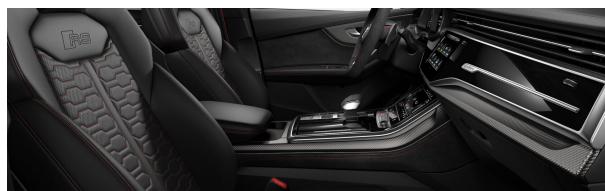




Audi



| | | | |
|-----------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
| Tovární značka: | Audi | | |
| Model: | RS Q8 TFSI 441 kW quattro | | 4MNRV221 |
| Objem motoru: | 3996 ccm | Barva vozu: | Šedá Daytona |
| Výkon kW/k: | 441/600 | Barva potahů: | Černá/červená nit |
| Převodovka: | 8TT-Automatická převodovka- | Kód barvy: | 6Y6Y / AR |

Palivo: Benzin (Mild hybrid)

Hodnota CO2 s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 281 g/km

Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 12.3 l/100km

Poznámky:

Cena vozidla ze sériové produkce výroby v CZK včetně 21% DPH:

| | |
|--|---------------------|
| Základní cena vozidla | 3 468 900,-- |
| Barva vozidla / obj. kód: Šedá Daytona / 6Y6Y | 38 000,-- |
| Zvláštní výbava / obj. kód: | |
| 23" litá kola - 5paprskový Rotor Y / 52S | 69 400,-- |
| design | |
| - antracitově černá | |
| - leštěná | |
| - velikost 10, 5Jx23 | |
| - pneumatiky 295/35 R23 108Y xl | |
| Asistenční paket City / PCM | 33 200,-- |
| - Asistenční paket City obsahuje následující asistenční systémy, které jsou vytvořené především pro dopravu ve městě. Díky kombinaci asistenčních systémů Audi pre sense front, rear a side je k dispozici 360° kontrola okolí | |

vozidla, která v rámci asistčních systémů může detekovat hrozící kolizi a aktivovat příslušná bezpečnostní opatření od brzdění až po napnutí bezpečnostních pásů.

- Asistent průjezdu křižovatkou

- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje pomocí senzorů dopravní situaci v přední a postranní části vozidla na křižovatkách nebo výjezdech na komunikaci (i v případě zhoršené viditelnosti). V rámci systémových limitů detekuje projíždějící objekty jako automobily. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování, v případě, že řidič nereaguje, následuje výstražné přibrzdění. Systém je funkční do cca 30 km/h, výstražné přibrzdění je funkční do rychlosti 10 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarové senzory a informace z kamer snímajících okolí vozu (pokud jsou objednány).

- Asistent hlídání mrtvého úhlu

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.

- Asistent varování při vystupování z vozu

- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s příjezdějším dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.

- Asistent výjezdu z parkovacího místa

- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějším objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.

- Audi pre sense 360°

- V rámci systémových limitů je monitorováno okolí vozidla a jsou aktivována příslušná bezpečnostní opatření.

Systém kombinuje následující asistenční systémy:

- Audi pre sense front (6K8)

- Audi pre sense rear

- Audi pre sense basic (7W1)

- Audi pre sense side

- Audi pre sense side je aktivní do rychlosti 60 km/h a v rámci systémových limitů je schopen detekovat boční kolize s vozidly příjezdějícími z boku.

- Audi pre sense 360° pro svou funkčnost využívá nejen radarové senzory vpředu a vzadu, ale i další senzory. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu a napnutí bezpečnostních pásů" (4X9) dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních vnějších sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

- Poznámka:

- Audi pre sense side a rear detekují pouze vozidla nikoliv chodce nebo zvířata. Funkčnost Audi pre sense side a rear je omezena v případě, že systém detekuje připojený přívěs (týká se pouze tažných zařízení z výroby)

Audi connect klíč / 2F1

4 900,--

- Nyní se Váš smartphone s operačním systémem Android stává digitálním klíčem k Vašemu vozidlu. Váš mobilní telefon přebírá funkce klasického klíče k vozidlu: zamykání/odemykání vozidla a startování motoru.

- Audi connect klíč využívá NFC technologii a bezkontaktní přenosový standard. Pro otevření nebo zamčení vozidla stačí, pokud přiložíte kompatibilní smartphone se systémem Android vedle vnější kliky dveří řidiče. Poté ho položíte do univerzálního držáku abyste mohli nastartovat motor. V závislosti na typu smartphonu je Audi connect klíč funkční, také pokud má smartphone nízkou kapacitu baterie nebo je baterie úplně vybitá.

- Vaším kolegům, přátelům a rodině můžete pohodlně poskytnout až 5 digitálních klíčů prostřednictvím aplikace myAudi ve Vašem smartphonu. Nemusíte tak už nikdy osobně předávat klíč k Vašemu vozidlu. Pokud budete potřebovat předat Váš vůz Audi rychle třetí straně (například obsluze parkoviště) můžete použít NFC kartu (dodávána společně s touto výbavou), která má stejné funkce jako Audi connect klíč ve Vašem smartphonu.

- Nestačí mít jen kompatibilní zařízení, je také nutné mít aktivovaný a ověřený účet myAudi, abyste mohli tuto službu využívat. Dále je potřebné, aby Váš účet myAudi byl nastaven jako hlavní uživatel ve vozidle, u kterého chcete využívat Audi connect klíč. Aplikace myAudi je zdarma ke stažení.

- Upozornění:

- Licence je platná na 24 měsíců, po uplynutí této doby lze licenci zdarma prodloužit o 12 měsíců. Další prodloužení je pak zpoplatněno.

- Ověření kompatibility smartphonu je možné u Vašeho partnera Audi nebo na www.audi.com/bluetooth.

Audi music interface pro přední a zadní / UF8

4 400,--

sedadla

- dva dodatečné USB sloty pro nabíjení a datový přenos pro zadní část vozu

- umožňuje přehrání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.)

Audi phone box / 9ZE GB1

15 100,--

- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:

- indukční dobíjení mobilního telefonu o výkonu 5 W (Qi-standard)

- napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu

- zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze

- příjem LTE

- možnost napojení dvou mobilních telefonů prostřednictvím Bluetooth

- upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití v MMI
- Audi virtual cockpit plus / 7J3** **4 600,--**
 - 12, 3" full-HD digitální přístrojový štít ve specifickém designu RS pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu /médích a další) včetně asistenta pozornosti.
 - RS menu se zobrazením výkonu /točivého momentu, G-metru, měření času na kolo a systému monitorování tlaku v pneumatikách.
 - Umožňuje tři typy zobrazení, mezi kterými dochází k automatickému přepínání při aktivaci módů RS1/RS2:
 - RS sport (dva kruhové ukazatele)
 - RS performance (přepřepávací ukazatel rychlost ve středu displeje a ukazatel převodovky)
 - RS Runway (přepřepávací ukazatel rychlost ve středu displeje a ukazatel převodovky)
 - Audi virtual cockpit plus je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru.
- Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D / 9VS** **34 700,--**
 - ozvučením
 - 17 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu a 3D reproduktorů
 - 16kanálový zesilovač o výkonu 730W
 - Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A sloupcích, mid-range reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu.
- Boční airbagy vzadu, napnutí zadních / 4X9** **19 600,--**
 - bezpečnostních pásů
 - boční airbagy vzadu doplňují bezpečnostní prvky pro cestující vzadu
 - výbava doplňuje funkce Audi pre sense basic o funkci preventivního napnutí zadních bezpečnostních a tím je redukován dopředný a boční pohyb cestujících vzadu v kritických jízdních situacích
- Brzdy RS karbon-keramické s leskle / PC9** **271 300,--**
 - červenými brzdovými třmeny
 - 21" vysoce výkonný brzdový systém s karbonovým vláknem zesílenými keramickými brzdovými kotouči vpředu a vzadu
 - speciálně vyvinuté chladicí kanálky ve větraných a perforovaných brzdových kotoučích
 - brzdové třmeny lakované v lesklé červené barvě s logem "Audi ceramic" vpředu a vzadu
- Čalounění stropu z černé Alcantary / PL2** **35 300,--**
 - včetně vysunovatelných slunečných clon s osvětleným kosmetickým zrcátkem na straně řidiče a spolujezdce
- Dekorace matný karbon Kepr / 5MH** **30 200,--**
 - na přístrojové desce, dveřních výplních a středové konzoli
- Dvojitá akustická skla / VW0** **15 100,--**
 - dvě fólií spojené vrstvy skel v postranní a zadní části vozu (bez čelního skla)
 - zlepšené odhlučnění interiéru a zvýšená ochrana proti násilnému vniknutí
 - uvnitř vozu může docházet ke zhoršení mobilního signálu pro zařízení nepřipojená na Audi phone box
- Head-up displej / KS1** **41 900,--**
 - projekce rychlosti, navigačních dat, pokynů asistenčních systémů a dalších pro jízdu relevantních informací na čelní sklo v zorném poli řidiče
 - výškově nastavitelný
 - vícebarevný displej s vysokým kontrastem
 - polarizační brýle omezují použití Head-up displeje
- Komfortní klíč s funkcí Safelock / PG3** **29 900,--**
 - bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu
 - otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy
 - zamčení/odemčení vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče (pouze pokud je klíč v dostatečné blízkosti vozidla), nebo klíčem
 - elektrická roleta zavazadlového prostoru (PKC)
 - funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče
- Kruhy Audi a loga "RS Q8" v lesklé černé / 4ZP** **9 100,--**
 - barvě
 - kruhy Audi vpředu a vzadu
 - logo "RS Q8" v masce chladiče Singleframe a na dveřích zavazadlového prostoru
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé / 6FJ** **3 200,--**
 - barvě
 - pouze v kombinaci s paketem černé optiky (PA6) nebo paketem karbonové/černé optiky (PQA)
 - nelze v kombinaci s lakováním v barvě černá Mythos (0E0E) a černá Sebring (R5R5)
- Nezávislé topení/ventilace s dálkovým / PK6** **49 800,--**
 - ovládním
 - Nezávislé topení zahřívá interiér a odmrazuje okna bez nutnosti zapnutí motoru. Nezávislá ventilace vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla, a tím ho i ochlazuje. Obě funkce mohou být aktivovány použitím časovače v MMI systému nebo dálkového ovládním. Inteligentní kontrolní funkce s časovačem a možností naprogramování doby odjezdu vypočítává energeticky a časově nejefektivnější dobu zahřátí interiéru.
 - Nezávislé topení obsahuje dvě možnosti nastavení, a to "odmrazování" (pouze odmrazení oken), nebo "zahřátí" (zahřátí interiéru).
 - Ve spojení s výbavou Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládním vozu je možné nezávislé topení ovládat pomocí smartphonu prostřednictvím aplikace myAudi.
- Odvětrávání sedadel vpředu / 4D3** **0,--**
 - odvětrávání sedáku a opěradla předních sedadel nastavitelné ve třech stupních intenzity (ovládání pomocí tlačítek u spodního MMI displeje)

| | |
|---|-------------------|
| - ventilátory nasávají vzduch, aby zajistily příjemné klima i při vysokých venkovních teplotách | |
| - automatická aktivace vyhřívání sedadel zabraňuje nadměrnému chlazení | |
| Ochranné sluneční rolety / 3Y6 | 18 100,-- |
| - elektricky ovladatelné pro zadní boční okna | |
| - manuálně nastavitelná pro zadní okno | |
| Paket černé optiky / PA6 | 43 800,-- |
| - orámování bočních skel v lesklé černé barvě | |
| - velké přívody vzduchu v lesklé černé barvě | |
| - rám masky chladiče Singleframe v lesklé černé barvě | |
| - maska chladiče Singleframe s voštinovou strukturou v lesklé černé barvě | |
| - přední spoiler v lesklé černé barvě | |
| - vsadka difuzoru v lesklé černé barvě s voštinovou strukturou | |
| - linie nad výfukovým systémem v lesklé černé barvě) | |
| Paket parkovacích asistenčních systémů / PCV | 18 900,-- |
| včetně parkovacího asistenta plus | |
| - Paket obsahuje asistenční systémy, které mohou usnadnit parkování a manévrování. | |
| - Pouze ve spojení s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL). | |
| - Obsahuje následující asistenční systémy: | |
| - Parkovací asistent plus | |
| - Parkovací asistent umožňuje parkování do a z parkovacích míst. Vozidlo převezme kontrolu nad řízením, akcelerací, brzděním a vypnutím motoru. Parkovací asistent může být aktivován tlačítkem "P" na středové konzoli. Řidič musí tlačítko "P" držet stisknuté a přitom neustále sledovat proces parkování. Parkovací asistent plus automaticky v rámci mezi systému brzdí v případě detekování překážky. Systém umožňuje parkování do podélných nebo příčných parkovacích míst a zároveň umožňuje vyparkování z podélných parkovacích míst. Okolí vozidla je neustále sledováno pomocí 12 ultrazvukových senzorů a inteligentnímu zpracování obrazu z parkovacích kamer. | |
| - Parkovací kamery snímající okolí vozu | |
| - Systém 4 širokoúhlných kamer vytvářejících obrazu vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením různých pohledů pro ještě pohodlnější manévrování s vozidlem. | |
| - Lze aktivovat automaticky zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji za předpokladu, že je aktivován ukazatel vzdálenosti. Jednotlivé pohledy je možné ovládat pomocí horního displeje MMI: | |
| - Pohled na virtuální vozidlo a jeho okolí, který může být různě otáčen a přibližován pomocí dotykového displeje. | |
| - Pohled z ptáčích perspektivy, obraz ze všech 4 kamer je sloučen do jednoho virtuálního pohledu shora. Obraz může být plynule upravována posouváním, což umožňuje přesnější manévrování a umístění vozidla. | |
| - Pohled na zadní nebo přední kola, který umožňuje lepší výhled na obrubník při manévrování s vozidlem. | |
| - Pohled pouze ze zadní s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu. | |
| - Pohled pouze z přední kamery pro lepší výhled na překážky před vozidlem | |
| - Panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu. Téměř 180° pohled pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další. | |
| Plné lakování / VJ3 | 16 600,-- |
| - spodní část nárazníků vpředu a vzadu a vnější boční prahy v barvě vozu | |
| RS červený designový paket / PEF | 56 100,-- |
| Paket obsahuje: | |
| - hlavici řadící páky a věnec volantu v černé Alcantaře s kontrastním prošitím (pouze volant) v červené barvě Express | |
| - vrchní část přístrojové desky a vrchní část dveří v jemné černé kůži Nappa s prošitím | |
| - loketní opěrky ve dveřích v jemné černé kůži Nappa s kontrastním prošitím v červené barvě Express | |
| - boční část středové konzole v černé Alcantaře s kontrastním prošitím v červené barvě Express | |
| - bezpečnostní pásy v černé barvě s červenými okraji (mimo bezpečnostní pás u středového sedadla vzadu, který je celý černý) | |
| - koberečky v černé barvě s kontrastním prošitím a logem "RS" vpředu v červené barvě Express | |
| RS Dynamik paket plus / PA3 | 221 600,-- |
| Paket obsahuje: | |
| - Zvýšení maximální rychlosti na 305 km/h | |
| - quattro se sportovním diferencíalem na zadní nápravě Permanentní pohon všech kol se samosvorným středovým diferencíalem a sportovním diferencíalem na zadní nápravě. Klasický zadní diferenciál je zde osazen 2 dalšími superpozičními stupni s elektronicky ovládanými více lamelovými spojkami. Inteligentní strategie pohonu quattro neustále aktivně a variabilně vypočítává ideální rozdělení točivého momentu mezi zadní kola se zameřením na vynikající ovladatelnost. Při zatáčení nebo zrychlování při výjezdu ze zatáčky je točivý moment přenášen na kolo, které je na vnější straně zatáčky. Výsledkem je, že systém může předejít nedotáčivosti vozidla v její rané fázi. Specifické RS přizpůsobení softwaru. | |
| - Elektromechanická aktivní stabilizace náklonu karoserie Snižuje náklánění karoserie při zatáčení. Zvyšuje jízdní dynamiku díky aktivnímu rozdělování momentů mezi přední a zadní nápravou. | |
| RS sportovní výfukový systém / 0P6 | 42 200,-- |
| - pro lepší akustický zážitek | |
| - leskle černé oválné koncovky výfuku | |
| Sedadla RS sportovní vpředu v kůži / PEH | 101 000,-- |
| Valcona s voštinovým prošitím | |
| - výrazné boční strany sedadel pro lepší boční oporu v zatáčkách | |
| - integrované opěrky hlavy | |
| - logo "RS" na opěradlech předních a zadních vnějších sedadel | |
| - funkce odvětrávání pro přední sedadla | |
| - elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, sklonu sedáku a opěradla | |
| - elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech | |

| | |
|--|---------------------|
| - manuální nastavení podavače bezpečnostního pásu | |
| - paměťová funkce nastavení pro sedadlo řidiče a spolujezdce, vnější zpětná zrcátka a polohu volantů | |
| - čalounění středové části předních sedadel a zadních vnějších sedadel v perforované kůži Valcona v koňakově hnědé nebo černé barvě s voštinovým prošitím | |
| - čalounění bočních stran sedadel, zadního středového sedadla, hlavových opěrek a přední středové loketní opěrky v koňakově hnědé, nebo černé barvě | |
| - kontrastní prošití lze v případě černé kůže zvolit z barev skálově šedá nebo červená Express, pokud je zvolena kůže v koňakově hnědé barvě je kontrastní prošití žulově šedé | |
| Servomechanické dovírání dveří / GZ2 | 19 300,-- |
| - komfortní a bezpečné dovírání dveří | |
| - pomocí servomotoru dovře neúplně zavřené dveře | |
| Střešní ližiny v černé barvě / 3S2 | 12 100,-- |
| - včetně střešních příčníků | |
| Světlomety HD Matrix LED s dynamickými / PXC | 46 500,-- |
| směrovými světly | |
| - Audi HD Matrix LED technologie rozděljuje dálková světla do 24 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní. | |
| - Světlomety HD Matrix LED se specifickým RS zatměním obsahují následující funkce: | |
| - světla pro denní svícení | |
| - potkávací světla | |
| - dálková světla | |
| - poziční světla | |
| - dynamická směrová světla vpředu a vzadu s funkcí coming home/leaving home se specifickým RS designem | |
| - dynamická světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou) | |
| - světla do každého počasí (snižují oslnění při špatné viditelnosti) | |
| - světla pro jízdu na dálnici | |
| - manévrovací světla | |
| - dynamické nastavení sklonu světlometů | |
| - Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody několikrát bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. | |
| - Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel. | |
| - Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností. | |
| Tažné zařízení / 1D3 | 32 900,-- |
| - elektricky ovládané rameno s kulovou hlavicí, ovládání tlačítkem v zavazadlovém prostoru | |
| - stabilizace přívěsu pomocí elektronického řízení stabilizace (ESC) | |
| - integrovaná otočná zásuvka umožňuje nepřetržitý provoz elektrického zařízení v přívěsu | |
| Vyhřívání předních a zadních vnějších / 4A4 | 12 100,-- |
| sedadel | |
| - vyhřívání středové části sedadel vpředu a vnějších zadních sedadel | |
| - individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla | |
| Zatmavená skla / QL5 | 13 600,-- |
| - zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem | |
| - zatmavené zadní sklo | |
| Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH: | 4 833 400,-- |