



Q7 S line 50 TDI 210 kW quattro



Model

Q7 S line 50 TDI 210 kW quattro

Celková cena

2 387 400,-

Motor

2967 cm3 quattro® Tiptronic 8st. autom
Výkon: 210 kW / 286 koní
Spotřeba paliva: 8.5 l/100km
Emise CO₂: 222 CO₂ g/km

1 962 900,-

Vnější lakování

6Y6Y

Šedá Daytona

36 600,-

Potah

EI

Potah: S line
Vnitřní barva: černá - skálově šedé prošití
Koberec: černá
Přístrojová deska: černá

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21%, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.

Výbava

19" litá kola - 5ramenný hvězdicový design

- velikost 8,5 Jx 19
- pneumatiky 255/55 R19 111Y xl

3místné provedení zadních sedadel

- sklopná zadní opěradla v poměru 35:30:35 nebo úplně sklopná (plochá podlaha)
- včetně manuálního nastavení náklonu opěradla v poměru 35:30:35
- včetně možnosti uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tetheru pro všechny 3 sedadla

48V mild-hybrid soustava

Adaptivní pneumatický podvozek Sport

- elektronicky řízené sportovnívzduchové odpružení s adaptivním tlumícím systémem na všech čtyřech kolech
- světlá výška vozidla je snížena o - 15mm oproti adaptivnímu pneumatickému podvozku (1BK)
- reguluje světlou výšku vozidla, tlumení vozidla a usnadňuje nakládání Pomocí Audi drive select je možné upravit světlou výšku vozidla v několika režimech: +60 mm v režimu "zdvih" +25 mm v režimu allroad/offroad
- 15 mm v režimu auto/comfort
- 30 mm v režimu dynamic (v režimu auto automaticky od rychlosti 160 km/h) Dodatečné snížení zadní nápravy (-40 mm, lze aktivovat tlačítkem v kufru) usnadňuje přístup do zavazadlového prostoru.

Alarm vč. kontroly vnitřního prostoru

- monitoruje dveře, kapotu a víko zavazadlového prostoru
- ochrana proti odtazeni vozidla (pomocí senzorů náklonu)
- nezávislý zdroj (Back-up-Horn)
- monitorování interiéru (lze vypnout)

Ambientní jednobarevné osvětlení interiéru

- bílé ambientní osvětlení interiéru pomocí LED technologie Nad rámec vnitřního osvětlení (QQ0):
- ambientní osvětlení na středové konzoli vpředu
- ambientní osvětlení na přístrojové desce
- ambientní osvětlení na dveřních výplních vpředu a vzadu
- osvětlení vnějších klik dveří vpředu a vzadu

Asistent dálkových světel

- v rámci mezí systému asistent dálkových světel rozpoznává světla přijíždějících vozidel, zadní světla vozidel a světelné zdroje v zastavěných oblastech
- v závislosti na situaci jsou dálková světla automaticky vypínána/zapínána

Asistent rozpoznání dopravních značek

- zobrazení kamerou rozpoznávaných dopravních značení včetně doprovodných podmínek (mokrý vozovka, jízda s přívěsem, denní doba aj.) v Audi Virtual Cockpit a head-up displeji (pokud je objednan)
- v případě, že systém nedokáže přečíst dopravní značení (mimo zorné pole kamery), jsou převzaty dopravní značení z navigačních dat

Audi connect

- 3letá licence pro využívání služeb konektivity Audi connect

Audi drive select efficiency

- Nastavení charakteristik vozidla je dostupné v režimech:
 - Auto
 - Comfort
 - Dynamic
 - Efficiency
- Allroad (pro vozidla s adaptivním pneumatickým podvozkem a adaptivním pneumatickým podvozkem Sport (1BK/2MA))
- Offroad
- Individual
- Jednotlivé režimy upravují řízení, charakteristiku motoru a řazení, adaptivních tlumičů další volitelné nastavení.
- Režim efficiency upravuje nastavení motoru, převodovky, klimatizace, adaptivního tempomatu (pokud je objednan) a tempomatu tak, aby byla optimalizována spotřeba vozu.

Audi Hold assist

- automatické zabrzdění vozu po zastavení

Audi music interface

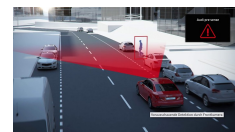
- dva USB sloty pro nabíjení a datový přenos
- umožňuje přehrávání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi pre sense front

- Využívá data z přední kamery a na jejich základě vyhodnocuje riziko hrozící kolize zpředu. V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může asistent varovat před hrozící kolizí nebo zahájit brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodci a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km/h a vozidla do rychlosti 250 km/h. V případě hrozící kolize systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky, pokud je to nutné, zvýší brzdou sílu nebo zahájí brzdění tak, aby se snížila rychlost při níž dojde ke kolizi nebo aby se kolizi předešlo úplně.
- V případě hrozící srážky jsou také aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.



Audi Soundsystem

- 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu
- 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180W

Audi virtual cockpit

- 12,3" full-HD digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti.
- Audi virtual cockpit je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW na volantu je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru.



Bez kožené výbavy

Bezpečnostní šrouby kol s indikací uvolnění

- uvolnění šroubů kol je možné pouze s dodaným nástavcem
- v případě uvolnění šroubu proběhne upozornění na dotčené kolo v informačním systému řidiče

Bezrámové automaticky zatmavitelné vnitřní zpětné zrcátko

Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy

- boční airbagy vpředu integrované do opěradel sedadel a systém hlavových airbagů
- airbagy se nafouknou před oblastí bočních oken, a tak mohou chránit cestující vpředu a na zadních vnějších sedadlech proti bočnímu nárazu

Výbava

Boční a zadní okna z termoizolačního skla

- zeleně tónované
- zadní sklo vyhřívané s časovým spínačem

Brzdy 17" ocelové vpředu

Brzdy 17" ocelové vzadu

Čalounění stropu ze světlé tkaniny

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

- možnost deaktivace airbagu spolujezdce

Čelní sklo z vrstveného termoizolačního skla

Dekorace diamantový lak stříbrně šedý

- na přístrojové desce, dveřních výplních a středové konzoli



Dělicí síť výsuvná mezi zavazadlovým prostorem a zadními sedadly

- upevnění k bokům karoserie nebo na sklopené opěradlo zadního sedadla (může být upevněna jak při zvednutém opěradle, nebo jednostranně sklopeném opěradle, nebo zcela sklopeném opěradle)
- odnímatelná

Elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru

- otevření pomocí tlačítka na klíči vozidla, ve dveřích na straně řidiče nebo na víku zavazadlového prostoru
- zavření pomocí tlačítka na víku zavazadlového prostoru
- ve spojení s Komfortním klíčem (PG3) je možné otevřít / zavřít víko zavazadlového prostoru pohybem nohy
- programovatelný úhel otevření

Elektromechanické servořízení

Klíč s dálkovým ovládáním a funkcí

Safelock

- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu
- odemykání a zamykání vozidla pomocí klíče (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko palivové nádrže)
- komfortní funkce otevření / zavření oken pomocí tlačítka odemknout / zamknout na klíči
- funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče

Klimatizace 2zónová automatická

- rozdělené ovládání klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce
- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli
- odmrazovací průduchy pro přední a postranní skla
- kombinovaný filtr znečištění a jemných prachových částic

Koberčky vpředu a vzadu

Kontrola nezapnutých bezpečnostních pásů

Kontrola tlaku v pneumatikách

- akustické a vizuální upozornění řidiče při ztrátě tlaku v pneumatikách v informačním systému řidiče

Kryt hrany zavazadlového prostoru z ušlechtilé oceli

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu

Lékárnička a výstražný trojúhelník

Manuálně nastavitelný sloupek řízení

Mild-hybrid technologie (MHEV)

Mild-hybrid technologie umožňuje kombinaci hybridních technologií s konvenčními TFSI a TDI motory. Řemenový startér/generátor (RSG) a přídatná Li-Ion baterie umožňují snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ pomocí rekuperace energie a odpojení motoru při konstantní rychlosti pod 160 km/h (plachtění po dobu až 40 sekund). Aktivní start-stop systém při rychlostech pod 22 km/h.

MMI navigace plus s MMI touch response

- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- horní 10,1" displej (rozlišení 1540 x 720) pro ovládání navigace, médií a funkcí vozu
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace, komfortních funkcí a zadávání textu
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- příjem AM / FM - čtečka paměťových karet (SDXC)
- 2 USB porty s datovou i nabíjecí funkcí
- ovládání hlasitosti v závislosti na rychlosti
- rozhraní Bluetooth pro telefonování i streamování hudby
- navigační systém s 3D zobrazením budov
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- kapacita až pro 10 mezicílů
- připojení k internetu skrz vestavěný modul s podporou LTE/UMTS (nutná vlastní SIM karta s datovým tarifem)
- WLAN hotspot pro připojení mobilních telefonů

Výbava

Multifunkční kožený volant

- 3ramenný
- s pádly řazení
- 12 multifunkčních tlačítek

Nádrž na AdBlue® o objemu 24 litrů

Náhradní dojezdové kolo

- maximální povolená rychlost 80 km/h

Nástupní hliníkové osvětlené prahové lišty vpředu a vzadu

- logo "S" vpředu

Nekuřácké provedení

- jedna 12V zásuvka vpředu a vzadu
- bez popelníčku ve středové konzoli

Ostřikovače světlometů

Ovládací prvky v hliníkové / černé skleněné optice s haptickou odezvou Ovládací prvky v hliníkové optice:

- ovládací lišta asistenčních systémů
- parkovací brzda a asistent rozjezdu Ovládací prvky v černé skleněné optice s haptickou odezvou:
- ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)
- ovládací lišta světlometů

Označení modelu, výkonu a technologie

Paket lesklé optiky

- orámování skel z eloxovaného hliníku
- rám a svislé žebrování masky chladiče Singleframe z eloxovaného hliníku
- v kombinaci pouze se střešními ližinami z eloxovaného hliníku (3S1)



Palivová nádrž o objemu 85 litrů

Parkovací kamera - zadní

- zobrazení záběru zadní parkovací kamery v horním displeji systému MMI
- dynamické zobrazení jízdní dráhy vozu a výpočet jízdní dráhy na základě úhlu řízení
- kamera je integrovaná do kliky dveří zavazadlového prostoru
- aktivace zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo na horní obrazovce pokud je aktivní indikátor vzdálenosti

Parkovací senzory vpředu a vzadu

- akustická a optická podpora při parkování
- ukazatel odstupu od překážky/okolních stojících vozů na horním displeji
- k aktivaci může dojít zařazením zpátečky, stiknutím tlačítka na středové konzoli nebo automaticky při rychlosti pod cca 10 km/h (pokud je nastaveno)

Výbava

Plné lakování

- přední a zadní nárazník, lemy bočních prahů, lemy blatníků karoserie a ochrana proti podjetí vpředu ve vybrané barvě karoserie
- vsadky v bočních dveřích s logem quattro, ochrana proti podjetí vzadu a deflektory vzduchu v předním nárazníku v matně šedé barvě Platinum



Pohon všech kol quattro se samosvorným mezinápravovým diferenciálem

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Progresivní řízení

- proměnlivý převodový poměr řízení
- zlepšená dynamika a jízdní komfort

Provozní návod

Přední sedadla el. nastavitelná

- podélné a výškové nastavení sedadla, nastavení sklonu sedáku a opěradla
- pneumatické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu

Roleta zavazadlového prostoru

- manuální

Rozhraní Bluetooth

- umožňuje připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth
- telefonování přes střešní mikrofon a reproduktor
- připojení dvou telefonů (2 x HFP / PBAP)
- Bluetooth audio streaming (A2DP)
- zobrazení příchozích SMS a e-mailů (MAP)
- ovládání přes MMI, multifunkční volant nebo hlasové ovládání telefonu

Sada nářadí a zvedák

Výbava

Sedadla standardní v kombinaci kůže/koženka mono.pur 550

- elektricky nastavitelná výška sedadla, podélná poloha sedadla, sklon sedadla a opěradla
- elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech
- manuálně nastavitelné hlavové opěrky a výška podavače bezpečnostního pásu
- středová část předních a zadních vnějších sedadel a boční část sedadla řidiče v kůži
- boční části sedadel, středové sedadlo v druhé řadě sedadel, hlavové opěrky, loketní opěrka vpředu a v druhé řadě sedadel v koženke mono.pur 550
- 3. řada sedadel (pokud je objednána) v koženke mono.pur 550
- při objednání funkce odvětrávání je středová část předních a zadních vnějších sedadel a levá boční část sedadla řidiče perforovaná



Sluneční clony

- osvětlené make-up zrcátko na straně řidiče a spolujezdce

Start-stop systém

- pomáhá snížit spotřebu paliva a emise CO₂, díky automatickému vypnutí motoru během stání např. na semaforech
- lze je kdykoliv deaktivovat pomocí tlačítka

Středová loketní opěrka vpředu

Střešní ližiny - eloxovaný hliník

- stabilní a aerodynamicky tvarované

Střešní spoiler vč. brzdového světla

Světlomety vpředu v technologii LED

Světlomety obsahují následující funkce:

- světla pro denní svícení v technologii LED
- potkávací světla v technologii LED
- dálková světla v technologii LED
- polohová světla v technologii LED
- světla do každého počasí v technologii LED
- halogenová směrová světla
- Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností. Světla do každého počasí navíc snižují oslnění při špatné viditelnosti.



Světlomety vzadu v technologií LED

- směrová, brzdová, koncová, parkovací světla a osvětlení poznávací značky v technologii LED
- Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívejší aktivaci a tím umožňují dřívejší reakci vzadu jedoucích vozidel.



Tempomat včetně omezovače rychlosti

- Tempomat
- funkčnost systému od cca 20 km/h do 250 km/h
- systém reguluje rychlost úpravou výkonu motoru nebo aktivními konstatními brzdnými zásahy, pokud to motor a brzdný výkon dovolí
- ovládání pomocí samostané páky na sloupku řízení
- nastavená rychlost je zobrazena v informačním systému řidiče
- v kombinaci s MMI navigací využívá systém navigační data, jejichž prostřednictvím řídí tah motoru nebo případně fázi volnoběhu, a podporuje úsporu paliva
- Omezovač rychlosti
- zabráňuje překročení nastavené rychlosti (od cca 30 km/h)
- omezovač lze kdykoliv překonat důrazným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tether

- pro zadní vnější sedadla druhé řady sedadel
- včetně elektrické dětské pojistky zadních dveří

Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- systém zabráňuje v rámci systémových hranic neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení, pokud je aktivován a řidič nedal směrový signál
- systém na neúmyslné vyjetí upozorní také pomocí vibrací do volantu (lze vypnout)
- funkční v přibližném rozmezí 60 - 250 km/h

Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná

- vyhřívaná, el. nastavitelná
- naklopení zrcátka spolujezdce při zpátečce

Vnitřní osvětlení

- osvětlení ve střešním modulu vpředu a vzadu
- osvětlené make-up zrcátko pro řidiče a spolujezdce
- vstupní osvětlení na spodní straně předních a zadních dveří
- osvětlené vnitřní kliky dveří vpředu a vzadu
- osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
- osvětlení odkládací přihrádky
- osvětlení zavazadlového prostoru vlevo a vpravo
- osvětlení na dveřích zavazadlového prostoru

Vyhřívání předních sedadel



Volitelná výbava

V32	21" litá kola Audi Sport - 5spaprskový Blade design - černá • leštěná • velikost 9,5 Jx 21 • pneumatiky 285/40 R21 109Y xl	69 600,-
-----	--	----------



SKA5KA	3místné provedení zadních sedadel plus v kombinaci s paketem Gravity • sklopná zadní opěradla v poměru 35:30:35 nebo úplně sklopná (plochá podlaha) • včetně manuálního podélného nastavení a nastavení náklonu opěradla v poměru 35:30:35 • včetně středové loketní opěrky s držákem pro dva nápoje • včetně možnosti uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tetheru pro všechny 3 sedadla	0,-
--------	---	-----

1BK	Adaptivní pneumatický podvozek • elektronicky řízené vzduchové odpružení s adaptivním tlumícím systémem na všech čtyřech kolech • reguluje světlou výšku vozidla, tlumení vozidla a usnadňuje nakládání Pomocí Audi drive select je možné upravit světlou výšku vozidla v několika režimech: +60 mm v režimu "zdvih" +25 mm v režimu allroad/offroad +/- 0 mm v režimu auto/comfort • 15 mm v režimu dynamic • 30 mm na dálnici (od rychlosti 160 km/h v režimu auto /dynamic, není manuálně nastavitelné) Dodatečné snížení zadní nápravy (-55 mm, lze aktivovat tlačítkem v kufru) usnadňuje přístup do zavazadlového prostoru.	0,-
-----	--	-----



WAJPG3	Akční paket Gravity Paket obsahuje následující výbavu: • Komfortní automatická klimatizace 4zónová • Světlomety Matrix LED • Komfortní klíček s funkcí Safelock • Přední sedadla elektricky nastavitelná s pamětí pro sedadlo řidiče • Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná s pamětí • Druhá řada sedadel plus	112 900,-
--------	--	-----------

31 900,-



Asistenční paket City

- Asistenční paket City obsahuje následující asistenční systémy, které jsou vytvořené především pro dopravu ve městě. Díky kombinaci asistenčních systémů Audi pre sense front, rear a side je k dispozici 360° kontrola okolí vozidla, která v rámci asistenčních systémů může detekovat hrozící kolizi a aktivovat příslušná bezpečnostní opatření od brzdění až po napnutí bezpečnostních pásů.
- Asistent průjezdu křižovatkou
- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje pomocí senzorů dopravní situaci v přední a postranní části vozidla na křižovatkách nebo výjezdech na komunikace (i v případě zhoršené viditelnosti). V rámci systémových limitů detekuje projíždějící objekty jako automobily. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování, v případě, že řidič nereaguje, následuje vystražné přibrzdění. Systém je funkční do cca 30 km/h, vystražné přibrzdění je funkční do rychlosti 10 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarové senzory a informace z kamer snímajících okolí vozu (pokud jsou objednány).
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.
- Asistent varování při vystupování z vozu
- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s přijíždějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.
- Asistent výjezdu z parkovacího místa
- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním pokud je situace obzvláště kritická.
- Audi pre sense 360°

- V rámci systémových limitů je monitorováno okolí vozidla a jsou aktivována příslušná bezpečnostní opatření. Systém kombinuje následující asistenční systémy:
- Audi pre sense front (6K8)
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic (7W1)
- Audi pre sense side
- Audi pre sense side je aktivní do rychlosti 60 km/h a v rámci systémových limitů je schopný detekovat boční kolize s vozidly přijíždějícími z boku.
- Audi pre sense 360° pro svou funkčnost využívá nejen radarové senzory vpředu a vzadu, ale i další senzory. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.
- Poznámka:
- Audi pre sense side a rear detekují pouze vozidla nikoliv chodce nebo zvířata. Funkčnost Audi pre sense side a rear je omezena v případě, že systém detekuje připojený přívěs (týká se pouze tažných zařízení z výroby)

Volitelná výbava

37 400,-



Asistenční paket Tour

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:
- Adaptivní tempomat
- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdit, nebo akcelarovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit, nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.
- Omezovač rychlosti
- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.
- Asistent efektivity
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím Audi virtual cockpitu nebo vibracemi do plynového pedálu.
- Aktivní jízdní asistent
- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelarovat, brzdit, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhy, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstatní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.
- Asistent nouzového zastavení
- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.
- Asistent vyhýbání



- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.
- Asistent odbočení
- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s příjíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzdného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzděném zásahu informován v Audi virtual cockpitu.

Volitelná výbava

IU1	Audi smartphone interface • rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI • ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově	8 000,-
ZZ0	Bez označení modelu, výkonu a technologie	0,-
PMA	Bose Premium Sound System s 3D ozvučením • 19 reproduktorů včetně 3D ozvučení, centrálního reproduktoru a subwooferu • 15kanálový zesilovač o výkonu 558W • Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A sloupcích, mid-range reproduktory a technologií Bose Advanced Staging Technology. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojmem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu.	33 400,-
STG	Dekorace kartáčovaný hliník matný • na přístrojové desce, dveřních výplních a středové konzoli • pouze v kombinaci s S line sportovním paketem (WQS)	0,-
		0,-



Volitelná výbava

ŠPVPV3	El. nast. přední sedadla s pamětí pro sedadlo řidiče • podélné a výškové nastavení sedadla, nastavení sklonu sedáku a opěradla • elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech • paměťová funkce nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek (2 paměťové sloty) • manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu • pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL)	
3GN	Kolejnicový systém s fixační sadou • variabilní uvazovací oka v zavazadlovém prostoru • fixační sada s teleskopickou tyčí • upevňovací pás pro individuální rozdělení zavazadlového prostoru a pro upevnění předmětů	8 200,-
6E6	Komfortní středová loketní opěrka vpředu • s odklopným úložným prostorem • výškově a podélně nastavitelná	5 600,-
PCD	Parkovací kamery snímající okolí vozu • systém čtyř širokoúhlých kamer vytvářejících obrazu vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením následujících náhledů: • pohled na virtuální vozidlo a okolí vozidla (může být přiblížen pomocí dotykového displeje) • pohled z ptáčích perspektivy (obraz může být upravován a posouván, tím lze přesněji manévrovat s vozidlem) • pohled na zadní a přední kola (pro lepší výhled na obrubník) • pohled pouze ze zadní (s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu), nebo přední kamery (lepší výhled na překážky před vozidlem) • panoramatický pohled na přední, nebo zadní část vozu (teměř 180° pohled, pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další) • pouze ve spojení s vnějšími zpětnými zrcátky (6XK/6XL) • nelze objednat ve spojení s tažným zařízením s asistentem (1D9) a parkovacím asistentem (7X5)	8 300,-
WQS	S line sportovní paket Paket obsahuje následující prvky výbavy: • Sedadla sportovní v kombinaci Alcantara Frequentz / kůže (N7K) • Multifunkční kožený volant plus, 3ramenný, perforovaný vlevo a vpravo, logo "S" (1XW) • Hlavici řadící páky v perforované černé kůži • Dekoraci z matného kartáčovaného hliníku (ŠTG) • Nástupní osvětlené hliníkové prahové lišty vpředu a vzadu, logo "S" vpředu (VT5) - Čalounění stropu v černé tkanině (6NQ) • Kryt hrany zavazadlového prostoru z ušlechtilé oceli (2P2) • Pedály a opěrku pro nohu z ušlechtilé oceli (VF1) • Koberečky vpředu a vzadu s kontrastním prošitím	53 700,-
		0,-

Volitelná výbava

N7K	Sedadla sportovní v kombinaci Alcantara Frequenz/kůže • pouze v kombinaci s S line sportovním paketem (WQS) • sedadla, hlavové opěrky, středová loketní opěrka vpředu a středová loketní opěrka vzadu (pokud je objednána) v kůži Cricket • při objednání funkce odvětrávání je středová část předních a zadní vnějších sedadel a levá boční část sedadla řidiče perforovaná • s vyraženým logem "S" na opěradlech předních sedadel • středová část předních sedadel, sedadel ve 2. řadě a obou sedadel ve 3. řadě (pokud je objednána) v Alcantare Frequenz • boční strana sedadel a hlavové opěrky vpředu a v 2. řadě sedadel v kůži • boční strana sedadel a hlavové opěrky v 3. řadě sedadel (pokud je objednána) v koženě		
\$PXPXC	Světlomety Matrix LED • Audi Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do 7 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní. • Světlomety Matrix LED obsahují následující funkce: • opticky vylepšená světla pro denní svícení • potkávací světla • dálková světla • polohová světla • světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti • světla pro jízdu na dálnici • dynamické nastavení sklonu světlometů • dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu • dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou) • Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody několikrát bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. • Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci a tím umožňují dřívější reakci vzadu jedoucích vozidel. • Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.	0,-	
6XL	Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná • vyhřívaná, el. nastavitelná • naklopení zrcátka spolujezdce při zpátečce • automaticky zaclonitelná • s pamětí	5 800,-	
QL5	Zatmavená skla (Privacy) • zatmavená postranní skla od B sloupku dál • zatmavené zadní sklo	13 100,-	



Technické údaje

Motor - typ	3.0 l Diesel
Výkon	210 kW 286 koní
Objem	2967 cm ³
Převodovka	Tiptronic 8st. autom
Pohon	quattro®
Počet dveří	5
Počet sedadel	5
Vlastní hmotnost	2110 kg
Nejvyšší povolená celková hmotnost	2850 kg
Spotřeba paliva	8.5 l/100km
Emise CO ₂	222 CO ₂ g/km



Moje financování

Audi Financial Services

Parametry financování	Cena vozu pro financování	2 387 400 Kč
	Splátka předem	35 %
	Doba splácení	60 měsíců
	Zůstatková hodnota	0 %
	Měsíční splátka včetně pojištění	34 692 Kč
	Výše úvěru	1 551 810 Kč
	Celková platba úvěru včetně pojištění	2 081 516 Kč
	Úroková sazba	4,94 %
	RPSN*	12,93 %
	Měsíční splátka úvěru	29 242 Kč
	Měsíční splátka pojištění	5 450 Kč
	Varianta značkového pojištění	GOLD Audi Pojištění Generali Česká
Parametry pojištění	Popis balíčku	Audi Pojištění Generali Česká pojišťovna GOLD
	Limit pojištění skel	10 000 Kč
	Spoluúčast	10 %
	Věk klienta	46 a více let
	Počet bezeškodných měsíců	60

Audi Benefit nízký úrok | Financování s úrokem od 2,99% | Nízká měsíční splátka | Audi Pojištění součástí splátek | Podmínky: doba splácení 12 až 72 měsíců | Splátka předem (akontace) od 0% z ceny vozu | Nerovnoměrná poslední splátka od 0 Kč až po 60% z pořizovací ceny vozu | Platnost: Do odvolání

Stav 31.03.2020. Další informace k produktům naleznete na stránkách www.vwfs.cz



Číslo nabídky

3WZWE8

Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

QR kód



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

Vhodnou čtečku QR kódu naleznete v obchodech Apple Store nebo Google Play.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídce skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů. Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂: Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly stanoveny dle standardu WLTP a v souladu s platnými předpisy přepočteny do NEDC hodnot. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot liší. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO₂ a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO₂ jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenesou žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit. Dne 1. září 2018 byl starý standard NEDC (New European Driving Cycle) nahrazen novým standardem WLTP pro všechny vozy registrované jako osobní (M1). Od 1. září 2019 dojde k podobné změně i pro vozy s registrací jako nákladní (N1 / N2).