



A7 50 TDI quattro



Model

A7 50 TDI quattro

Celková cena

2 367 540,-

Motor

2967 cm3 quattro® Tiptronic 8st. autom
Výkon: 210 kW / 286 koní
Spotřeba paliva: 7.3 l/100km
Emise CO₂: 191 CO₂ g/km

1 806 900,-

Vnější lakování

2Y2Y

Bílá Gletscher

34 800,-

Potah

MZ

Potah: S- line
Vnitřní barva: černá/ šedé proší
Koberce: černá
Přístrojová deska: černá

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21%, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.

18" kovaná kola - 10ramenný turbínový design

- velikost 8Jx18
- pneumatiky 225/55 R18

2místné provedení zadních sedadel

- opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40
- sklopná jednoduchá loketní opěrka pro zadní sedadla s úložným prostorem
- dvě manuálně nastavitelné hlavové opěrky ve tvaru písmene "L" pro lepší viditelnost vzad
- 2 tříbodové pásy

8 reproduktorů (pasivních)

- 8 pasivních reproduktorů
- celkový výkon 80W

Audi connect

- 3letá licence pro využívání služeb konektivity Audi connect
- bližší informace k aktuální nabídce služeb Audi connect naleznete na www.audi.cz

Audi drive select s režimem efficiency

- Umožňuje řidiči upravovat charakteristiky vozidla zvolením vybraných režimů:
 - auto
 - comfort
 - dynamic
 - efficiency
 - individual
- Je tak upraveno následující:
 - posilovač řízení
 - charakteristika motoru a převodovky
 - dynamické řízení všech kol (pokud je objednáno)
 - podvozek s nastavitelnými tlumiči (pokud je objednáno)
 - adaptivní pneumatický podvozek (pokud je objednáno)
 - pohon všech kol quattro se sportovním diferenciálem (pokud je objednáno)
 - pohon všech kol quattro s technologií ultra (pokud je objednáno)
 - adaptivní tempomat (pokud je objednáno)
 - Světlomety Matrix / HD Matrix LED (pokud jsou objednány)
- A také další standardní a volitelná výbava.
- Režim "efficiency" aktivuje základní nastavení pro motor, převodovku, klimatizaci a adaptivní tempomat (pokud je objednáno), aby bylo dosaženo nižší spotřeby paliva.
- Režim "individual" umožňuje dle potřeby kombinovat různá nastavení pro všechny systémy.
- Pokud má vozidlo adaptivní pneumatický podvozek, tak je v menu dostupná také funkce "Zdvihu" ("Raise").

Audi music interface

- dva USB sloty pro nabíjení a datový přenos
- umožňuje přehrávání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi pre sense front

- Využívá data z přední kamery a na jejich základě vyhodnocuje riziko hrozící kolize zpředu. V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může asistent varovat před hrozící kolizí nebo zahájit brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodci a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km/h a vozidla do rychlosti 250 km/h. V případě hrozící kolize systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky, pokud je to nutné, zvýší brzdou sílu nebo zahájí brzdění tak, aby se snížila rychlost při níž dojde ke kolizi nebo aby se kolizi předešlo úplně.
- V případě hrozící srážky jsou také aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Bez kožené výbavy**Bezpečnostní šrouby kol s indikací uvolnění**

- uvolnění šroubů kol možné pouze s dodaným nástavcem
- v případě uvolnění šroubu proběhne upozornění na dotčené kolo v MMI a informačním systému řidiče

Bezrámové vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné**Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy**

- boční airbagy vpředu integrované do opěradel sedadel a systém hlavových airbagů
- airbagy se nafouknou před oblastí bočních oken, a tak mohou chránit cestující vpředu a na zadních vnějších sedadlech proti bočnímu nárazu

Boční a zadní okna z termoizolačního skla

- zadní sklo vyhříváné s časovým spínačem

Výbava

Čalounění sedadel v tkanině Effekt

- čalounění středové části předních a zadních vnějších sedadel v černé tkanině Effekt - čalounění boční části sedadel, hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v černé univerzální tkanině

Čalounění stropu ze světlé tkaniny

Čelní sklo z vrstveného termoizolačního skla

Deaktivace airbagu spolujezdce

Dekorace lakovaná v grafitově šedé optice

- na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli bez krytu držáku nápojů



Elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech

- horizontální a vertikální nastavení

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru

- otevření pomocí tlačítka na klíči vozidla, ve dveřích na straně řidiče nebo na víku zavazadlového prostoru
- zavření pomocí tlačítka na víku zavazadlového prostoru
- ve spojení s Komfortním klíčem je možné otevřít / zavřít víko zavazadlového prostoru pohybem nohy
- programovatelný úhel otevření

Hlavice volící páky potažená kůží

- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace

Hlavové opěrky vpředu

Informační systém řidiče se 7" HD barevným displejem

- Displej zahrnuje:
- digitální ukazatel rychlosti vozidla
- ukazatel času, ujeté vzdálenosti, venkovní teploty, varování při nedostatku paliva včetně hodnoty zbývajících dojezdu
- doporučení na změnu rychlostního stupně v případě, že je zvoleno manuální řazení
- aktuální rádiovou stanici nebo název písničky, seznam rádiových stanic a médií
- telefonní menu
- informace z navigace a asistčních systémů řidiče
- Informační systém řidiče s krátkodobou a dlouhodobou pamětí poskytuje informace o průměrné a současné spotřebě paliva, hodnotě zbývajících dojezdu, průměrné rychlosti, době trvání jízdy a ujeté vzdálenosti. Integrovaný asistent efektivity pomáhá řidiči poskytováním souhrnných dat o spotřebě a tipů na úspornější jízdu. Včetně asistenta pozornosti.

Klíč s dálkovým ovládáním bez funkce

Safelock

- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu
- odemykání a zamykání vozidla pomocí klíče (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko palivové nádrže)
- komfortní funkce otevření / zavření oken pomocí tlačítka odemknout / zamknout na klíči

Klimatizace 2zónová automatická

- rozdělené ovládání klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce
- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli
- odmrazovací průduchy pro přední a postranní skla
- kombinovaný filtr znečištění a jemných prachových částic

Koberečky vpředu a vzadu

Kontrola tlaku v pneumatikách

- akustické a vizuální upozornění řidiče při ztrátě tlaku v pneumatikách v systému MMI a informačním systému řidiče

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu

LED zadní světla se statickými LED směrovými světly



Manuálně nastavitelná přední sedadla

Mild-hybrid technologie (MHEV)

- Mild-hybridní technologie umožňuje použití hybridních funkcí u konvenčních motorů TFSI a TDI. Řemenem připojený startovací generátor (BAS) a lithiumiontová baterie pomáhají snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ zvýšením rekuperace a vypnutím spalovacího motoru, pokud je rychlost vozidla nižší než 160 km/h (až 40 sekund plachtění). Pomocí permanentně řemenem ke spalovacímu motoru připojeného startovacího generátoru, může být motor nastartován s větším pohodlím a nižšími vibracemi. Funkce start/stop může být u TFSI motorů s automatickou převodovkou použita do rychlosti 22 km/h a do 15 km/h u všech ostatních motorů /převodovek. Elektronika motoru spojuje různé elektronické systémy v závislosti na výbavě vozu např. senzory monitorující vozidla jedoucí vpředu nebo navigační data, aby zajistila fázi volnoběhu přizpůsobenou konkrétní jízdní situaci.
- V závislosti na motoru/vozidle: 6válcové motory využívají 48V palubní síť a 4válcové motory 12V palubní síť.

Výbava

MMI navigace s MMI touch response

- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- horní 8,8" displej (1280 x 720) pro ovládání navigace, médií a funkcí vozu
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace a komfortních funkcí, funkce rozpoznání psaného textu a seznam oblíbených položek
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- příjem AM / FM
- připojení k internetu skrz vestavěný modul s podporou LTE/UMTS (nutná vlastní SIM karta s datovým tarifem)
- WLAN hotspot pro připojení mobilních telefonů
- informace o dopravě
- detailní informace o cestě: náhled mapy, výběr z alternativních tras, body zájmu a další
- asistent osobní trasy: pokud je aktivován, monitoruje dopravní situaci na pravidelné trase (např. cesta z práce domů) a přepočítává trasu tak, aby předešel zpoždění způsobené dopravní zácpou, pokud je předpokládané zpoždění delší než 7 minut
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu např. rychlostní limity a poloměry zatáček
- navigační systém s 3D zobrazením budov
- kapacita až pro 10 mezipřímek - čtečka paměťových karet (SDXC)
- 2 USB porty s datovou i nabíjecí funkcí
- rozhraní Bluetooth pro telefonování i streamování hudby
- 8 reproduktorů s výkonem 80W
- automatické nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti

Multifunkční kožený volant bez pádel řazení

- 4ramenný design
- 12 multifunkčních tlačítek
- manuálně nastavitelná výška a vzdálenost od řidiče
- barva volantu a volicí páky je barevně sladěna s vrchní částí přístrojové desky

Nádrž na AdBlue® 24 l

- pro dieselové motory s SCR technologií ke snížení oxidů dusíku ve výfukových plynech

Nástupní hliníkové prahové lišty vpředu a vzadu



Nekuřácké provedení

- 12V zásuvka vpředu a vzadu

Objem palivové nádrže 73 l

Osvětlení interiéru

- střešní modul vpředu a vzadu včetně čtecích lampiček (s kapacitními snímači)
- osvětlené make-up zrcátko pro řidiče a spolujezdce
- vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu
- osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu
- osvětlení odkládacího prostoru v přední středové konzoli
- osvětlení odkládací přihrádky v přístrojové desce
- osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
- osvětlení zavazadlového prostoru vpravo a vlevo

Ovládací prvky v matné černé barvě

- ovládací lišta asistenčních systémů
- parkovací brzda a asistent rozjezdu
- centrální zamykání vpředu a vzadu
- otevírání kapoty, víka zavazadlového prostoru a víčka palivové nádrže, spínače ovládání oken
- ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)
- ovládací lišta světlometů

Označení modelu, výkonu a technologie

Paket lesklé optiky

- lem mřížky chladiče Audi Singleframe v hliníkové optice
- elementy v předním a zadním nárazníku v hliníkové optice
- orámování oken v eloxovaném hliníku

Parkovací kamera - zadní

- zobrazení záběru zadní parkovací kamery v horním displeji systému MMI
- dynamické zobrazení jízdní dráhy vozu a výpočet jízdní dráhy na základě úhlu řízení
- kamera je integrovaná do kliky dveří zavazadlového prostoru
- aktivace zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo na horní obrazovce, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti

Parkovací senzory vpředu a vzadu

- akustická a optická podpora při parkování
- ukazatel odstupu od překážky/okolních stojících vozů na horním displeji
- k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo automaticky při rychlosti pod cca 10 km/h (pokud je nastaveno)

Výbava

Pohon všech kol quattro se samosvorným mezinápravovým diferenciálem

- Permanentní pohon všech kol s asymetrickým /dynamickým rozdělením točivého momentu pomocí samosvorného středového diferenciálu a selektivního řízení točivého momentu kol. Mechanická uzávěrka diferenciálu je nastavena pro vynikající jízdní dynamiku a rozděluje točivý moment okamžitě na přední a zadní nápravu. Výsledkem je vynikající trakce a směrová stabilita. Selektivní řízení točivého momentu integrované do systému ESC jemně brzdí kola na vnitřní straně zatáčky, a tím zvyšuje točivý moment kol na vnější straně zatáčky. Výsledkem je zlepšená jízdní dynamika při zatáčení a přesnější a neutrální řízení.

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km



Progresivní řízení

Zvyšuje jízdní dynamiku a komfort jízdy díky přímějšší charakteristice řízení (např. na klikatých venkovských cestách) a redukuje úsilí vynaložené na řízení (např. při parkování). Působivá jízdní charakteristika díky poměru řízení založeném na úhlu řízení a řízení citlivém na rychlost. Výběr z různých režimů pomocí Audi drive select.

Přední kotoučové brzdy 17"

quattro

Rozhraní Bluetooth

- umožňuje připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth
- telefonování přes střešní mikrofon a reproduktor
- připojení dvou telefonů (2 x HFP / PBAP)
- Bluetooth audio streaming (A2DP)
- zobrazení příchozích SMS a e-mailů (MAP, nelze pro zařízení s iOS)
- ovládání přes MMI, multifunkční volant nebo hlasové ovládání telefonu

Sada na opravu pneumatik

- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky
- nejvyšší rychlost po provedené opravě 80 km/h

Sada nářadí

Sedadla standardní vpředu

- manuální podélné a výškové nastavení sedadla, nastavení sklonu opěradla, stehenní opěrky
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu
- bederní opěra nastavitelná ve čtyřech směrech



Výbava

Sluneční clony vpředu

- s osvětleným make-up zrcátkem na straně řidiče a spolujezdce

Sportback

Standardní exteriér

Standardní podvozek

- Pro vysokou úroveň jízdního komfortu kombinovanou s dobrými jízdními vlastnostmi. Tlumiče a vinuté pružiny na přední a zadní nápravě.
- 5prvkové zavěšení přední nápravy; nízká hmotnost; stabilizátor; rám přední nápravy je pevně přišroubován ke karoserii
- 5prvkové zavěšení zadní nápravy s nezávislým zavěšením kol; nízká hmotnost; stabilizátor; rám zadní nápravy je pružně namontován

Středová loketní opěrka vpředu komfortní

- vertikálně/horizontálně nastavitelná

Světlomety LED vpředu

- Osvětlují jízdní dráhu světlem s barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie.
- Obsahují následující funkce
- LED denní světla
- LED obrysová světla
- LED potkávací světla
- LED dálková světla
- LED světla do každého počasí
- LED směrová světla



Systém Start-Stop

Pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ vypnutím motoru, pokud vozidlo stojí např. na semaforech. Aby byl motor znovu nastartován, je nutné uvolnit brzdový pedál. Může být kdykoliv deaktivován pomocí tlačítka.

Tempomat včetně omezovače rychlosti

- Tempomat
- funkčnost systému od cca 20 km/h do 250 km/h
- systém reguluje rychlost úpravou výkonu motoru nebo aktivními konstatními brzdnými zásahy, pokud to motor a brzdý výkon dovolí
- ovládání pomocí samostané páky na sloupku řízení
- nastavená rychlost je zobrazena v informačním systému řidiče
- v kombinaci s MMI navigací využívá systém navigační data, a tím řídí tah motoru nebo případně fázi volnoběhu, a tím podporuje úsporu paliva
- Omezovač rychlosti
- zabraňuje překročení nastavené rychlosti (od cca 30 km/h)
- omezovač lze kdykoliv překonat důrazným proslápnutím plynového pedálu (kick-down)

Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top

Tether pro zadní vnější sedadla



Výbava

Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- systém zabraňuje v rámci systémových hranic neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení, pokud je aktivován a řidič nedal směrový signál
- systém na neúmyslné vyjetí upozorní také pomocí vibrací do volantu (lze vypnout)
- funkční v přibližném rozmezí 60 - 250 km/h

Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná

- vyhřívaná
- s integrovaným LED směrovým světlem

Vnější zpětné zrcátko vpravo konvexní

Vyhřívání sedadel vpředu

- vyhřívaná středová část sedadel vpředu
- individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce



Volitelná výbava

SF1CM8

21" litá kola Audi Sport - 5spaprskový
hvězdicový V design

20 300,-

- antracitově černá
- leštěná
- velikost 8,5Jx21
- pneumatiky 255/35 R21
- pouze v kombinaci s S line sportovním paketem



1BK

Adaptivní pneumatický podvozek

58 000,-

- Elektronicky řízené vzduchové odpružení s plynule nastavitelným adaptivním tlumením na všech čtyřech kolech. Automatická regulace světlé výšky a tlumení.
- Sprvkové zavěšení přední nápravy; nízká hmotnost; stabilizátor; rám přední nápravy je pevně přišroubován ke karoserii
- Sprvkové zavěšení zadní nápravy s nezávislým zavěšením kol; nízká hmotnost; stabilizátor; rám zadní nápravy je pružně namontován
- Různé módy mohou být zvoleny pomocí Audi drive select.

WAJPCC

Akční paket Gravity

195 700,-

- Obsahuje:
- Světlomety HD Matrix LED
- Klimatizaci 4zónovou
- Asistenční paket Tour
- Komfortní klíč
- Ambientní a konturní osvětlení interiéru
- Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná
- Audi phone box
- Audi Sound System (10 reproduktorů)



Volitelná výbava

\$R9QR9

Asistent rozpoznání dopravních značek

0,-

- zobrazení kamerou rozpoznávaných dopravních značení včetně doprovodných podmínek (mokrý povrch, jízda s přívěsem, denní doba aj.) v informačním systému řidiče a head-up displeji v rámci systémových limitů
- v případě, že systém nedokáže přečíst dopravní značení (mimo zorné pole kamery), jsou převzata dopravní značení z navigačních dat
- pouze v kombinaci s Asistenčním paketem Tour (PCC)



Volitelná výbava

PCH	Asistenční paket 1 • Paket zahrnuje asistenční systémy pro dopravu ve městě a pro jízdu na komunikacích s více jízdními pruhy. Obsahuje následující asistenční systémy: • Asistent hlídání mrtvého úhlu • V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení. • Asistent varování při vystupování z vozu • Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s přijíždějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří. • Asistent výjezdu z parkovacího místa • V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi z projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km /h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická. • Audi pre sense rear • Využívá informace ze zadních radarových senzorů a v rámci systémových limitů detekuje riziko hrozícího střetu s vozidlem přijíždějícím ze zadu. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.	17 400,-
SU1IU1	Audi smartphone interface • rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI • ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově	0,-

Volitelná výbava

\$VD9VS	Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D ozvučením v kombinaci s paketem Gravity • 16 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu a 3D reproduktorů • 15kanálový zesilovač o výkonu 705W • Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A sloupcích, mid-range reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkureční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojmem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu.	15 340,-	
2Z0	Bez označení modelu, výkonu a technologie	0,-	
5TG	Dekorace z matného kartáčovaného hliníku • v kombinaci pouze s S line sportovním paketem • na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli včetně krytu držáku nápojů • tmavý	0,-	
\$GCPGC	Komfortní klíč bez funkce Safelock v kombinaci s paketem Gravity • bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu • otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy (pouze pokud je objednána výbava elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru) • odemykání dveří a zavazadlového prostoru pomocí bezdrátové komunikace mezi klíčem a vozidlem • zamykání vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče • klíč je nutné mít u sebe, ale není nutné ho aktivně používat • funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče	0,-	
6FJ	Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě • pouze v kombinaci s paketem černé optiky	3 100,-	
		58 700,-	

Volitelná výbava

PNQ

MMI navigace plus s MMI touch response

vč. Audi virtual cockpitu

- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- horní 10,1" displej (1540 x 720) pro ovládání navigace, médií a funkcí vozu
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace a komfortních funkcí, funkce rozpoznání psaného textu a seznam oblíbených položek
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- příjem AM / FM
- připojení k internetu skrz vestavěný modul s podporou LTE/UMTS (nutná vlastní SIM karta s datovým tarifem)
- WLAN hotspot pro připojení mobilních telefonů
- informace o dopravě
- detailní informace o cestě: náhled mapy, výběr z alternativních tras, body zájmu a další
- asistent osobní trasy: pokud je aktivován, monitoruje dopravní situaci na pravidelné trase (např. cesta z práce domů) a přepočítává trasu tak, aby předešel zpoždění způsobené dopravní zácpou, pokud je předpokládané zpoždění delší než 7 minut
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu např. rychlostní limity a poloměry zatáček
- navigační systém s 3D zobrazením budov
- kapacita až pro 10 mezicílů - čtečka paměťových karet (SDXC)
- 2 USB porty s datovou i nabíjecí funkcí
- rozhraní Bluetooth pro telefonování i streamování hudby
- automatické nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti
- Audi virtual cockpit
- 12,3" full-HD digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti. Audi virtual cockpit je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW na volantu je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru. Vzhled Audi virtual cockpitu lze upravit prostřednictvím systému MMI.
- Osobní profily

Volitelná výbava	V osobním profilu je možné si do vozidla uložit různá nastavení například nastavení ergonomie, infotainmentu nebo podvozku. Je možné nastavit až 6 různých osobních profilů prostřednictvím systému MMI. Při opuštění vozidla se poslední zvolený profil uloží ke klíči vozidla. Při odemykání vozu se objeví personalizovaný pozdrav v Audi virtual cockpitu a načtou se nastavení přiřazená ke klíči vozidla. Počet uložených nastavení vozidla závisí na zvolené výbavě. Osobní nastavení je v závislosti na výbavě vozu uloženo k systému infotainmentu, ergonomii (sedadla, vnější zpětná zrcátka, pozice volantu), interiérovému osvětlení, klimatizaci, ozvučení, asistenčním systémům řidiče, světlometům, Head-up displeji a informačnímu systému řidiče.	
	\$XW2PF	Multifunkční sportovní kožený dole 10 200,- zploštělý volant s pádly řazení - pouze v kombinaci s S line sportovním paketem 3ramenný design - prvky v hliníkové optice 12 multifunkčních tlačítek - manuálně nastavitelná výška a vzdálenost od řidiče - barva volantu a volicí páky je barevně sladěna s vrchní částí přístrojové desky
	QE1	Paket odkládacích prostor 2 400,- - dva držáky nápojů v zadní loketní opěrce - síť a upevňovací oka v zavazadlovém prostoru
	4ZD	Paket černé optiky 17 400,- - černě lakovaný rám mřížky chladiče Audi Singleframe - černé elementy v předním a zadním nárazníku - černé orámování oken 
	PCZ	Parkovací kamery snímající okolí vozu 0,- - systém čtyř širokoúhlých kamer vytvářejících obraz vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením následujících náhledů: - pohled na virtuální vozidlo a okolí vozidla (může být přiblížen pomocí dotykového displeje) - pohled z ptáčích perspektivy (obraz může být upravován a posouván, tím lze přesněji manévrovat s vozidlem) - pohled na zadní a přední kola (pro lepší výhled na obrubník) - pohled pouze ze zadní (s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu) nebo přední kamery (lepší výhled na překážky před vozidlem) - panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu (téměř 180° pohled, pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další) - nelze objednat v kombinaci s parkovacím asistentem (7X5) 

Volitelná výbava

ŠQDPQD

S line exteriérový paket v kombinaci s S

48 400,-

line sportovním paketem

- Specifické S sportovní nárazníky vpředu a vzadu se vsadkami s voštinovým vzorem
- Specifické S line boční mřížky přívodů vzduchu v matné titanově černé barvě
- Specifický S line difuzor v matné titanově černé barvě
- Znázornění koncovek výfuků a linie mezi nimi v chromu
- Specifické S vnější boční prahové lišty v barvě vozu
- Nástupní hliníkové osvětlené prahové lišty vpředu a vzadu s logem S vpředu
- Logo S line na předních blatnících



WQS

S line sportovní paket

62 900,-

- Sportovní podvozek
- Nástupní hliníkové osvětlené prahové lišty vpředu a vzadu s logem S vpředu
- Logo S line na předních blatnících
- Sedadla sportovní vpředu - Čalounění sedadel v kombinaci Alcantara Frequenz/kůže (Čalounění středové částí předních a zadních vnějších sedadel v Alcantare Frequenz v černé barvě nebo šedé Rotor, čalounění boční části sedadel, hlavových opěrek, zadního středového sedadla (pokud je objednáno) a přední středové loketní opěrky v kůži v černé barvě nebo šedé Rotor, vyražené logo S na opěradlech předních sedadel)
- Multifunkční sportovní volant s pádly řazení v černé barvě s kontrastním prošitím, pravá a levá část volantu v perforované kůži
- Dekorace z matného kartáčovaného hliníku
- Interiér a přístrojová deska v černé barvě
- Opěrka pro nohu a pedály z ušlechtilé oceli
- Koberečky s dvojitým kédrem, paspulk a prošití v kontrastních barvách - Čalounění stropu z černé tkaniny



Q1DN7K

Sedadla sportovní vpředu v kombinaci

0,-

Alcantara Frequenz/kůže

- pouze v kombinaci s S line sportovním paketem
- výraznější tvarování bočnic sedáku a opěradla pro lepší oporu v zatáčkách
- manuální podélné a výškové nastavení sedadla, sklonu sedáku a opěradla
- manuálně výsuvná stehenní opěrka
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu
- elektrické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech - čalounění středové částí předních a zadních vnějších sedadel v Alcantare Frequenz v barvách černá nebo šedá Rotor - čalounění boční části sedadel, zadního středového sedadla (pokud je objednáno), hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v kůži v barvách černá s kontrastním prošitím ve skálově šedé barvě nebo šedá Rotor s kontrastním prošitím v antracitové barvě
- vyražené logo S na opěradlech předních sedadel



Volitelná výbava

\$X6PX6	Světlomety HD Matrix LED v kombinaci s paketem Gravity - Audi HD Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do 32 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní. - Světlomety HD Matrix LED obsahují následující funkce: - opticky vylepšená světla pro denní svícení - potkávací světla - dálková světla - obrysová světla - světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti - světla pro jízdu na dálnici - dynamické nastavení sklonu světlometů - dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu - dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou) - ostřikovače světlometů - Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody 3x bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel. Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.	0,-	
\$XE6XK	Vnější zpětná zrcátka automaticky zatmavitelná v kombinaci s paketem Gravity - vyhřívání, elektricky sklopná a elektricky nastavitelná - s paměťovou funkcí - s integrovaným LED směrovým světlem - funkce automatického naklopení zrcátek při zařazené zpátečky	2 900,-	
QL5	Zatmavená skla - zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem - zatmavené zadní sklo	13 100,-	



Technické údaje

Motor - typ	3.0 l Diesel
Výkon	210 kW 286 koní
Objem	2967 cm ³
Převodovka	Tiptronic 8st. autom
Pohon	quattro®
Počet dveří	5
Počet sedadel	4
Vlastní hmotnost	1880 kg
Nejvyšší povolená celková hmotnost	2535 kg
Spotřeba paliva	7.3 l/100km
Emise CO ₂	191 CO ₂ g/km



Moje financování

Audi Financial Services

Parametry financování

Cena vozu pro financování	2 367 540 Kč
Splátka předem	35 %
Doba splácení	60 měsíců
Zůstatková hodnota	0 %
Měsíční splátka včetně pojištění	34 409 Kč
Výše úvěru	1 538 901 Kč
Celková platba úvěru včetně pojištění	2 064 521 Kč
Úroková sazba	4,94 %
RPSN*	12,94 %
Měsíční splátka úvěru	28 999 Kč
Měsíční splátka pojištění	5 410 Kč

Parametry pojištění

Varianta značkového pojištění	GOLD Audi Pojištění Generali Česká
Popis balíčku	Audi Pojištění Generali Česká pojišťovna GOLD
Limit pojištění skel	10 000 Kč
Spoluúčast	10 %
Věk klienta	46 a více let
Počet bezeškodných měsíců	60

Audi Benefit nízký úrok | Financování s úrokem od 2,99% | Nízká měsíční splátka | Audi Pojištění součástí splátek | Podmínky: doba splácení 12 až 72 měsíců | Splátka předem (akontace) od 0% z ceny vozu | Nerovnoměrná poslední splátka od 0 Kč až po 60% z pořizovací ceny vozu | Platnost: Do odvolání

Stav 03.04.2020. Další informace k produktům naleznete na stránkách www.vwfs.cz



Číslo nabídky

G24MRG

Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

QR kód



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

Vhodnou čtečku QR kódu naleznete v obchodech Apple Store nebo Google Play.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídce skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů. Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂: Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly stanoveny dle standardu WLTP a v souladu s platnými předpisy přepočteny do NEDC hodnot. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot liší. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO₂ a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO₂ jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit. Dne 1. září 2018 byl starý standard NEDC (New European Driving Cycle) nahrazen novým standardem WLTP pro všechny vozy registrované jako osobní (M1). Od 1. září 2019 dojde k podobné změně i pro vozy s registrací jako nákladní (N1 / N2).