19
- pneumatiky 245/45 R 19

3místné provedení zadních sedadel -
sklopné

- zadní opěradla dělená a sklopná v poměru 40:20:40 nebo úplně sklopná
- sklopná jednodílná loketní opěrka pro zadní sedadla s úložným prostorem
- zadní středové sedadlo s manuálně nastavitelnou hlavovou opěrkou ve tvaru písmene "L" pro lepší viditelnost vzad

Akustický výstražný systém vozidla

Akustický systém tvoří varovný zvuk pro zvýšení bezpečnosti provozu pro chodce a cyklisty.

Audi connect

- 3letá licence pro využívání služeb konektivity Audi connect
- bližší informace k aktuální nabídce služeb Audi connect naleznete na www.audi.cz

Audi connect e-tron services

- možnost ovládání vybraných funkcí vozu přes aplikaci v mobilním telefonu:
- status vozu
- jízdní data
- vyhledávání vozu
- vzdálená nastavení nabíjení
- ovládání nezávislé klimatizace
- odemknutí a zamknutí vozu
- podmínkou pro využívání "remote services" je verifikovaný účet na platformě my.audi.com



Audi drive select s režimem efficiency

- Umožňuje řidiči upravovat charakteristiky vozidla zvolením vybraných režimů:
 - auto
 - comfort
 - dynamic
 - efficiency
 - individual
- Je tak upraveno následující:
 - posilovač řízení
 - charakteristika motoru a převodovky
 - dynamické řízení všech kol (pokud je objednáno)
 - podvozek s nastavitelnými tlumiči (pokud je objednáno)
 - adaptivní pneumatický podvozek (pokud je objednáno)
 - pohon všech kol quattro se sportovním diferenciálem (pokud je objednáno)
 - pohon všech kol quattro s technologií ultra (pokud je objednáno)
 - adaptivní tempomat (pokud je objednáno)
 - Světlomety Matrix / HD Matrix LED (pokud jsou objednány)
- A také další standardní a volitelná výbava.
- Režim "efficiency" aktivuje základní nastavení pro motor, převodovku, klimatizaci a adaptivní tempomat (pokud je objednáno), aby bylo dosaženo nižší spotřeby paliva.
- Režim "individual" umožňuje dle potřeby kombinovat různá nastavení pro všechny systémy.
- Pokud má vozidlo adaptivní pneumatický podvozek, tak je v menu dostupná také funkce "Zdvihu" ("Raise").

Audi music interface

- dva USB sloty pro nabíjení a datový přenos
- umožňuje přehrávání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi pre sense front

- Využívá data z přední kamery a na jejich základě vyhodnocuje riziko hrozící kolize zepředu. V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může asistent varovat před hrozící kolizí nebo zahájit brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodci a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km/h a vozidla do rychlosti 250 km/h. V případě hrozící kolize systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky, pokud je to nutné, zvýší brzdou sílu nebo zahájí brzdění tak, aby se snížila rychlost při níž dojde ke kolizi nebo aby se kolizi předešlo úplně.
- V případě hrozící srážky jsou také aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů"(4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi smartphone interface

- rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI
- ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově



Audi sound system

- 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu
- 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180W

Bezpečnostní šrouby kol s indikací uvolnění

- uvolnění šroubů kol možné pouze s dodaným nástavcem
- v případě uvolnění šroubu proběhne upozornění na dotčené kolo v MMI a informačním systému řidiče

Bezrámové vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné

Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy

- boční airbagy vpředu integrované do opěradel sedadel a systém hlavových airbagů
- airbagy se nafouknou před oblastí bočních oken, a tak mohou chránit cestující vpředu a na zadních vnějších sedadlech proti bočnímu nárazu

Boční a zadní okna z termoizolačního skla

- zadní sklo vyhříváné s časovým spínačem



Výbava

Brzdy s červeně lakovanými brzdovými třmeny

- 18" ocelové brzdy vpředu
- 17" ocelové brzdy vzadu

Čalounění stropu ze světlé tkaniny

Čelní airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce

Čelní sklo z vrstveného termoizolačního skla

Dekorace z matného kartáčovaného hliníku

- na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli bez krytu držáku nápojů



Elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech

Exteriér S line

Hlavice volící páky potažená kůží

- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace

Hlavové opěrky vpředu

Hybridní pohonný systém PHEV

Audi PHEV kombinuje výhody elektrického pohonu na krátkých cestách se silnými stránkami spalovacího motoru na dlouhých cestách. S hybridním pohonem lze spalovací motor provozovat častěji a déle v efektivním rozsahu. Díky vysoké efektivitě a plně elektronické jízdě je umožněna jízda s nulovými lokálními emisemi. Brzdná energie je pomocí rekuperace využita k nabíjení baterie. Baterie může být také dobíjena doma nebo na veřejných dobíjecích stanicích.

Interiér S line

Klíč s dálkovým ovládním bez funkce

Safelock

- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu
- odemykání a zamykání vozidla pomocí klíče (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko palivové nádrže)
- komfortní funkce otevření / zavření oken pomocí tlačítka odemknout / zamknout na klíči

Výbava

Klimatizace 4zónová automatická

- rozdělené ovládání klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce
- rozdělené ovládání klimatizace pro cestující na zadních vnějších sedadlech pomocí dotykových tlačítek na středové konzoli
- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli
- odmrazovací průduchy pro přední a postranní skla
- výdechy klimatizace v B sloupcích
- pomocí detekce cestujících je možné účinné řízení klimatizačních zón
- automatické řízení proudění vzduchu podle kvality okolního vzduchu a intenzity slunečního záření
- využití zbytkového tepla
- alergenový filtr, který eliminuje prachové částice a pachy
- kombinovaný filtr znečištění a jemných částic
- možnost personalizace



Koberčky vpředu a vzadu

Kontrola tlaku v pneumatikách

- akustické a vizuální upozornění řidiče při ztrátě tlaku v pneumatikách v systému MMI a informačním systému řidiče

Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě

Lékárnička a výstražný trojúhelník

Loga S line na předních blatnících

Manuálně nastavitelná přední sedadla

Manuálně ovládané víko zavazadlového prostoru





MMI navigace plus s MMI touch response

vč. Audi virtual cockpitu

- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- horní 10,1" displej (1540 x 720) pro ovládání navigace, médií a funkcí vozu
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace a komfortních funkcí, funkce rozpoznání psaného textu a seznam oblíbených položek
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- příjem AM / FM
- připojení k internetu skrz vestavěný modul s podporou LTE/UMTS (nutná vlastní SIM karta s datovým tarifem)
- WLAN hotspot pro připojení mobilních telefonů
- informace o dopravě
- detailní informace o cestě: náhled mapy, výběr z alternativních tras, body zájmu a další
- asistent osobní trasy: pokud je aktivován, monitoruje dopravní situaci na pravidelné trase (např. cesta z práce domů) a přepočítává trasu tak, aby předešel zpoždění způsobené dopravní zácpou, pokud je předpokládané zpoždění delší než 7 minut
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu např. rychlostní limity a poloměry zatáček
- navigační systém s 3D zobrazením budov
- kapacita až pro 10 mezicílů - čtečka paměťových karet (SDXC)
- 2 USB porty s datovou i nabíjecí funkcí
- rozhraní Bluetooth pro telefonování i streamování hudby
- automatické nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti
- Audi virtual cockpit
- 12,3" full-HD digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti. Audi virtual cockpit je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW na volantu je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru. Vzhled Audi virtual cockpitu lze upravit prostřednictvím systému MMI.
- Osobní profily



Výbava

- V osobním profilu je možné si do vozidla uložit různá nastavení například nastavení ergonomie, infotainmentu nebo podvozku. Je možné nastavit až 6 různých osobních profilů prostřednictvím systému MMI. Při opuštění vozidla se poslední zvolený profil uloží ke klíči vozidla. Při odemykání vozu se objeví personalizovaný pozdrav v Audi virtual cockpitu a načtou se nastavení přiřazená ke klíči vozidla. Počet uložených nastavení vozidla závisí na zvolené výbavě. Osobní nastavení je v závislosti na výbavě vozu uloženo k systému infotainmentu, ergonomii (sedadla, vnější zpětná zrcátka, pozice volantu), interiérovému osvětlení, klimatizaci, ozvučení, asistenčním systémům řidiče, světlometům, Head-up displeji a informačnímu systému řidiče.

Multifunkční sportovní kožený dole
zploštělý volant s pádly řazení

- 3ramenný design
- prvky v hliníkové optice
- 12 multifunkčních tlačítek
- manuálně nastavitelná výška a vzdálenost od řidiče
- barva volantu a volicí páky je barevně sladěna s vrchní částí přístrojové desky

Nabíjecí kabel

- Nabíjecí kabel pro nabíjení z profesionálně nainstalovaných, běžných domácích zásuvek. Síťový kabel má délku 6 metrů. Podporuje nabíjení až 2,3 kW.
- Poznámka:
- Doba nabíjení se může lišit v závislosti na různých faktorech například okolní teplota, použití specifických zásuvek specifických pro danou zemi a použití nezávislé komfortní klimatizace.

Nabíjecí kabel mode 3 pro veřejné
nabíjení Nabíjecí kabel pro nabíjení z veřejných
nabíjecích stanic (AC, typ 2). Kabel slouží k propojení
nabíjecí stanice a vozidla, umožňuje nabíjení rychlostí až
7,4 kW. Kabel podporuje nabíjení až 16 A na fázi.

Nabíjecí zásuvka AC (typ 2)

Nástupní osvětlené hliníkové prahové
lišty vpředu a vzadu s logem S vpředu

Nekuřácké provedení

- 12V zásuvka vpředu a vzadu

Nezávislá klimatizace

V případě potřeby ochlazuje nebo zahřívá interiér před jízdou pro zajištění velmi vysokého klimatického komfortu ve vozidle. Lze ji naprogramovat a aktivovat v MMI systému nebo pohodlně pomocí aplikace myAudi bez ohledu na to, zda je vozidlo v daném okamžiku nabíjeno nebo ne. Při odemykání vozidla pomocí klíče může být spuštěn "krátký proces klimatizování".

Objem palivové nádrže 55 l



Ostřikovače světlometů

Osvětlení interiéru

- střešní modul vpředu a vzadu včetně čtecích lampiček (s kapacitními snímači)
- osvětlené make-up zrcátko pro řidiče a spolujezdce
- vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu
- osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu
- osvětlení odkládacího prostoru v přední středové konzoli
- osvětlení odkládací přihrádky v přístrojové desce
- osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
- osvětlení zavazadlového prostoru vpravo a vlevo

Ovládací prvky v matné černé barvě

- ovládací lišta asistenčních systémů
- parkovací brzda a asistent rozjezdu
- centrální zamykání vpředu a vzadu
- otevírání kapoty, víka zavazadlového prostoru a víčka palivové nádrže, spínače ovládání oken
- ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)
- ovládací lišta světlometů

Označení modelu, výkonu a technologie

Paket černé optiky

- černě lakovaný lem mřížky chladiče Singleframe - černé elementy v předním a zadním nárazníku - černé orámování oken - černá lišta spojující zadní světlometry



Parkovací senzory vpředu a vzadu

- akustická a optická podpora při parkování
- ukazatel odstupu od překážky/okolních stojících vozů na horním displeji
- k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo automaticky při rychlosti pod cca 10 km/h (pokud je nastaveno)

Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé oceli



Výbava

Pohon všech kol quattro s technologií ultra

- Permanentně dostupný pohon všech kol s aktivní kontrolou rozdělení točivého momentu, technologií ultra a selektivním řízením točivého momentu kol. Inteligentní strategie quattro nepřetržitě monitoruje jízdní podmínky a rozděluje točivý moment na přední a zadní nápravu dle dané situace. Systém zahrnuje elektronicky ovládanou spojku všech kol, zadní rozvodovku a elektronickou uzávěrku diferenciálu (EDL) pro všechna poháněná kola. Technologie ultra umožňuje snížení ztrát v tahu v pohonu všech kol otevřením obou spojek. Pokud jízdní situace nevyžaduje použití pohonu všech kol, může být pohon celé zadní nápravy odpojen. Celková účinnost pohonu je pak odpovídajícím způsobem zvýšena. Selektivní řízení točivého momentu kol integrované do systému ESC jemně brzdí kola na vnitřní straně zatáčky, a tak zvyšuje točivý moment kol na vnější straně zatáčky. Výsledkem je zlepšená jízdní dynamika při zatáčení a přesnější a neutrální řízení.

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km



Progresivní řízení

- proměnlivý převodový poměr řízení
- zlepšená dynamika a jízdní komfort

Progresivní řízení

Zvyšuje jízdní dynamiku a komfort jízdy díky přímější charakteristice řízení (např. na klikatých venkovských cestách) a redukuje úsilí vynaložené na řízení (např. při parkování). Působivá jízdní charakteristika díky poměru řízení založeném na úhlu řízení a řízení citlivém na rychlost. Výběr z různých režimů pomocí Audi drive select.

Provozní návod

Prvky interiérové výbavy spodní v kožence - čalounění loketních opěrek ve dveřích a postranní části středové konzole v kožence v černé barvě s kontrastním prošitím ve skálově šedé barvě nebo šedé Rotor s kontrastním prošitím v antracitové barvě

Přístrojová deska a obložení dveří dvoudílné jedno-/vícebarevné

quattro

Rozhraní Bluetooth

- umožňuje připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth
- telefonování přes střešní mikrofon a reproduktor
- připojení dvou telefonů (2 x HFP / PBAP)
- Bluetooth audio streaming (A2DP)
- zobrazení příchozích SMS a e-mailů (MAP, nelze pro zařízení s iOS)
- ovládání přes MMI, multifunkční volant nebo hlasové ovládání telefonu

Sada na opravu pneumatik

- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky
- nejvyšší rychlost po provedené opravě 80 km/h

Sada nářadí**Sedadla sportovní vpředu v kombinaci****Alcantara Frequenz / kůže**

- výraznější tvarování bočnic sedáku a opěradla pro lepší oporu v zatáčkách
- manuální podélné a výškové nastavení sedadla, sklonu sedáku a opěradla
- manuálně výsuvná stehenní opěrka
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu
- elektrické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech - čalounění středové části předních a zadních vnějších sedadel v Alcantare Frequenz v barvách černá nebo šedá Rotor - čalounění boční části sedadel, zadního středového sedadla, hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v kůži v barvách černá s kontrastním prošitím ve skálově šedé barvě nebo šedá Rotor s kontrastním prošitím v antracitové barvě
- vyražené logo S na opěradlech předních sedadel

**Sluneční clony vpředu**

- s osvětleným make-up zrcátkem na straně řídiče a spolujezdce

Sportovní podvozek

- S tvrdšími pružinami a nastavením tlumičů pro přímější kontakt s vozovkou a sportovnějšími jízdními vlastnostmi. Světlá výška vozidla je snížena o 20 mm oproti standardnímu podvozku. Tlumiče a vinuté pružiny na přední a zadní nápravě.
- 5prvkové zavěšení přední nápravy; nízká hmotnost; stabilizátor; rám přední nápravy je pevně přišroubován ke karoserii
- 5prvkové zavěšení zadní nápravy s nezávislým zavěšením kol; nízká hmotnost; stabilizátor; rám zadní nápravy je pružně namontován

Středová loketní opěrka vpředu komfortní

- vertikálně/horizontálně nastavitelná

Světlomety Matrix LED

- Audi Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do 7 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla ztmavena, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní.
- Světlomety Matrix LED obsahují následující funkce:
 - opticky vylepšená světla pro denní svícení
 - potkávací světla
 - dálková světla
 - obrysová světla
 - světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti
 - světla pro jízdu na dálnici
 - dynamické nastavení sklonu světlometů
 - dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu
 - dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou)
 - ostřikovače světlometů
- Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody 3x bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel. Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.



Systém Start-Stop

Pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ vypnutím motoru, pokud vozidlo stojí např. na semaforech. Aby byl motor znovu nastartován, je nutné uvolnit brzdový pedál. Může být kdykoliv deaktivován pomocí tlačítka.

Tempomat včetně omezovače rychlosti

- Tempomat
- funkčnost systému od cca 20 km/h do 250 km/h
- systém reguluje rychlost úpravou výkonu motoru nebo aktivními konstatními brzdnými zásahy, pokud to motor a brzdný výkon dovolí
- ovládání pomocí samostané páky na sloupku řízení
- nastavená rychlost je zobrazena v informačním systému řidiče
- v kombinaci s MMI navigací využívá systém navigační data, a tím řídí tah motoru nebo případně fázi volnoběhu, a tím podporuje úsporu paliva
- Omezovač rychlosti
- zabraňuje překročení nastavené rychlosti (od cca 30 km/h)
- omezovač lze kdykoliv překonat důrazným proslápnutím plynového pedálu (kick-down)

Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tether pro zadní vnější sedadla



Výbava

Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- systém zabraňuje v rámci systémových hranic neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení, pokud je aktivován a řidič nedal směrový signál
- systém na neúmyslné vyjetí upozorní také pomocí vibrací do volantu (lze vypnout)
- funkční v přibližném rozmezí 60 - 250 km/h

Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná

- vyhřívaná
- s integrovaným LED směrovým světlem

Vnější zpětné zrcátko vpravo konvexní


Vyhřívání sedadel vpředu

- vyhřívaná středová část sedadel vpředu
- individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce

Zatmavená skla

- zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem
- zatmavené zadní sklo

Volitelná výbava

| | | | |
|-----|---|----------|---|
| 52Z | 20" litá kola Audi Sport - 5ramenný Polygon design <ul style="list-style-type: none">• leskle antracitově černá• leštěná• velikost 8,5J x 20• pneumatiky 255/40 R 20 | 43 500,- |  |
| W1F | Akční paket Gravity <ul style="list-style-type: none">• Komfortní klíč• Parkovací kamera - zadní• Elektricky nastavitelná přední sedadla s pamětí pro sedadlo řidiče• Vnější zpětná zrcátka s pamětí• Elektrické otevírání víka zavazdlového prostoru | 88 900,- | |
| QQ1 | Ambientní jednobarevné osvětlení interiéru <ul style="list-style-type: none">• Nad rámeček výbavy "Osvětlení interiéru" obsahuje tento paket následující bílé interiérové osvětlení:<ul style="list-style-type: none">• ambientní osvětlení vsadek v předních a zadních dveřích• osvětlení vnějších klik dveří vpředu a vzadu• ambientní osvětlení přístrojové desky | 9 300,- | |



Volitelná výbava

\$R9QR9

Asistent rozpoznání dopravních značek

0,-

- zobrazení kamerou rozpoznávaných dopravních značení včetně doprovodných podmínek (mokrý povrch, jízda s přívěsem, denní doba aj.) v informačním systému řidiče a head-up displeji v rámci systémových limitů
- v případě, že systém nedokáže přečíst dopravní značení (mimo zorné pole kamery), jsou převzata dopravní značení z navigačních dat
- pouze v kombinaci s Asistenčním paketem Tour (PCC)

30 500,-





Asistenční paket City

- Asistenční paket City obsahuje následující asistenční systémy, které jsou vytvořené především pro dopravu ve městě. Díky kombinaci asistenčních systémů Audi pre sense front, rear a side je k dispozici 360° kontrola okolí vozidla, která v rámci limitů asistenčních systémů může detekovat hrozící kolizi a aktivovat příslušná bezpečnostní opatření od brzdění až po napnutí bezpečnostních pásů.
- Asistent průjezdu křižovatkou
- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje pomocí senzorů dopravní situaci v přední a postranní části vozidla na křižovatkách nebo výjezdech na komunikace (i v případě zhoršené viditelnosti). V rámci systémových limitů detekuje projíždějící objekty jako automobily. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování, v případě, že řidič nereaguje, následuje výstražné přibrzdění. Systém je funkční do cca 30 km/h, výstražné přibrzdění je funkční do rychlosti 10 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarové senzory a informace z kamer snímajících okolí vozu (pokud jsou objednány).
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.
- Asistent varování při vystupování z vozu
- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s přijíždějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.
- Asistent výjezdu z parkovacího místa
- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.
- Audi pre sense 360°



- V rámci systémových limitů je monitorováno okolí vozidla a jsou aktivována příslušná bezpečnostní opatření. Systém kombinuje následující asistenční systémy:
 - Audi pre sense front (6K8)
 - Audi pre sense rear
 - Audi pre sense basic (7W1)
 - Audi pre sense side
 - Audi pre sense side je aktivní do rychlosti 60 km/h a v rámci systémových limitů je schopný detekovat boční kolize s vozidly přijíždějícími z boku.
 - Audi pre sense 360° pro svou funkčnost využívá nejen radarové senzory vpředu a vzadu, ale i další senzory. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.
- Poznámka:
 - Audi pre sense side a rear detekují pouze vozidla nikoliv chodce nebo zvířata. Funkčnost Audi pre sense side a rear je omezena v případě, že vůz detekuje, že je k němu připojen přívěs (týká se pouze tažných zařízení z výroby)

Volitelná výbava

33 400,-



Asistenční paket Tour

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:
- Adaptivní tempomat
- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdit nebo akcelarovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.
- Omezovač rychlosti
- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.
- Asistent efektivity
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím informačního systému řidiče nebo vibracemi do plynového pedálu. - Aktivní jízdni asistent
- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdniho pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelarovat, brzdit, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdni pruhu. Tím zvyšuje jízdni komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdni pruhu, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdni pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdniho pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstatní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.
- Asistent nouzového zastavení
- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.
- Asistent vyhýbání



- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.
- Asistent odbočení
- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s příjíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzdného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzdném zásahu informován v informačním systému řidiče.

Volitelná výbava

9ZEGB1

Audi phone box

14 500,-

- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:
- indukční dobíjení mobilního telefonu o výkonu 5 W (Qi-standard)
- napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu
- zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze
- příjem LTE
- možnost napojení dvou mobilních telefonů
- upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití v MMI



9VS

Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D ozvučením

22 400,-

- 16 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu a 3D reproduktorů
- 15kanálový zesilovač o výkonu 705W
- Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A sloupcích, mid-range reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojmem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu.



2Z0

Bez označení modelu, výkonu a technologie

0,-




Volitelná výbava

| | | |
|--------|---|-----------|
| ŠV3PV6 | Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro přední sedadla <ul style="list-style-type: none">• elektrické podélné a výškové nastavení sedadla, sklonu sedáku a opěradla a stehenní opěrky• elektrické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech• manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu• lze objednat pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL)• automatická funkce pro snadnější nastupování /vystupování pro řidiče a spolujezdce (pokud je vypnuto zapalování a otevřeny dveře na straně řidiče nebo spolujezdce, posune se příslušené sedadlo automaticky do své nejnadhější pozice a pokud je objednáno elektrické nastavení polohy volantu, tak se sloupek řízení automaticky zvedne do své nejvyšší pozice)• Paměťová funkce pro sedadlo řidiče a spolujezdce• 2 paměťové sloty pro elektrické nastavení předních sedadel a vnějších zpětných zrcátek, které lze vyvolat pomocí paměťových tlačítek ve dveřích• poslední nastavení sedadla je automaticky uloženo k osobnímu profilu | -28 200,- |
| ŠGCPGC | Komfortní klíč bez funkce Safelock - Paket Gravity <ul style="list-style-type: none">• bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu• otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy (pouze pokud je objednána výbava elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru)• odemykání dveří a zavazadlového prostoru pomocí bezdrátové komunikace mezi klíčem a vozidlem• zamykání vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče• klíč je nutné mít u sebe, ale není nutné ho aktivně používat• funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče | 0,- |
| 4D3 | Odvětrávání sedadel vpředu <ul style="list-style-type: none">• odvětrávání sedáku a opěradla předních sedadel nastavitelné ve třech stupních intenzity (ovládání pomocí tlačítek u spodního MMI displeje)• ventilátory nasávají vzduch, aby zajistily příjemné klima i při vysokých venkovních teplotách• automatická aktivace vyhřívání sedadel zabraňuje nadměrnému chlazení | 23 200,- |



Volitelná výbava

| | | | |
|--------|--|----------|---|
| GS5 | Ovládací prvky v hliníkové / černé skleněné optice s haptickou odezvou <ul style="list-style-type: none">• Ovládací prvky v hliníkové optice• ovládací lišta asistenčních systémů• parkovací brzda a asistent rozjezdu• rám vnitřních klik dveří a ovládání oken• tlačítka pro centrální zamykání/odemykání na předních dveřích• tlačítka paměťových funkcí sedadel• Ovládací prvky v černé skleněné optice s haptickou odezvou• ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)• ovládací lišta světlometů | 9 900,- | |
| 3FB | Panoramatické střešní okno <ul style="list-style-type: none">• elektrické ovládání okna a rolety proti slunci• funkce komfortního otevření a zavření zvenku pomocí klíče• integrovaná větrná clona• tónované prosklení | 47 900,- |  |
| ŠA2KA2 | Parkovací kamera - zadní - paket Gravity <ul style="list-style-type: none">• zobrazení záběru zadní parkovací kamery v horním displeji systému MMI• dynamické zobrazení jízdní dráhy vozu a výpočet jízdní dráhy na základě úhlu řízení• kamera je integrovaná do kliky dveří zavazadlového prostoru• aktivace zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo na horní obrazovce, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti | 0,- | |
| 1BL | Podvozek s nastavitelnými tlumiči <ul style="list-style-type: none">• Elektronicky řízené přizpůsobení tlumičů různým jízdním situacím. Výběr z dynamického nebo komfortně orientovaného základního nastavení tlumiče pomocí Audi drive select. Světlá výška je snížena o 10 mm oproti standardnímu podvozku. Regulované tlumiče a vinuté pružina na přední a zadní nápravě.• Sprvkové zavěšení přední nápravy; nízká hmotnost; stabilizátor; rám přední nápravy je pevně přišroubován ke karoserii• Sprvkové zavěšení zadní nápravy s nezávislým zavěšením kol; nízká hmotnost; stabilizátor; rám zadní nápravy je pružně namontován | 20 600,- | |



Volitelná výbava

| | | |
|------------|---|----------|
| \$5DN5DPS8 | Sedadla komfortní vpředu v kůži Valcona <ul style="list-style-type: none">• pouze v kombinaci s S line sportovním paketem• konturový design• elektrické podélné a výškové nastavení sedadla, sklonu sedáku a opěradla a stehenní opěrky• elektrické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech• manuální nastavení hlavových opěrek v podélném a příčném směru• manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu• v kombinaci pouze s elektricky nastavitelnými předními sedadly s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče a spolujezdce - čalounění sedadel, hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v kůži Valcona v černé barvě se skálově šedým kontrastním prošíáním• v případě objednání funkce odvětrávání je středová část předních sedadel a neodvětrávaná středová část zadních vnějších sedadel v perforované kůži Valcona | 70 100,- |
| GZZ | Servomechanické dovírání dveří <ul style="list-style-type: none">• komfortní a bezpečné dovírání dveří• pomocí servomotoru dovéře neúplně zavřené dveře | 18 600,- |
| PXC | Světlomety HD Matrix LED <ul style="list-style-type: none">• Audi HD Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do 32 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla ztmavena, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní.• Světlomety HD Matrix LED obsahují následující funkce:<ul style="list-style-type: none">• opticky vylepšená světla pro denní svícení• potkávací světla• dálková světla• polohová světla• světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti• světla pro jízdu na dálnici• dynamické nastavení sklonu světlometů• dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu• funkce coming home / leaving home• dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou)• ostřikovače světlometů• Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody 3x bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel. Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností. | 16 000,- |



**Volitelná výbava**

| | | |
|---------|---|---------|
| \$XF6XL | Vnější zpětná zrcátka automaticky zatmavitelná s pamětí <ul style="list-style-type: none">• vyhřívaná, elektricky sklopná a elektricky nastavitelná• s paměťovou funkcí• s integrovaným LED směrovým světlem• funkce automatického naklopení zrcátek při zařazené zpátečce | 2 900,- |
| 6NQ | Čalounění stropu z černé tkaniny | 9 300,- |



Technické údaje

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Motor - typ | 2.0 l Hybr. Benzin/E |
| Výkon | 185 kW 367 koní |
| Objem | 1984 cm ³ |
| Převodovka | S tronic 7 st. |
| Pohon | quattro® |
| Počet dveří | 4 |
| Počet sedadel | 5 |
| Vlastní hmotnost | 2065 kg |
| Nejvyšší povolená celková hmotnost | 2650 kg |
| Spotřeba paliva | 0.0 l/100km |
| Emise CO ₂ | 0 CO ₂ g/km |



Moje financování

Audi Financial Services



Číslo nabídky

V5BJMK

Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

QR kód



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

Vhodnou čtečku QR kódu naleznete v obchodech Apple Store nebo Google Play.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídce skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů. Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂ Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly stanoveny dle standardu WLTP a v souladu s platnými předpisy přepočteny do NEDC hodnot. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot liší. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO₂ a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO₂ jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit. Dne 1. září 2018 byl starý standard NEDC (New European Driving Cycle) nahrazen novým standardem WLTP pro všechny vozy registrované jako osobní (M1), Od 1. září 2019 dojde k podobné změně i pro vozy s registrací jako nákladní (N1 / N2).