



A6 Avant Design 50 TDI quattro



Model

A6 Avant Design 50 TDI quattro

Celková cena

2 341 100,-

Motor

2967 cm3 quattro® Tiptronic 8st. autom
Výkon: 210 kW / 286 koní
Spotřeba paliva: 7.2 l/100km
Emise CO₂: 189 CO₂ g/km

1 796 900,-

Vnější lakování

L5L5

Stříbrná Florett

34 800,-

Potah

FZ

Potah:
Vnitřní barva: černá
Koberec: černá
Přístrojová deska: černá

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21%, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.

Výbava

18" litá kola - víceprskový design

- velikost 8Jx18
- pneumatiky 225/55 R18

3místné provedení zadních sedadel -
sklopné

- zadní opěradla dělená a sklopná v poměru 40:20:40 nebo úplně sklopná
- sklopná jednodílná loketní opěrka pro zadní sedadla s úložným prostorem
- zadní středové sedadlo s manuálně nastavitelnou hlavovou opěrkou ve tvaru písmene "L" pro lepší viditelnost vzadu

8 reproduktorů (pasivních)

- 8 pasivních reproduktorů
- celkový výkon 80W

Ambientní jednobarevné osvětlení
interiéru Nad rámec výbavy "Osvětlení interiéru"
obsahuje tento paket následující bílé interiérové
osvětlení:

- ambientní osvětlení vsadek v předních a zadních dveřích
- osvětlení vnějších klik dveří vpředu a vzadu
- ambientní osvětlení přístrojové desky

Audi connect

- 3letá licence pro využívání služeb konektivity Audi connect
- bližší informace k aktuální nabídce služeb Audi connect naleznete na www.audi.cz

Audi music interface

- dva USB sloty pro nabíjení a datový přenos
- umožňuje přehrávání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi pre sense front

- Využívá data z přední kamery a na jejich základě vyhodnocuje riziko hrozící kolize zpředu. V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může asistent varovat před hrozící kolizí nebo zahájit brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodci a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km/h a vozidla do rychlosti 250 km/h. V případě hrozící kolize systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky, pokud je to nutné, zvýší brzdou sílu nebo zahájí brzdění tak, aby se snížila rychlost při níž dojde ke kolizi nebo aby se kolizi předešlo úplně.
- V případě hrozící srážky jsou také aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů"(4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Bezpečnostní šrouby kol s indikací uvolnění

- uvolnění šroubů kol možné pouze s dodaným nástavcem
- v případě uvolnění šroubu proběhne upozornění na dotčené kolo v MMI a informačním systému řidiče

Bezrámové vnitřní zpětné zrcátko automaticky zatmavitelné

Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy

- boční airbagy vpředu integrované do opěradel sedadel a systém hlavových airbagů
- airbagy se nafouknou před oblastí bočních oken, a tak mohou chránit cestující vpředu a na zadních vnějších sedadlech proti bočnímu nárazu

Boční a zadní okna z termoizolačního skla

- zadní sklo vyhříváné s časovým spínačem

Čalounění stropu ze světlé tkaniny

Čelní airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce

Čelní sklo z vrstveného termoizolačního skla

Dekorace z šedého hliníku Fragment

- na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli bez krytu držáku nápojů



Elektricky nastavitelná bederní opěrka
ve čtyřech směrech

Elektricky ovládané víko zavazadlového
prostoru

- otevření pomocí tlačítka na klíči vozidla, ve dveřích na straně řidiče nebo na víku zavazadlového prostoru
- zavření pomocí tlačítka na víku zavazadlového prostoru
- ve spojení s Komfortním klíčem je možné otevřít / zavřít víko zavazadlového prostoru pohybem nohy
- programovatelný úhel otevření (pouze Avant a Allroad)

Exteriér pro linii Design

Hlavice volící páky potažená kůží

- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace

Hlavové opěrky vpředu

Informační systém řidiče se 7" HD
barevným displejem

- Displej zahrnuje:
- digitální ukazatel rychlosti vozidla
- ukazatel času, ujeté vzdálenosti, venkovní teploty, varování při nedostatku paliva včetně hodnoty zbývajícího dojezdu
- doporučení na změnu rychlostního stupně v případě, že je zvoleno manuální řazení
- aktuální rádiovou stanici nebo název písně, seznam rádiových stanic a médií
- telefonní menu
- informace z navigace a asistencí systémů řidiče
- Informační systém řidiče s krátkodobou a dlouhodobou pamětí poskytuje informace o průměrné a současné spotřebě paliva, hodnotě zbývajícího dojezdu, průměrné rychlosti, době trvání jízdy a ujeté vzdálenosti. Integrovaný asistent efektivity pomáhá řidiči poskytováním souhrnných dat o spotřebě a tipů na úspornější jízdu. Včetně asistenta pozornosti.

Klíč s dálkovým ovládáním bez funkce

Safelock

- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu
- odemykání a zamykání vozidla pomocí klíče (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko palivové nádrže)
- komfortní funkce otevření / zavření oken pomocí tlačítka odemknout / zamknout na klíči

Klimatizace 2zónová automatická

- rozdělené ovládání klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce
- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli
- odmrazovací průduchy pro přední a postranní skla
- kombinovaný filtr znečištění a jemných prachových částic

Výbava

Koberečky vpředu a vzadu

Kontrola tlaku v pneumatikách

- akustické a vizuální upozornění řidiče při ztrátě tlaku v pneumatikách v systému MMI a informačním systému řidiče

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu

LED zadní světla se statickými LED směrovými světly



Lékárnička a výstražný trojúhelník

Manuálně nastavitelná přední sedadla

Mild-hybrid soustava

- pro 4válcové motory 12V soustava
- pro 6válcové motory 48V soustava

Mild-hybrid technologie (MHEV)

- Mild-hybridní technologie umožňuje použití hybridních funkcí u konvenčních motorů TFSI a TDI. Řemenem připojený startovací generátor (BAS) a lithiumentová baterie pomáhají snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ zvýšením rekuperace a vypnutím spalovacího motoru, pokud je rychlost vozidla nižší než 160 km/h (až 40 sekund plachtění). Pomocí permanentně řemenem ke spalovacímu motoru připojeného startovacího generátoru, může být motor nastartován s větším pohodlím a nižšími vibracemi. Funkce start/stop může být u TFSI motorů s automatickou převodovkou použita do rychlosti 22 km/h a do 15 km/h u všech ostatních motorů /převodovek. Elektronika motoru spojuje různé elektronické systémy v závislosti na výbavě vozu např. senzory monitorující vozidla jedoucí vpředu nebo navigační data, aby zajistila fázi volnoběhu přizpůsobenou konkrétní jízdní situaci.
- V závislosti na motoru/vozidle: 6válcové motory využívají 48V palubní síť a 4válcové motory 12V palubní síť.

Výbava

MMI navigace s MMI touch response

- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- horní 8,8" displej (1280 x 720) pro ovládání navigace, médií a funkcí vozu
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace a komfortních funkcí, funkce rozpoznání psaného textu a seznam oblíbených položek
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- příjem AM / FM
- připojení k internetu skrz vestavěný modul s podporou LTE/UMTS (nutná vlastní SIM karta s datovým tarifem)
- WLAN hotspot pro připojení mobilních telefonů
- informace o dopravě
- detailní informace o cestě: náhled mapy, výběr z alternativních tras, body zájmu a další
- asistent osobní trasy: pokud je aktivován, monitoruje dopravní situaci na pravidelné trase (např. cesta z práce domů) a přepočítává trasu tak, aby předešel zpoždění způsobené dopravní zácpou, pokud je předpokládané zpoždění delší než 7 minut
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu např. rychlostní limity a poloměry zatáček
- navigační systém s 3D zobrazením budov
- kapacita až pro 10 mezipřímých - čtečka paměťových karet (SDXC)
- 2 USB porty s datovou i nabíjecí funkcí
- rozhraní Bluetooth pro telefonování i streamování hudby
- 8 reproduktorů s výkonem 80W
- automatické nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti

Multifunkční kožený volant s pádly řazení

- 4ramenný design
- prvky v hliníkové optice
- 12 multifunkčních tlačítek
- manuálně nastavitelná výška a vzdálenost od řidiče
- barva volantu a volicí páky je barevně sladěna s vrchní částí přístrojové desky



Nádrž na AdBlue® 24 l

- pro dieselové motory s SCR technologií ke snížení oxidů dusíku ve výfukových plynech

Nástupní hliníkové prahové lišty vpředu a vzadu

Nekuřácké provedení

- 12V zásuvka vpředu a vzadu

Objem palivové nádrže 73 l

Osvětlení interiéru

- střešní modul vpředu a vzadu včetně čtecích lampiček (s kapacitními snímači)
- osvětlené make-up zrcátko pro řidiče a spolujezdce
- vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu
- osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu
- osvětlení odkládacího prostoru v přední středové konzoli
- osvětlení odkládací přihrádky v přístrojové desce
- osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
- osvětlení zavazadlového prostoru vpravo a vlevo
- osvětlení ve dveřích zavazadlového prostoru

Ovládací prvky v matné černé barvě

- ovládací lišta asistenčních systémů
- parkovací brzda a asistent rozjezdu
- centrální zamykání vpředu a vzadu
- otevírání kapoty, víka zavazadlového prostoru a víčka palivové nádrže, spínače ovládání oken
- ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)
- ovládací lišta světlometů

Označení modelu, výkonu a technologie

Paket lesklé optiky

- lem mřížky chladiče Audi Singleframe v hliníkové optice
- elementy v předním a zadním nárazníku v hliníkové optice
- orámování oken v eloxovaném hliníku
- chromovaná linie spojující zadní světlomety

Parkovací senzory vpředu a vzadu

- akustická a optická podpora při parkování
- ukazatel odstupu od překážky/okolních stojících vozů na horním displeji
- k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo automaticky při rychlosti pod cca 10 km/h (pokud je nastaveno)

Podlaha zavazadlového prostoru

- podlaha zavazadlového prostoru s kolejnicemi vlevo a vpravo
- 4 upevňovací body, které lze podle potřeby umístit do kolejnicového systému
- napínací popruh na pravé straně zavazadlového prostoru pro zajištění předmětů proti pohybu
- síť na levé straně zavazadlového prostoru
- 2 háčky vlevo a vpravo

Pohon všech kol quattro se samosvorným mezinápravovým diferenciálem

- Permanentní pohon všech kol s asymetrickým /dynamickým rozdělením točivého momentu pomocí samosvorného středového diferenciálu a selektivního řízení točivého momentu kol. Mechanická uzávěrka diferenciálu je nastavena pro vynikající jízdní dynamiku a rozděluje točivý moment okamžitě na přední a zadní nápravu. Výsledkem je vynikající trakce a směrová stabilita. Selektivní řízení točivého momentu integrované do systému ESC jemně brzdí kola na vnitřní straně zatáčky, a tím zvyšuje točivý moment kol na vnější straně zatáčky. Výsledkem je zlepšená jízdní dynamika při zatáčení a přesnější a neutrální řízení.

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km



Progresivní řízení

- proměnlivý převodový poměr řízení
- zlepšená dynamika a jízdní komfort

Progresivní řízení

Zvyšuje jízdní dynamiku a komfort jízdy díky přímější charakteristice řízení (např. na klikatých venkovských cestách) a redukuje úsilí vynaložené na řízení (např. při parkování). Působivá jízdní charakteristika díky poměru řízení založeném na úhlu řízení a řízení citlivém na rychlost. Výběr z různých režimů pomocí Audi drive select.

Provozní návod

Prvky interiérové výbavy vrchní v
koženice - čalounění vrchní části přístrojové desky a
vrchní části dveří v koženice v černé nebo žulově šedé
barvě

Přední kotoučové brzdy 17"

Přístrojová deska a obložení dveří
dvoudílné jedno-/vícebarevné

quattro

Rozhraní Bluetooth

- umožňuje připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth
- telefonování přes střešní mikrofon a reproduktor
- připojení dvou telefonů (2 x HFP / PBAP)
- Bluetooth audio streaming (A2DP)
- zobrazení příchozích SMS a e-mailů (MAP, nelze pro zařízení s iOS)
- ovládání přes MMI, multifunkční volant nebo hlasové ovládání telefonu

Výbava

Sada na opravu pneumatik

- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky
- nejvyšší rychlost po provedené opravě 80 km/h

Sada nářadí

Sedadla standardní vpředu v kombinaci tkanina Essenz / koženka mono.pur 550

- manuální podélné a výškové nastavení sedadla a nastavení sklonu opěradla
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu
- elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech - čalounění středové části předních a zadních vnějších sedadel v černé tkanině Essenz - čalounění boční části sedadel, zadního středového sedadla, hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v černé koženke mono.pur 550

Sluneční clony vpředu

- s osvětleným make-up zrcátkem na straně řidiče a spolujezdce

Standardní podvozek

- Pro vysokou úroveň jízdního komfortu kombinovanou s dobrými jízdními vlastnostmi. Tlumiče a vinuté pružiny na přední a zadní nápravě.
- 5prvkové zavěšení přední nápravy; nízká hmotnost; stabilizátor; rám přední nápravy je pevně přišroubován ke karoserii
- 5prvkové zavěšení zadní nápravy s nezávislým zavěšením kol; nízká hmotnost; stabilizátor; rám zadní nápravy je pružně namontován

Standardní skla

Středová loketní opěrka vpředu

- nastavitelný sklon

Střešní ližiny z eloxovaného hliníku

Světlomety LED vpředu

- Osvětlují jízdní dráhu světlem s barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie.
- Obsahují následující funkce
- LED denní světla
- LED obrysová světla
- LED potkávácí světla
- LED dálková světla
- LED světla do každého počasí - žárovková směrová světla



Systém Start-Stop

Pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ vypnutím motoru, pokud vozidlo stojí např. na semaforech. Aby byl motor znovu nastartován, je nutné uvolnit brzdový pedál. Může být kdykoliv deaktivován pomocí tlačítka.

Výbava

Tempomat včetně omezovače rychlosti

- Tempomat
- funkčnost systému od cca 20 km/h do 250 km/h
- systém reguluje rychlost úpravou výkonu motoru nebo aktivními konstatními brzdnými zásahy, pokud to motor a brzdný výkon dovolí
- ovládání pomocí samostané páky na sloupku řízení
- nastavená rychlost je zobrazena v informačním systému řidiče
- v kombinaci s MMI navigací využívá systém navigační data, a tím řídí tah motoru nebo případně fázi volnoběhu, a tím podporuje úsporu paliva
- Omezovač rychlosti
- zabráňuje překročení nastavené rychlosti (od cca 30 km/h)
- omezovač lze kdykoliv překonat důrazným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tether pro zadní vnější sedadla

Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- systém zabráňuje v rámci systémových hranic neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení, pokud je aktivován a řidič nedal směrový signál
- systém na neúmyslné vyjetí upozorní také pomocí vibrací do volantů (lze vypnout)
- funkční v přibližném rozmezí 60 - 250 km/h

Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná

- vyhřívaná
- s integrovaným LED směrovým světlem

Vnější zpětné zrcátko vpravo konvexní

Vyhřívání sedadel vpředu

- vyhřívaná středová část sedadel vpředu
- individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce

Volitelná výbava

42R

19" litá kola - 5paprskový dvojité design

- kontrastně šedá - částečně leštěná
- velikost 8,5J x 19
- pneumatiky 245/45 R 19

37 700,-





Volitelná výbava

ŠBL1BK	Adaptivní pneumatikový podvozek v kombinaci s paketem Technology (WTE) - Elektronicky řízené vzduchové odpružení s plynule nastavitelným adaptivním tlumením na všech čtyřech kolech. Automatická regulace světlé výšky a tlumení. - Sprvkové zavěšení přední nápravy; nízká hmotnost; stabilizátor; rám přední nápravy je pevně přišroubován ke karoserii - Sprvkové zavěšení zadní nápravy s nezávislým zavěšením kol; nízká hmotnost; stabilizátor; rám zadní nápravy je pružně namontován - Různé módy mohou být zvoleny pomocí Audi drive select.	25 300,-
W1FPNQ	Akční paket Gravity - Matrix LED světlomety - Ostřikovače světlometů - LED zadní světla s dynamickými LED směrovými světly - Komfortní automatická klimatizace 4zónová - Komfortní klíček (Advanced key) - MMI navigace plus s MMI touch response - Audi Virtual Cockpit - Zpětná parkovací kamera	158 300,-
WTE	Akční paket Technology Paket obsahuje: 1. Asistent rozpoznání dopravních značek 2. Asistenční paket 1 - Audi Side assist (hlídání mrtvého úhlu) - asistent pro výjezd z parkovacího místa - asistent varování při vystupování z vozu 3. Audi pre sense rear 4. Elektricky nastavitelná přední sedadla s pamětí pro sedadlo řidiče 5. Vnější zpětná zrcátka s pamětí 6. Audi Sound System 7. Adaptivní podvozek s nastavitelnými tlumiči	101 200,-

13 100,-



Asistenční paket City v kombinaci s

paketem Technology

- Asistenční paket City obsahuje následující asistenční systémy, které jsou vytvořené především pro dopravu ve městě. Díky kombinaci asistenčních systémů Audi pre sense front, rear a side je k dispozici 360° kontrola okolí vozidla, která v rámci limitů asistenčních systémů může detekovat hrozící kolizi a aktivovat příslušná bezpečnostní opatření od brzdění až po napnutí bezpečnostních pásů.
- Asistent průjezdu křižovatkou
- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje pomocí senzorů dopravní situaci v přední a postranní části vozidla na křižovatkách nebo výjezdech na komunikace (i v případě zhoršené viditelnosti). V rámci systémových limitů detekuje projíždějící objekty jako automobily. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování, v případě, že řidič nereaguje, následuje výstražné přibrzdění. Systém je funkční do cca 30 km/h, výstražné přibrzdění je funkční do rychlosti 10 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarové senzory a informace z kamer snímajících okolí vozu (pokud jsou objednány).
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.
- Asistent varování při vystupování z vozu
- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s přijíždějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.
- Asistent výjezdu z parkovacího místa
- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.
- Audi pre sense 360°



- V rámci systémových limitů je monitorováno okolí vozidla a jsou aktivována příslušná bezpečnostní opatření. Systém kombinuje následující asistenční systémy:
- Audi pre sense front (6K8)
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic (7W1)
- Audi pre sense side
- Audi pre sense side je aktivní do rychlosti 60 km/h a v rámci systémových limitů je schopný detekovat boční kolize s vozidly přijíždějícími z boku.
- Audi pre sense 360° pro svou funkčnost využívá nejen radarové senzory vpředu a vzadu, ale i další senzory. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.
- Poznámka:
- Audi pre sense side a rear detekují pouze vozidla nikoliv chodce nebo zvířata. Funkčnost Audi pre sense side a rear je omezena v případě, že vůz detekuje, že je k němu připojen přívěs (týká se pouze tažných zařízení z výroby)

Volitelná výbava

33 400,-

Asistenční paket Tour

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:
- Adaptivní tempomat
- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdít nebo akcelarovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.
- Omezovač rychlosti
- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.
- Asistent efektivity
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím informačního systému řidiče nebo vibracemi do plynového pedálu. - Aktivní jízdní asistent
- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelarovat, brzdít, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhy, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstatní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.
- Asistent nouzového zastavení
- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.
- Asistent vyhýbání

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.
- Asistent odbočení
- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s příjíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzděného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzděném zásahu informován v informačním systému řidiče.

Volitelná výbava

9ZEGB1

Audi phone box

14 500,-

- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:
- indukční dobíjení mobilního telefonu o výkonu 5 W (Qi-standard)
- napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu
- zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze
- příjem LTE
- možnost napojení dvou mobilních telefonů
- upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití v MMI



\$U1IU1

Audi smartphone interface

0,-

- rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI
- ve spojení s Apple iPhone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově



\$VD9VS

Bang & Olufsen Premium-Paket Technology

22 400,-

- Premium Sound System s 3D ozvučením
- 16 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu a 3D reproduktorů
- 15kanálový zesilovač o výkonu 705W
- Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A sloupcích, mid-range reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojmem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu.



ZZO

Bez označení modelu, výkonu a technologie

0,-



Volitelná výbava

SV3PV3	Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče - elektrické podélné a výškové nastavení sedadla, sklonu sedáku a opěradla - elektrické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech - manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu - lze objednat pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí - automatická funkce pro snadnější nastupování /vystupování pro řidiče (pokud je vypnuto zapalování a otevřeny dveře na straně řidiče, posune se sedadlo automaticky do své nejzadnější pozice a pokud je objednáno elektrické nastavení polohy volantu, tak se sloupek řízení automaticky zvedne do své nejvyšší pozice) - Paměťová funkce pro sedadlo řidiče 2 paměťové sloty pro elektrické nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek, které lze vyvolat pomocí paměťových tlačítek ve dveřích - poslední nastavení sedadla je automaticky uloženo k osobnímu profilu	0,-
3GN	Kolejnicový systém - fixační sada s teleskopickou tyčí a upevňovací pás pro individuální rozdělení zavazadlového prostoru a pro upevnění předmětů - lze uložit pod podlahu zavazadlového prostoru	5 100,-
SGCPGC	Komfortní klíč bez funkce Safelock - Paket Gravity - bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu - otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy (pouze pokud je objednána výbava elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru) - odemykání dveří a zavazadlového prostoru pomocí bezdrátové komunikace mezi klíčem a vozidlem - zamykání vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče - klíč je nutné mít u sebe, ale není nutné ho aktivně používat - funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče	0,-
4D3	Odvětrávání sedadel vpředu - odvětrávání sedáku a opěradla předních sedadel nastavitelné ve třech stupních intenzity (ovládání pomocí tlačítek u spodního MMI displeje) - ventilátory nasávají vzduch, aby zajistily příjemné klima i při vysokých venkovních teplotách - automatická aktivace vyhřívání sedadel zabraňuje nadměrnému chlazení	23 200,-
QE1	Paket odkládacích prostor - dva držáky nápojů v zadní loketní opěrce - sít a upevňovací oka v zavazadlovém prostoru	2 400,-



Volitelná výbava

ŠA2PCZ	Parkovací kamery snímající okolí vozu - paket Gravity • systém čtyř širokoúhlých kamer vytvářejících obraz vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením následujících náhledů: • pohled na virtuální vozidlo a okolí vozidla (může být přiblížen pomocí dotykového displeje) • pohled z ptačí perspektivy (obraz může být upravován a posouván, tím lze přesněji manévrovat s vozidlem) • pohled na zadní a přední kola (pro lepší výhled na obrubník) • pohled pouze ze zadní (s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu) nebo přední kamery (lepší výhled na překážky před vozidlem) • panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu (teměř 180° pohled, pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další) • nelze objednat v kombinaci s parkovacím asistentem (7X5)	5 000,-
N4M	Sedadla standardní vpředu v kombinaci kůže/koženka mono.pur 550 • manuální podélné a výškové nastavení sedadla a nastavení sklonu opěradla • manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu • elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech - čalounění středové části předních a zadních vnějších sedadel a levá boční část sedadla řidiče v kůži v barvách černá, hnědá Okapi nebo perleťově béžová - čalounění boční části sedadel, zadního středového sedadla, hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v koženke mono.pur 550 v barvách černá, hnědá Okapi nebo perleťově béžová • v případě objednání funkce odvětrávání je středová část předních sedadel a neodvětrávaná středová část zadních vnějších sedadel v perforované kůži	24 700,-

Volitelná výbava

\$X6PXC	Světlomety HD Matrix LED - paket Gravity - Audi HD Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do 32 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla ztmavena, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní. - Světlomety HD Matrix LED obsahují následující funkce: - opticky vylepšená světla pro denní svícení - potkávací světla - dálková světla - polohová světla - světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti - světla pro jízdu na dálnici - dynamické nastavení sklonu světlometů - dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu - funkce coming home / leaving home - dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou) - ostřikovače světlometů - Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody 3x bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel. Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.	16 000,-
\$XF6XL	Vnější zpětná zrcátka automaticky zatmavitelná s pamětí - vyhřívání, elektricky sklopná a elektricky nastavitelná - s paměťovou funkcí - s integrovaným LED směrovým světlem - funkce automatického naklopení zrcátek při zařazené zpátečky	2 900,-
4A4	Vyhřívání předních a zadních vnějších sedadel - vyhřívání středová část sedadel vpředu a vnějších zadních sedadel - individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla	11 100,-
QL5	Zatmavená skla - zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem - zatmavené zadní sklo	13 100,-





Technické údaje

Motor - typ	3.0 l Diesel
Výkon	210 kW 286 koní
Objem	2967 cm ³
Převodovka	Tiptronic 8st. autom
Pohon	quattro®
Počet dveří	5
Počet sedadel	5
Vlastní hmotnost	1825 kg
Nejvyšší povolená celková hmotnost	2475 kg
Spotřeba paliva	7.2 l/100km
Emise CO ₂	189 CO ₂ g/km



Moje financování

Audi Financial Services

Parametry financování	Cena vozu pro financování	2 341 100 Kč
	Splátka předem	35 %
	Doba splácení	60 měsíců
	Zůstatková hodnota	0 %
	Měsíční splátka včetně pojištění	34 032 Kč
	Výše úvěru	1 521 715 Kč
	Celková platba úvěru včetně pojištění	2 041 910 Kč
	Úroková sazba	4,94 %
	RPSN*	12,95 %
	Měsíční splátka úvěru	28 675 Kč
	Měsíční splátka pojištění	5 357 Kč
	Varianta značkového pojištění	GOLD Audi Pojištění Generali Česká
Parametry pojištění	Popis balíčku	Audi Pojištění Generali Česká pojišťovna GOLD
	Limit pojištění skel	10 000 Kč
	Spoluúčast	10 %
	Věk klienta	46 a více let
	Počet bezeškodných měsíců	60

Audi Benefit nízký úrok | Financování s úrokem od 2,99% | Nízká měsíční splátka | Audi Pojištění součástí splátek | Podmínky: doba splácení 12 až 72 měsíců | Splátka předem (akontace) od 0% z ceny vozu | Nerovnoměrná poslední splátka od 0 Kč až po 60% z pořizovací ceny vozu | Platnost: Do odvolání

Stav 01.04.2020. Další informace k produktům naleznete na stránkách www.vwfs.cz



Číslo nabídky

KXDEGD

Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

QR kód

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

Vhodnou čtečku QR kódu naleznete v obchodech Apple Store nebo Google Play.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídce skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů. Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂: Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly stanoveny dle standardu WLTP a v souladu s platnými předpisy přepočteny do NEDC hodnot. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot liší. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO₂ a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO₂ jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit. Dne 1. září 2018 byl starý standard NEDC (New European Driving Cycle) nahrazen novým standardem WLTP pro všechny vozy registrované jako osobní (M1). Od 1. září 2019 dojde k podobné změně i pro vozy s registrací jako nákladní (N1 / N2).