

RS e-tron GT



Nabídka ze dne 22.06.2021

Číslo nabídky: DJRT7R¹



Celkem vč. DPH
4 522 500,- Kč



Palivo

Elektro



Pohon

quattro®



Převodovka

Automatik



Výkon

440 kW / 598 koní



Objem

0 cm³

Model

RS e-tron GT

3 756 900,- Kč

Elektro / Automatik

Spotřeba elektrické energie 21.4 kWh/100km

Design

Potah null černá/prošíť v barvě červená Experss

0,- Kč

Vnější lakování Šedá Suzuka

38 000,- Kč

21" litá kola - Spaprskový dvojitý

75 400,- Kč



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Sériová výbava

Kola

20" litá kola - 5paprskový dvojitý

Offset design, platinově šedá

- velikost: 9,0 J | 11,0 J x 20
- pneumatiky 245/45 | 285/40 R20
- s logem RS; kombinované obutí: velikost 9,0 J x 20 vpředu a 11,0 J x 20 vzadu s pneumatikami 245/45 R20 vpředu a 285/40 R20 vzadu

Sedadla

3místné provedení zadních sedadel

Čalounění sedadel v kombinaci

mikrovlákno Dinamica/koženka mono.pur 550

- Speciálně zvolená kombinace materiálů pro sportovní využití. Mikrovlákno Dinamica je prodyšný materiál se sportovním vzhledem. Ostatní části, jako jsou vnější části bočnic sedadel, jsou čalouněny robustní umělou kůží mono.pur 550. - Čalounění sedadel v kombinaci mikrovlákno Dinamica/koženka mono.pur 550 pro sportovní sedadla plus vpředu zahrnuje:
 - Středové části a vnitřní část bočnic předních a zadních vnějších sedadel v mikrovlákně Dinamica v černé barvě;
 - středová část sedadel s vodopádovým vzorem v černé barvě
 - Vnější části bočnic sedadel, hlavové opěrky včetně ramenní oblasti a zadní středové sedadlo v černé koženke mono.pur 550

Elektricky nastavitelná přední sedadla s

paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče

- Výšku sedadla, podélnou polohu sedadla a úhel sedáku a opěradla předních sedadel je možné elektricky nastavit dle individuálních potřeb řidiče a spolujezdce. Paměťová funkce pro stranu řidiče nabízí dva paměťové sloty pro každý uživatelský profil pro elektrické nastavení předních sedadel a vnějších zpětných zrcátek. Nastavení může být uloženo a aktivováno pomocí paměťového tlačítka. Navíc je poslední nastavení sedadla automaticky uloženo v osobním profilu.
- Funkce pro snadné nastupování usnadňuje nastupování a vystupování řidiči. Pokud je vypnut motor, příslušné sedadlo se posune dozadu při otevření dveří na straně řidiče.
- Uživatelská nastavení, jako je ergonomie, infotainment a nastavení podvozku, jsou uložena do osobního profilu ve vozidle. To zahrnuje nastavení polohy sedadla, sloupku řízení a vnějších zpětných zrcátek. Ve vozidle je možné nastavit až 6 osobních profilů a profil hosta. Poslední použitý profil je uložen ke klíči vozidla při vystupování z vozu a jeho zamykání. Při nastoupení do vozu se pak zobrazí personalizovaný pozdrav v Audi virtual cockpitu a jsou načteny nastavení osobního profilu přiřazeného k použitému klíči vozidla.

Sedadla sportovní plus vpředu



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Sportovní sedadla plus vpředu s integrovanými hlavovými opěrkami, logem RS v prostoru pod hlavovou opěrkou a tvarovanými bočnicemi sedadel, které poskytují dobrou oporu při zatáčení nebo sportovní jízdě. K dispozici je široká škála elektrického nastavení, jako je nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, úhlu sedáku a opěradla a stehenní opěrky podle individuálních požadavků. Výška podavače bezpečnostního pásu je manuálně nastavitelná.
- Sportovní sedadla plus mají pneumaticky nastavitelnou bederní opěrku, funkci vyhřívání pro přední sedadla a paměťovou funkci pro sedadlo řidiče, sloupek řízení a vnější zpětná zrcátka.
- Zadní vnější sedadla jsou také tvarována, takže poskytují prostor pro další sedadlo mezi nimi. Mají manuálně nastavitelné opěrky hlavy a jsou doplněna jednoduchou sklopnou středovou loketní opěrkou s držákem nápojů. Opěradlo zadních sedadel je možné sklopit v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopit.
- Volitelně s funkcí vyhřívání předních i zadních sedadel.
- Sedadla sportovní plus vpředu zahrnují:
 - Integrované hlavové opěrky
 - Tvarované bočnice sedadel
 - Logo RS v prostoru pod hlavovými opěrkami
 - Elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, úhlu sedáku a opěradla a stehenní opěrky
 - Pneumaticky nastavitelnou bederní opěrku
 - Manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu
 - Vyhřívání sedadel vpředu
 - Volitelně: vyhřívání sedadel vpředu i vzadu
 - Tvarovaná zadní vnější sedadla a středové sedadlo s manuálně nastavitelnými hlavovými opěrkami
 - Opěradla zadních sedadel sklopná v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopná
 - Středovou loketní opěrku vzadu, jednoduchou, sklopnou, s držákem nápojů

Uchycení dětské sedačky ISOFIX a i-Size

s Top Tether pro zadní vnější sedadla

- Normované uchycení pro praktické upevnění dětských sedaček i-Size a ISOFIX. Včetně dodatečných bodů pro uchycení (Top Tether) pro zadní vnější sedadla.
- Doporučené dětské sedačky získáte u svého partnera Audi.

Vyhřívání sedadel vpředu

- Vyhřívání sedadel vyhřívá středovou část sedáku a opěradla a bočnice předních sedadel. Vyhřívání pro sedadla řidiče a spolujezdce může být individuálně nastaveno ve třech stupních na ovládacím panelu klimatizace.

Podvozek / Bezpečnost

Adaptivní pneumatikový podvozek

- Adaptivní vzduchový podvozek se vzduchovými pružinami se třemi komorami a nepřetržitě variabilním vzduchovým tlumením na všech čtyřech kolech. Automatická regulace světlé výšky vozidla a tlumení zajišťuje excelentní jízdní



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

komfort a zlepšenou jízdní dynamiku. Různé režimy (včetně kontroly světlé výšky a manuální funkce "zdvihu") mohou být nastaveny prostřednictvím Audi drive select, například režim "comfort" pro dlouhé cesty, režimu "dynamic" pro zlepšenou jízdní dynamiku a režim "efficiency" pro základní nastavení optimalizované na spotřebu. Snížení vozidla při vysokých rychlostech pomáhá snižovat odpor vzduchu. - Úprava světlé výšky, pokud vozidlo stojí: - "zdvid": + 20 mm

- comfort/dynamic/efficiency: +/- 0 mm - Úprava světlé výšky, pokud je vozidlo v pohybu: - "comfort"/"dynamic": -10 mm (automatické snížení od 90km/h, nemůže být nastaveno manuálně) - "comfort"/"dynamic": -22 mm (automatické snížení od 180km/h, nemůže být nastaveno manuálně) - "efficiency": -22 mm (automatické snížení od 30km/h, nemůže být nastaveno manuálně)

Alarm vč. kontroly vnitřního prostoru

- Bezpečnostní systém proti odcizení vozidla sleduje dveře, kapotu a víko zavazadlového prostoru. Funkce Safelock, která je propojená se zámky dveří brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče (dostupnost závisí na konkrétní zemi). Bezpečnostní systém nabízí tyto funkce: monitorování interiéru vozidla (lze vypnout), ochranu proti odtažení vozidla (pomocí senzorů náklonu) a nezávislý zdroj (Back-up-Horn).

Audi pre sense front

- V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může Audi pre sense front varovat před hrozcí kolizí a zahájit odpovídající brzdění. K tomu využívá data z přední kamery a vypočítá pravděpodobnost čelní kolize.
- Systém detekuje vozidla do rychlosti 250 km/h, chodce do rychlosti přibližně 85 km/h a cyklisty od rychlosti 5 km/h. V případě, že nevyhnutelně hrozí čelní kolize, systém varuje řidiče pomocí víceúrovňového konceptu. Poskytuje vizuální, akustické a haptické varování a pokud je to nutné, zvýší brzdnu sílu nebo zahájí proces maximálního zpomalení. Tím se sníží rychlost při níž dojde ke kolizi nebo, pokud je to možné, zabrání se jí úplně.
- Mezi bezpečnostní opatření nabízená Audi pre sense front patří:
- Napnutí bezpečnostních pásů vpředu
- Optimalizování polohy sedadla
- Aktivování výstražných světel, aby varovala ostatní účastníky provozu
- Zavření oken

Boční airbagy vpředu a vzadu a hlavové

airbagy

- Boční airbagy pro přední a zadní vnější sedadla jsou integrovány do opěradel sedadel. Pokud je to nutné, dodatečný systém hlavových airbagů se rozloží podél bočních oken a cestující na předních a zadních vnějších sedadlech jsou chráněni v případě bočního nárazu.

Čelní airbag řidiče a spolujezdce s

možností deaktivace airbagu spolujezdce

Elektromechanické servořízení



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Progresivní řízení zvyšuje jízdní dynamiku a jízdní komfort díky přímé odezvě řízení (např. na klikatých venkovských cestách nebo při otáčení) a snižuje úsilí vynaložené na řízení (např. při parkování a manévrování). Působivé jízdní vlastnosti díky převodu řízení závislému na úhlu řízení a asistenci řízení v závislosti na rychlosti.

Komfortní klíč se senzorem ovládaným

odemykáním zavazadlového prostoru, funkcí Safelock

- Zatažením za kliku dveří lze vozidlo otevřít bez aktivního použití klíče, tato funkce je k dispozici pro všechny dveře. Potvrzení autorizace přístupu k vozidlu probíhá pomocí bezdrátové komunikace mezi klíčem a vozidlem. Chcete-li vozidlo uzamknout zvenčí, stačí pouze přiložit ruku k jednomu ze senzorů na vnějších klikách dveří.
- Víko zavazadlového prostoru je možné elektricky otevřít stisknutím tlačítka na klíči k vozidlu, tlačítkem ve dveřích řidiče nebo softtouch tlačítka na rukojeti víka zavazadlového prostoru. Zavření víka zavazadlového prostoru je stejně snadné a pohodlné jako jeho otevření: vše, co musíte udělat, je stíknout tlačítko na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru, tlačítko ve dveřích řidiče nebo tlačítko na klíči k vozidlu. Aby bylo odemykání, otevření nebo zavření víka zavazadlového prostoru ještě pohodlnější postačí udělat pohyb nohou pod zadním nárazníkem ("kopnutí"). Je-li to nutné, je možné víko zavazadlového prostoru také zavřít manuálně. Víko zavazadlového prostoru má programovatelný úhel otevření pro prostory s nízkým stropem.
- Nastartování vozidla je také možné bez aktivního použití klíče. Řidič musí pouze sedět ve vozidle a mít u sebe komfortní klíč. Zapnutí a vypnutí motoru je možné pomocí tlačítka start/stop na středové konzoli.
- Vysoce lesklé černé lakované prvky a klipy v hliníkové optice po stranách klíče poskytují atraktivní vizuální odlišení vrchní a spodní strany klíče a zdůrazňují jeho funkce. Logo RS na spodní straně klíče.
- Pro pohodlné naložení vašich věcí do zavazadlového prostoru je součástí této výbavy také elektrické otevírání a zavírání krytu zavazadlového prostoru a ochrana nákladové hrany zavazadlového prostoru z ušlechtilé oceli.

Kontrola tlaku v pneumatikách

- Senzory kontrolují během jízdy nastavený tlak v pneumatikách, a to i u zimních pneumatik dodávaných z výroby. Vizuální a akustické varování při ztrátě tlaku na jednom nebo více kol, zobrazené v informačním systému a MMI. Stav tlaku a teplota jednotlivých kol jsou zobrazovány během jízdy v MMI systému

Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu

- Pro řidiče a spolujezdce. Akustické a vizuální varování cestujících, aby si zapli bezpečnostní pás.

Nabíjecí sada e-tron compact

- Nabíjecí systém e-tron compact je navržen pro nabíjení v zásuvkách a je to nabíjecí systém mode 2.
- Může být použit i mimo domov.



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Skládá se z řídicí jednotky s propojovacím kabelem a dvou různých síťových propojovacích kabelů (s domácí a průmyslovou zástrčkou)
- Je možné manuálně přepínat mezi 100 % a 50 % nabíjecí kapacitou.
- LED diody na řídicí jednotce indikují stav nabíjecího systému a proces nabíjení.
- Nabíjecí výkon vašeho vozidla až 11 kW (3fázový) nebo 7,4 kW (1fázový). Nabíjecí výkon závisí na dodávané průmyslové zástrčce a specifických vlastnostech energetické sítě pro daný trh.
- Pro rychlejší nabíjení je doporučeno použít průmyslovou zásuvku45.
- Na přání lze přikoupit uzamykací nástěnný držák

Ocelové brzdy s povrchovou úpravou z

karbidu wolframu a černými brzdovými třmeny

- Vysoce výkonný brzdový systém s brzdovými kotouči s povrchovou úpravou z karbidu wolframu vpředu a vzadu. - Chladící kanálky speciálně vyvinuté pro vnitřně ventilované brzdové kotouče zlepšují odvod tepla během brzdění. To vede k zlepšené odezvě díky rychlejšímu koeficientu tření a lepší třecí stabilitě ve srovnání s brzdovým systémem s ocelovými brzdovými kotouči. Odolnost materiálu vůči korozi znamená, že se lze téměř vyhnout známám po dlouhém stání, přilnutí brzdových destiček a rýhám. Je také snížena produkce brzdového prachu. Snížení opotřebení může prodloužit životnost brzdových kotoučů s povrchovou úpravou z karbidu wolframu přibližně o 30 % ve srovnání s ocelovými brzdovými kotouči. Přední náprava je vybavena 20palcovými brzdovými kotouči a zadní 18palcovými brzdovými kotouči v obou případech s povrchovou úpravou z karbidu wolframu. Pro zdůraznění sportovního charakteru jsou brzdové třmeny lakované v leské černé barvě s logem "Audi cerbide".
- 6pístkové brzdové třmeny na přední nápravě a 4pístkové brzdové třmeny na zadní nápravě
- Průměr brzdového kotouče vpředu 410 mm (20 palců) a 365 mm (18 palců) vzadu

Palubní nabíječka 11 kW (AC)

- Palubní nabíječka 11 kW (AC) omezuje maximální nabíjecí kapacitu vozidla pomocí střídavého proudu, u Audi e-tron GT quattro je to až 11 kW. Střídač AC/DC mění střídavý proud (AC) na stejnosměrný (DC), aby mohla být dobita vysokonapěťová baterie. Nabíjecí systém je omezen na maximální nabíjecí výkon střídavým proudem 11 kW.

quattro

- Audi e-tron GT disponuje standardně dodávaným plně variabilním pohonem quattro. Ve spojení s elektrickým pohonem to umožňuje obzvláště rychlé rozložení hnacích sil na jednotlivá kola dle potřeby.
- Díky tomu exceluje Audi e-tron GT v těchto čtyřech základních oblastech:
- Jízdní dynamika: působivé zrychlení a vyšší spontánnost při rozjezdu zajišťují sportovní chování vozu
- Trakce: zlepšená trakce, zejména na silnicích se smíšenými vlastnostmi povrchu, mimo jiné díky obzvláště rychlému protiskluzovému řízení
- Bezpečnost: vyšší jízdní stabilita a lepší vedení v jízdním pruhu



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Efektivita: vyšší účinnost prostřednictvím řízení hnacího momentu dle potřeby a lepší rekuperace s využitím potenciálu tření na obou osách

quattro s regulovanou uzávěrkou zadního diferenciálu

- Systém se skládá z elektronicky řízené, plně vyriabilní uzávěrky diferenciálu zadní nápravy a cílených brzdných zásahů. Uzávěrka diferenciálu zlepšuje rozložení hnacího momentu a trakce, když točí kola, zatímco cílené brzdné zásahy zlepšují chování a přesnost řízení.
- Při dynamické jízdě je zadní kolo na vnitřní straně zatáčky jemně brzděno, což znamená, že zadní kolo na vnější straně zatáčky má vyšší hnací sílu. Rozdíl v síle mezi kolem na vnější a vnitřní straně zatáčky vytváří další točivý moment (zatáčecí moment) ve zvoleném směru. Výsledkem je přímé a dynamické řízení během průjezdu zatáčkou.
- Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy ve spojení s brzdnými zásahy zlepšuje potenciál bočního zrychlení, jízdní stabilitu při změně zatížení v zatáčkách, chování při změně jízdního pruhu a stabilitu při doběhu a umožňuje vyšší rychlost v zatáčkách. Činnost uzávěrky diferenciálu a brzdné zásahy jsou patrné zejména na vozovce s povrchem se špatnou přilnavostí, jako je mokro nebo sníh.
- Další výhodou elektronicky ovládané uzávěrky zadního diferenciálu je vylepšené chování během brzdění při silném sešlápnutí brzd. Úplným otevřením uzávěrky zadního diferenciálu je během brzdění s použitím ABS dosaženo optimální kontroly jednotlivých kol.

Sada na opravu pneumatik

- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky, uloženo pod krytem zavazadlového prostoru, nejvyšší povolená rychlost po provedené opravě 80 km/h

Sportovní zvuk e-tron

- Sportovnost, sofistikovanost a progresivní charakter Audi RS e-tron GT ještě více zvyšuje volitelný sportovní zvuk e-tron. Digitální zvuk je přehráván prostřednictvím dalšího externího reproduktoru a dvou dalších interiérových reproduktorů. Tato inovativní zvuková kulisa se liší podle zatížení a rychlosti vozidla, až po nejvyšší rychlost. Nezaměnitelný zvuk je snadno rozpoznatelný a vyjadřuje charakter vozidla. Audi drive select umožňuje přizpůsobit akustický zážitek ze sportovního zvuku e-tron pomocí přednastavených jízdních režimů. V režimu "efficiency" zůstává sportovní zvuk e-tron v pozadí, což umožňuje jemnou a prakticky tichou jízdu. V režimu "comfort" je zvuk jízdy vyvážený a režim "dynamic" poskytuje sportovnější zážitek. Tímto způsobem vytvářejí jízdní zvuky v kombinaci s inovativním zvukovým zážitkem emocionální spojení s vozidlem.
- Zákonem předepsaný akustický varovný systém vozidla zůstává stále aktivní. To znamená, že vozidlo je rozpoznatelné i při nízkých rychlostech, což zvyšuje bezpečnost silničního provozu, například pro chodce a cyklisty.

Šrouby kol se zabezpečením proti

krádeži (bez možnosti zamykání)

- Uvolnění je možné pouze s dodaným nástavcem..



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Vnitřní výbava

Ambientní a konturní osvětlení interiéru

- Řidič si může podle svého přání nakonfigurovat barevné schéma v interiéru svého vozu. Osvětlení bez oslnění pomocí LED technologie vytváří obzvláště harmonické a homogenní světlo. Díky tomu jsou povrchy a kontury zvýrazněny hrou světla a stínů. Design interiéru se tak objevuje ve zcela novém světle.

- K dispozici je šest předdefinovaných barevných profilů. Kromě toho lze aktivovat interaktivní a individuální barevný profil. Interaktivní barevný profil je řízen příslušnými režimy v Audi drive select. Pro individuální barevný profil je k dispozici 30 barev.
- Během nastavování teploty pomocí klimatizační jednotky se krátce rozsvítí okolní osvětlení, což znamená, že teplota byla upravena. Pokud je teplota snížena rozsvítí se modře, pokud zvýšena červeně.
- Paket ambientního osvětlení plus obsahuje následující bílé osvětlení:
 - Střešní modul vpředu, včetně čtecích lampiček vpředu a vzadu
 - Osvětlení Make-up zrcátka pro řidiče a spolujezdce
 - Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu
 - Osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu
 - Osvětlení odkládací přihrádky
 - Osvětlení prostoru pro nohy
 - Osvětlení zavazadlového prostoru na pravé a levé straně
 - Vstupní LED osvětlení vpředu s projekcí loga e-tron GT
- Paket ambientního osvětlení plus obsahuje následující vícebarevné osvětlení:
 - Ambientní osvětlení přístrojové desky a krytu kapličky přístrojů
 - Osvětlené logo e-tron na přístrojové desce na straně spolujezdce
 - Ambientní osvětlení středové konzole
 - Osvětlení reproduktorů vpředu a vzadu
 - Osvětlení odkládacích prostorů ve dveřích vpředu a vzadu
 - Osvětlení prostoru pro nohy, lze vypnout

Čalounění stropu v černé tkanině

Elektricky nastavitelný sloupek řízení

- Elektické nastavení sloupku řízení umožňuje pohodlné posunutí volantu do požadované pozice stisknutím tlačítka. U sloupku řízení je možné nastavit jeho výšku a vzdálenost od řidiče a zahrnuje automatickou funkci pro vystupování a nastupování a paměťovou funkci.

Koberečky vpředu a vzadu

Nástupní prahy s osvětlenou hliníkovou

vsadkou vpředu a vzadu

- v černé barvě, s logem RS vpředu

Nekuřácké provedení

- 12V zásuvka vpředu

Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

oceli

Prvky interiéru vrchní a spodní v

kožence

- Vrchní část přístrojové desky včetně krytu kapličky přístrojů, vrchní části dveří, loketní opěrky ve dveřích, vsadky ve dveřích a středová konzole v kožence v černé barvě s prošitím

Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce

včetně osvětleného Make-up zrcátka na straně řidiče a spolujezdce

Standardní skla

- zadní sklo, skla zadních dveří a zadní boční okna z čirého skla

Infotainment

Audi connect navigace & infotainment

- Uliťmativní propojení přímo z internetu: pojem Audi connect zahrnuje všechny aplikace a vývoj, které spojují současné i budoucí modely Audi s internetem, majitelem a infrastrukturou. Například díky Audi connect máte prostřednictvím internetu prospěch z výrazně lepšího plánování trasy díky nejnovějším dopravním informacím. Audi connect poskytuje řadu funkcí infotainmentu a zábavy a posouvá pohodlí a potěšení z jízdy na zcela novou úroveň. Díky systému Audi connect mohou řidiči snadno vyhledávat informace o volných parkovacích místech, kontrolovat nejnovější zprávy a získat aktuální předpověď počasí v cílovém místě. A díky WLAN hotspotu mohou cestující na zadních sedadlech používat svůj notebook, tablet nebo jiná mobilní zařízení pro přístup k e-mailům - stejně pohodlně a bezpečně jako v kanceláři.
- Služby jsou poskytovány pomocí integrované SIM karty ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně služeb. To se nevztahuje na datové připojení pro WLAN hotspot, používání online rádia a hybridní rádiové služby.
- Datové připojení pro WLAN hotspot, používání online rádia a hybridní rádiové služby je poskytováno prostřednictvím integrované SIM karty a placeného datového tarifu od poskytovatele Audi. Informace o tarifech a jejich objednávání naleznete na stránkách www.my.audi.com nebo <https://www.audi.cz/servis-a-prislušenstvi/konektivita-atechnologie/audi-connect/balicky-a-funkce>.
- Do portfolia služeb Audi connect & infotainment patří následující služby:
 - Online body zájmu (POI)
 - Online dopravní informace plus
 - Informace o nebezpečí
 - Informace o počasí
 - Přístup ke kalendáři
 - e-tron plánovač cest
 - Parkování na veřejném prostranství (On-street parking)
 - WLAN hotspotnformace o nebezpečí
 - Online zprávy
 - Satelitní mapy Google



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Online vyhledávání navigačních cílů
- Online hlasové zadání
- Vysoce detailní 3D zobrazení měst
- Online rádio
- Hybridní rádio
- Uživatelské profily

Audi connect nouzové volání & servis

včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu

- Audi connect nouzové volání & servis
- Audi connect nouzové volání & servis zajišťují pocit bezpečí na každé cestě bez ohledu na to, co se stane a kam trasa vede. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému tísňovému volání do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly zajistit co nejrychlejší pomoc. Navíc služba Online Car Care může predikovat možné problémy ještě než se stanou. V případě poruchy vozidla nebo menší nehody je možné přivolat asistenční službu pomocí online zavolání, která Vám ihned poskytne pomoc.
- Paket obsahuje následující služby:
 - Zákonný systém nouzového volání
 - Audi connect nouzové volání
 - Online přivolání asistenční služby
 - Pomoc při likvidaci škod Audi
 - Online sjednání návštěvy servisu Audi
 - Online Car Care
- Audi connect vzdálené ovládání vozu
- Tato služba propojuje vozidlo s chytrým telefonem. Prostřednictvím aplikace myAudi je možný přístup k vozidlu, zobrazení poslední parkovací pozice a také na dálku zjistit aktuální stav vozidla. To zahrnuje informace, které se vztahují na daný typ vozu jako například aktuální dojezd, aktuální stav nabití baterie, aktuální počet najetých kilometrů, informace o nadcházející servisní prohlídce vozu a informace o tom, zda jsou dveře a okna zavřené. V případě potřeby je možné vozidlo vzdáleně odemknout nebo zamknout. Také je možné pomocí aplikace myAudi vzdáleně aktivovat nezávislou klimatizaci nebo ji naprogramovat pro maximální pohodlí. Některá volitelná výbava může těžit z online připojení. Například mohou být do vašeho chytrého telefonu zasílány notifikace o aktivaci alarmu.
- Paket obsahuje následující služby:
 - Parkovací poloha
 - Informace o stavu vozidla a údaje o jízdě
 - Odemykání a zamykání na dálku
 - Ovládání nezávislé klimatizace na dálku
 - Ovládání nabíjení vozidla na dálku
 - Notifikace o aktivaci alarmu

Audi phone box

- K vozidlu je možné současně připojit 2 chytré telefony pomocí Bluetooth, vždy s jedním z nich je možné prostřednictvím vozidla telefonovat nebo pouštět hudbu.



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Jsou zobrazeny jak kontakty, tak i seznamy volání. Podpora LTE umožňuje hovory použitím funkce hands-free ve vysoké kvalitě. Příjem pomocí vnější antény a zesilovače signálu s kompenzátozem zajišťují prakticky nerušené telefonní hovory i v oblastech s horším pokrytím sítě. Podle typu chytrého telefonu mohou být prostřednictvím Bluetooth v systému MMI zobrazeny e-maily a textové zprávy. Příhrádka na mobilní telefon v přední středové loketní opěrce je uzpůsobena pro uložení telefonu a jeho nabíjení. Je propojena s vnější anténou vozidla pro zlepšení signálu a kvality hovoru a navíc snižuje zařání SAR ve vozidle, v případě, že je do ní telefon uložen. Rozměry příhrádky jsou 170 x 87 mm, její velikost je vhodná i pro velké chytré telefony. Vzhledem k tomu, že je bezdrátové nabíjení kompatibilní s rostoucím počtem mobilních telefonů, nabízí Audi phone box indukční dobíjení ve standardu Qi a také USB port pro nabíjení. Stav nabití je zobrazen na displeji MMI. Pokud zapomenete svůj chytrý telefon v příhrádce a chystáte se vůz opustit, upozorní vás na to varování v MMI.

- Audi phone box zahrnuje:
- Univerzální rozhraní Bluetooth
- Komfortní, integrované zařízení hands-free
- Spojovací anténu pro propojení mobilního telefonu s vnější anténou vozidla za účelem lepší kvality příjmu
- Snižené SAR záření ve vozidle
- Podporu LTE
- Nabíjecí funkci prostřednictvím USB připojení nebo bezdrátově (Qi standard)
- Upozornění na zapomenutý telefon ve vozidle
- Zobrazení stavu nabití v MMI displeji
- Možnost připojení druhého mobilního telefonu

Audi smartphone interface

- Kompatibilní chytré telefony mohou být propojeny pomocí USB portu vozidla s datovou a nabíjecí funkcí. A také bezdrátově s telefony Apple iPhone s iOS 9 nebo vyšším. Osobní obsah je zobrazen na displeji MMI s vysokým rozlišením a může být pohodlně ovládán dotykem nebo prostřednictvím hlasového ovládání chytrého telefonu.
- Audi smartphone interface může být použito s:
- s chytrými telefony s operačním systémem iOS od verze 7.1
- s chytrými telefony s operačním systémem Android od verze 5.0 Lollipop

Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D

ozvučením

- U Bang & Olufsen Premium Sound Systemu s 3D ozvučením je zvuk reprodukován pomocí 16 reproduktorů včetně reproduktorů 3D zvuku, centrálního reproduktoru a subwooru. 15kanálový zesilovač disponuje celkovým výkonem 710 W.
- 3D zvuková funkce poskytuje trojrozměrnou reprodukci zvuku pro přední sedadla. Ta je vytvořena pomocí reproduktorů v A sloupcích, středovými reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk může být reprodukován ze všech zdrojů. Ve vozidle je vytvořen nebývale autentický 3D zvukový zážitek, který Vám dává pocit, že sedíte v první řadě koncertního sálu.



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Digitální příjem rádia

- Kromě řady analogových stanic je možné přijímat také digitálně vysílané stanice ve standardu DAB a DAB+. Druhý DAB tuner s druhou DAB anténou určený pro nepřetržité vyhledávání alternativní frekvence příjmu pro nastavenou stanici a současně je aktualizován seznam stanic. Doprovodné informace (např. umělec, název) a další informace ve formě prezentace (cover, počasí) jsou zobrazeny v MMI.

MMI navigace plus s MMI touch a Audi

virtual cockpitem

- Navigujte, komunikujte, získávejte informace nebo si užívejte širokou škálu možností infotainmentu. Využití poutavého konceptu ovládání. Díky brilantnímu barevnému displeji s vysokým rozlišením, Audi virtual cockpitu nebo volitelnému Head-up displeji. Ovládání pomocí dotykového displeje, hlasového ovládání s rozpoznáním přirozené mluvy a vylepšeným rozpoznáváním psaného textu je stejně jedinečný zážitek. Dynamické doplňkové informace pro plně elektrická vozidla pokrývají doporučení míst, dostupnost nabíjecích stanic a prostřednictvím aktivního plynového pedálu haptickou odezvu na trasách s rychlostními limity.
- MMI navigace plus s MMI touch zahrnuje:
- Navigační systém zobrazený na 10.1" barevném displeji s vysokým rozlišením (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit s 12.3" barevným displejem včetně zobrazení navigačních map
- Aktualizaci map online: stažení nejnovějších navigačních dat
- Zobrazení 3D map, které zobrazují mnoho zajímavých míst a modely měst
- Přímý přístup prostřednictvím navigace k bodům zájmu (POI, např. nabíjecí stanice) od vybraných poskytovatelů třetích stran a služeb. Zobrazení doplňkových informací na vyžádání, jako jsou recenze a otevírací doba nebo dostupnost nabíjecích stanic
- Prediktivní asistent efektivity, který využívá data z navigačního systému. Společně s na přání dodávaným adaptivním tempomatem může systém předvídat v jakých situacích by bylo vhodné aktivovat nebo deaktivovat režim "plachtění"; adaptivní tempomat musí být aktivovaný. Kromě toho může prostřednictvím aktivního plynového pedálu pomocí haptické zpětné vazby (klepáním) upozornit, že má trasa rychlostní limity.
- Online dopravní informace plus
- MMI vyhledávání: volnotextové vyhledávání s inteligentními návrhy cílů během zadávání
- MMI touch pro rychlé a intuitivní ovládání - např. zadávání cíle pomocí funkce rozpoznání psaného textu a také možnost volně pohybovat s mapou nebo ji přibližovat
- Jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- Detailní informace o cestě: náhled mapy, výběr z alternativních tras, POI, doporučení pro jízdní pruhy, sjezdy z dálnic, podrobné mapy křižovatek a mnoho dalšího



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Možnost vložení až 10 mezicílů
- Kompletní portfolio služeb Audi connect & infotainment
- 2 USB-C porty s datovou a nabíjecí funkcí vpředu a 2 USB porty s nabíjecí funkcí vzadu
- Rozhraní Bluetooth (pro využití hands-free telefonování a streamování)
- Funkci zobrazení a přečtení e-mailů a zpráv z vašeho mobilního telefonu²⁰
- Příjem AM/FM
- Příjem digitálního rádia DAB+
- Nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti

Rozhraní Bluetooth

- Chytrý telefon lze připojit k vozidlu pomocí Bluetooth za účelem přehrávání hudby ve vozidle nebo telefonování. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze také zobrazit e-maily a SMS..

Vnější výbava

Čelní sklo z akustického a

termoizolačního skla - čelní sklo z vrstveného bezpečnostního skla; odhlučnění interiéru díky dvěma vrstvám skel

Maska Singleframe v lesklé černé

Označení modelu

- logo RS na víku zavazadlového prostoru

Paket černé optiky

Paket černé optiky obsahuje:

- okolí masky Singleframe, spodní oblast předního a zadního nárazníku, vsadka v bočních prazích dveří a difuzor v lesklé černé barvě
- Kruhy Audi a loga v chromu

Panoramatické střešní okno

Tónované panoramatické střešní okno zajistí příjemný, světlem prostoupený interiér s pocitem většího prostoru.

Termoizolační zasklení

zelené tónování; vyhřívání zadní sklo s časovačem

Dekorace

Dekorace lakovaná se sametovým efektem

ve stříbrné barvě Palladium

- pro přístrojovou desku a dveře

Nabíjení

Druhá nabíjecí zásuvka



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Druhá nabíjecí zásuvka vpředu na straně spolujezdce poskytuje nejkratší možnou vzdálenost od nabíjecí stanice nebo zásuvky k nabíjecí zásuvce vozidla v mnoha každodenních situacích. To zvyšuje pohodlí při nabíjení na nabíjecích místech u silnic, protože kabel může zůstat na té straně, kde je chodník. Druhá nabíjecí zásuvka pro střídavý proud nabízí stejné pohodlí při nabíjení doma ve vaší soukromé garáži nebo na parkovacím místě, když je zdroj elektřiny u nabíjecího místa spolujezdce. Druhá nabíjecí zásuvka pro střídavý proud poskytuje stejnou nabíjecí kapacitu jako nabíjecí zásuvka na straně řidiče. Tyto dvě nabíjecí zásuvky nelze používat současně, simultánnímu použití obou nabíjecích zásuvek brání koncepce blokování uzávěrů nabíjecích zásuvek.
- Upozornění: pro druhou palubní nabíječku je nutná druhá nabíjecí zásuvka

Nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné

nabíječky 22 kW

- Nabíjecí kabel pro nabíjení střídavým proudem na veřejných nabíjecích stanicích (type 2). Nabíjecí kabel propojuje nabíjecí stanici s nabíjecí zásuvkou vozidla pro střídavý proud a podporuje nabíjení až 22 kW (pouze s volitelnou výbavou). Může přenášet proud až do 32 A na fázi.

Nabíjecí kabel s domácí zástrčkou typ

E/F pro nabíjecí systém e-tron

- Hlavní propojovací kabel (délka 1,6 m, proud 10 A) se zahnutou domácí zástrčkou typu E/F pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect.

Nabíjecí kabel s průmyslovou zástrčkou

CEE 16 A, 400 V, dlouhý a rovná zástrčka, pro nabíjecí systém e-tron

- Hlavní propojovací kabel (délka 1,6 m) s průmyslovou zástrčkou CEE 16 A, 3fázovou, červenou, rovná verze, pro nabíjecí systémy e-tron compact a connect.

Nabíjecí kabel vozidla

- Nabíjecí kabel vozidla propojuje řídicí jednotku nabíjecího systému s vozidlem a je 4,5 metru dlouhý v případě systému compact a 2,5 m v případě systému connect.

Nabíjecí zásuvka CSS typ 2

- Nabíjecí zásuvka pro vysokonapěťovou baterii s kombinovaným nabíjecím systémem typ 2 (CCS 2), tzn. kombinovaná nabíjecí zásuvka pro střídavý a stejnosměrný proud. V případě stejnosměrného proudu je podporováno vysokorychlostní nabíjení.
- nabíjecí zásuvka pro střídavý proud (mode 2 a mode 3)
- nabíjecí zásuvka pro stejnosměrný proud (mode 4)
- Nabíjecí zásuvka nabízí možnost automatického ověření pomocí technologie Plug & Charge. Funkce Plug & Charge je k dispozici prostřednictvím Audi connect, jedná se o metodu digitálního ověření pro automatickou aktivaci nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích prostřednictvím dříve uzavřené smlouvy o nabíjení vozidla. Na nabíjecích stanicích, které podporují funkci Plug & Charge pod ISO 15118, tedy nepotřebujete RFID kartu.

Klimatizace



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Komfortní automatická 3zónová

klimatizace

- Teplota může být nastavena samostatně pro stranu řidiče a spolujezdce a pro zadní část vozidla. Klimatizace zadní části vozidla probíhá prostřednictvím vzduchovými proudů v zadní části středové konzole. Odmrazovací proudy přivádí vzduch přímo na čelní a postraní skla pro zlepšení viditelnosti. 3zónová komfortní klimatizace má kombinovaný filtr znečištění a jemných prachových částic, který pomáhá snižovat koncentraci prachu, pachů a alergenů v interiéru vozidla.

Komfortní nezávislá klimatizace

- Komfortní nezávislá klimatizace ochlazuje nebo zahřívá interiér na požadovanou teplotu před zahájením cesty. Výsledkem je vysoký klimatický komfort při nástupu do vozidla. Pokud je k dispozici další volitelná výbava jako je vyhřívání a odvětrávání sedadel a vyhřívání skel, mohou být tyto funkce zároveň aktivovány před zahájením cesty. Komfortní nezávislá klimatizace může být cíleně naplánována zadáním času odjezdu nebo přímo aktivována před zahájením cesty. Je možné individuálně nastavit požadovanou teplotu. Funkce mohou být nastaveny a aktivovány prostřednictvím systému MMI nebo pohodlně prostřednictvím aplikace myAudi. Komfortní nezávislá klimatizace funguje nezávisle na tom, zda je vozidlo právě v procesu nabíjení či nikoliv, pokud je baterie dostatečně nabitá. Při odemknutí vozidla použitím klíče k vozidlu může být aktivován "krátký" proces klimatizování.

Tepelné čerpadlo

Zrcátka

Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé

barvě

Vnější zpětná zrcátka elektricky

nastavitelná, vyhřívána a sklopná, na obou stranách automaticky zatmavitelná, s paměťovou funkcí

- S integrovaným LED směrovým světlem a funkcí automatického naklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpátečky, včetně vyhřívání trysek ostřikovačů. Díky funkci automatického naklopení se zpětné zrcátko na straně spolujezdce při zařazení zpátečky naklopí dolů a umožní řidiči lepší výhled na hranu obrubníku. Paměťová funkce pro stranu řidiče nabízí dva paměťové sloty pro jednotlivé uživatelské profily pro elektrické nastavení předních sedadel a vnějších zpětných zrcátek. Nastavení může být uloženo a aktivováno prostřednictvím paměťového tlačítka. Navíc je poslední poloha sedadla automaticky uložena k osobnímu profilu.

Vnitřní zpětné zrcátko automaticky

zatmavitelné, bezrámové



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- může zvýšit bezpečnost, snižuje efekt oslnění, a tak zlepšuje vnímání provozu za vozidlem v noci
- snížený efekt oslnění v noci může přispět kromě jiných faktorů také k rychlejšímu a snadnějšímu rozpoznání vozidel ve zpětném zrcátku
- nižší oslnění může pomoci předcházet únavě očí
- včetně světelného a dešťového senzoru

Světla

LED světlomety s dynamickými směrovými

světly

- LED světlomety obsahují tyto funkce:
- Světla pro denní svícení s výraznou Audi světelnou grafikou
- Potkávací světla
- Poziční světla
- Dynamická směrová světla
- Světla do každého počasí
- Automatická-dynamická regulace vzdálenosti osvětlení
- LED světlomety zajišťují osvětlení jízdní dráhy v barvě podobné dennímu světlu a vyznačují se nízkou spotřebou energie a vysokou životností. Světla do každého počasí navíc snižují oslnění při špatných povětrnostních podmínkách. Dynamická směrová světla se vyznačují markantním dynamickým a progresivním přechodem světla při blikání. Dynamický směrový signál je aktivován segment po segmentu v intervalech několika milisekund, vytvoří tak pohyb světla ve stejném směru jako je směr jízdy vozidla.

LED zadní světla s dynamickými směrovými

světly

- LED technologie obsahuje tyto funkce:
- Dynamická směrová světla
- Brzdová světla
- Koncová světla
- Osvětlení registrační značky
- Parkovací světla
- Hlavní výhodou brzdových světel v LED technologii je rychlejší aktivace, která vozidla jedoucí vzadu rychleji upozorní na brzdný manévr. Kromě této funkce LED zadní světla disponují markantním dynamickým a progresivním přechodem světla při blikání. Dynamický směrový signál je aktivován segment po segmentu v intervalech několika milisekund, vytvoří tak pohyb světla ve stejném směru jako je směr jízdy vozidla.

Světlomety Matrix LED s dynamickými

směrovými světly

- Technologie Audi Matrix LED umožňuje precizní osvětlení vozovky s vysokým rozlišením. Dochází k výraznému snížení oslnění vozidel jedoucích v protisměru, stejně jako vozidel jedoucích vpředu. V případě, že kamerový systém rozpozná



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

vozidlo, tak podle jeho pozice a směru jízdy systém ztmavuje jednotlivé segmenty, přičemž ostatní segmenty zůstávají aktivní. Výrazně lepší osvětlení jízdní dráhy oproti LED světlometům zvyšuje bezpečnost a jízdní komfort při jízdě v noci.

Matrix LED světlometry s dynamickými směrovými světly obsahují tyto funkce:

- dynamická směrová světla
- opticky vylepšená světla pro denní svícení
- potkávácí světla
- dálková světla
- poziční světla
- odbočovací světla (doplňují boční osvětlení při zatáčení)
- světla do každého počasí (snižují oslnění při zhoršené viditelnosti)
- manévrovací světla (osvětlení oblasti manévrování vpředu při couvání)
- světla pro jízdu na dálnici (delší dosvit při vysoké rychlosti)
- statická světla do zatáček
- automatická-dynamická regulace vzdálenosti osvětlení

Ostatní

Lékárnička s výstražným trojúhelníkem a vestami

Provozní návod

Volanty / Ovládací prvky

Multifunkční kožený sportovní volant,

3ramenný, s pádly řazení a vyhříváním, dole zploštělý

- Multifunkční sportovní kožený volant vyzařuje dynamiku a sportovní charakter bez jakéhokoliv kompromisu. Díky svému výrazně konturovanému věnci s perforovanou kůží v oblastech uchopení se volant ještě lépe drží. Sloupek řízení je elektricky výškově a vzdálenostně nastavitelný. Včetně automatického mechanismu, který usnadňuje vystupování a nastupování. Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro jednoduché ovládání bohaté standardní a volitelné výbavy. Logo RS a větší pádla řazení v hliníkové optice podtrhují sofistikovaný charakter a zároveň pádla řazení umožňují manuálně měnit úroveň rekuperace.
- Při sundání nohy z plynového pedálu může rekuperace přeměnit kinetickou energii na elektrickou. Ta může být využita pro nabití baterie. Benefitem je zvýšená efektivita a dojezd. Tři úrovně rekuperace zohledňují individuální požadavky řidiče. Liší se úrovní zpomalení a množstvím zpětně získané energie. V nejnižším stupni je rekuperace zcela deaktivována pro například pohodlné využití funkce "plachtění". Věnc volantu je vyhříváný.

Asistenční systémy

Parkovací kamera - zadní



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Obraz ze zadní kamery je promítán na dotykovém displeji MMI. Dynamické zobrazení jízdní dráhy jako je například vypočítání jízdní dráhy na základě úhlu řízení pomáhá řidiči při zaparkování/vyparkování vozidla a při manévrování s vozidlem.
- Zadní parkovací kamera je nenápadně zabudována do lišty víka zavazadlového prostoru. Aktivována je zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo tlačítka na displeji, které se zobrazí, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti.

Parkovací systém plus

- Díky informacím z osmi v náraznících nenápadně umístěných ultrazvukových senzorů je řidič akusticky a vizuálně podporován při zaparkování a vyparkování vozidla z parkovacího místa a při manévrování.
- Na základě aktuálního úhlu řízení a směru jízdy je vypočítáván odstup od rozpoznávaných objektů, optické zobrazení probíhá na dotykovém displeji MMI. Bílé segmenty indikují, že detekovaný objekt je mimo jízdní dráhu. Červené segmenty reprezentují překážky v jízdní dráze. Virtuální zobrazení jízdní dráhy navíc poskytuje vodící pruhy po stranách, které jsou vypočítávány na základě aktuálního úhlu řízení.
- Aktivace probíhá zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo na přání automaticky, jakmile se vozidlo přiblíží k rozpoznané překážce v rychlosti nižší než 10 km/h.

Tempomat včetně omezovače rychlosti

- Tempomat udržuje konstantní rychlost od 20 km/h prostřednictvím automatického brzdění a zrychlování. Ovládání probíhá pomocí samostatné ovládací páčky na sloupku řízení. Nastavená rychlost je zobrazena v Audi virtual cockpitu.
- Tlačítko LIM může být použito pro přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti. Omezovač rychlosti pomáhá nepřekročit předem nastavenou maximální rychlost. Pomocí důrazeného sešlápnutí plynového pedálu je možné omezovač rychlosti dočasně deaktivovat a nastavenou rychlosti překročit. Funkce je dostupná přibližně od 30 km/h. Ovládání a nastavení omezovače rychlosti probíhá analogicky k funkcím tempomatu a volitelnému adaptivnímu jízdnímu asistentu.
- Ve spojení s MMI navigací plus s MMI touch využívá tempomat navíc informace z navigačních dat o sklonech silnice. Díky tomu může funkce cíleně řídit fáze rekuperace a plachtění.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

V rámci systémových limitů pomáhá řidiči předcházet nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Pokud je systém aktivní a připravený a řidič nedal směrový signál, předchází systém vyjetí z rozpoznávaných jízdních pruhů pomocí drobných korekcí řízení. Na přání lze nastavit dodatečné varování prostřednictvím vibrací volantu. System je funkční přibližně od rychlosti 60 km/h do maximálně 250 km/h. System je aktivní v okamžiku nastartování motoru. Zároveň ho lze aktivovat nebo deaktivovat manuálně prostřednictvím MMI.

Příslušenství



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Servisní balíčky

Servisní balíček "Service" 120 000 km /

5 let Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem:

- Inspekční servis
- Výměna prachového/pylového filtru
- Výměna brzdové kapaliny
- Náhradní vůz na 4 dny



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Volitelná výbava	2V4	Paket ambientního ovzduší	7 300,- Kč
		<ul style="list-style-type: none"> • Ionizace snižuje množství škodlivých částic a bakterií ve vzduchu, čímž zlepšuje kvalitu vzduchu v interiéru vozidla. Paket ambientního ovzduší může zvýšit pohodlí a pozornost. 	
	4A4	Vyhřívání předních a zadních vnějších sedadel	12 100,- Kč
		<ul style="list-style-type: none"> • Vyhřívání sedadel vyhřívá středovou část sedáku a opěradla a bočnice předních sedadel a zadních vnějších sedadel. Ovládání klimatizace umožňuje individuální nastavení vyhřívání ve třech stupních pro sedadla řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla. 	
	4D5	Odvětrávání sedadel a masážní funkce vpředu	22 700,- Kč
		<ul style="list-style-type: none"> • Aktivní odvětrávání reguluje teplotní rovnováhu polstrování sedadel. Poskytuje příjemné klima sedadel i při vysokých venkovních teplotách. Při odvětrávání je vzduch nasáván skrz perforovanou kůži na středovém panelu sedáku a opěradla u sedadel řidiče a spolujezdce. Intenzita proudění vzduchu může být nastavena ve třech stupních pomocí ovládacího panelu klimatizace. Automatická funkce vyhřívání sedadel zabrňuje nadměrnému ochlazení sedadel. • Masážní funkce zahrnuje osm různých masážních programů, které byly vyvinuty konkrétně pro relaxaci vašich zad a ramenních svalů. Obě přední sedadla mají celkem deset pneumatických polštářků. Ty mohou být nastaveny ve třech stupních intezity. Volba programu a intezity se nastaví na dotykovém displeji MMI. • Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci se sportovními sedadly PRO vpředu • Dostupné masážní programy: <ul style="list-style-type: none"> • Vlna • Pulz • Protážení • Záda • Odpočinek • Ramena • Aktivace • Revitalizace 	
	4GY	Čelní sklo z klimakomfortního a akustického skla	13 600,- Kč
		<ul style="list-style-type: none"> • Dodatečná reflexní vrsta zabraňuje přehřátí interiéru při silném slunečním záření, napomáhá udržet komfortní teplotu uvnitř vozu a snižuje spotřebu energie klimatizace. S místem pro umístění zařízení Telepass. Odhlučnění interiéru díky dvěma vrstvám skel. 	
	4ZP	Kruhy Audi a loga v lesklé černé barvě	9 100,- Kč
	5MH	Dekorace v hedvábně matném karbonu Kepr	36 200,- Kč



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

	<ul style="list-style-type: none"> • pro přístrojovou desku a dveře 	
616	<p>Adaptivní jízdní asistent s asistentem</p> <hr/> <p>nouzového zastavení</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adaptivní jízdní asistent zahrnuje: • Adaptivní tempomat • Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu • Asistent nouzového zastavení • Asistenční funkce v adaptivním jízdním asistentu zahrnují adaptivní tempomat a aktivního asistenta pro jízdu v jízdním pruhu. Adaptivní tempomat pomáhá řidiči, v rámci systémových limitů, zrychlovat, brzdit a udržovat rychlost a vzdálenost. Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu. To může zvýšit jízdní komfort, zejména na dlouhých cestách. • V rámci systémových limitů systém detekuje značení jízdních pruhů, silniční konstrukce, vozidla v sousedních jízdních pruzích a vozidla vpředu. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální jízdní dráhu, ve které vede vozidlo. Pomocí drobných korekcí řízení pomáhá systém udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu. Zároveň systém udržuje nastavenou rychlost a kontroluje vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel. • Adaptivní jízdní asistent a adaptivní tempomat využívají k permanentnímu sledování okolí vozidla radarové senzory umístěné v přední části vozidla, přední kameru a ultrazvukové senzory. Dále je podporován volantem s funkcí, která monitoruje držení volantu a rozpozná, zda ruce drží volant. Tak může systém kontrolovat, zda se řidič věnuje jízdě. • Díky mnoha zohledňovaným parametrům usnadňuje Asistenční paket Tour jízdu v hustém provozu v rychlostech 0 až 250 km/h. • Upozornění: objednatelný pouze s Asistenčním paketem plus nebo Asistenčním paketem Tour 	0,- Kč
NOQ	<p>Čalounění sedadel v kombinaci kůží s</p> <hr/> <p>perforací a voštinovým prošíáním</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sportovní sedadla PRO vpředu jsou dostupná se středovou částí předních a zadních vnějších sedadel v černé perforované kůži s voštinovým prošíáním a s bočnicemi sedadel, hlavovými opěrkami a zadním středovým sedadlem v jemné černé kůži Nappa. Ve spojení s RS červeným nebo šedým designovým paketem je dostupné kontrastní prošíání v červené barvě Express nebo v ocelově šedé barvě. Čalounění v kombinaci kůží s perforací a voštinovým prošíáním je k dispozici také ve třech dalších barevných kombinacích s vizuálně nápadným kontrastním prošíáním. • Charakteristiky kůží zdůrazňují exkluzivní přitažlivost interiéru vozidla. Kompletně obarvená vyčiněná kůže bez použití chrómu a její povrchová úprava dávají pocit kvality a zajišťují, že je materiál odolný, snadno se udržuje a je stálý na světle. • Upozornění: pouze v kombinaci s výbavou odvětrávání sedadel nebo odvětráváním a masážní funkcí vpředu a sportovními sedadly PRO vpředu - Čalounění sedadel v kombinaci kůží s perforací a voštinovým prošíáním pro sportovní sedadla PRO vpředu zahrnuje: • Středové části předních a zadních vnějších sedadel v černé perforované kůži s voštinovým prošíáním • Bočnice sedadel, hlavové opěrky a zadní středové sedadlo v černé jemné kůži Nappa 	0,- Kč



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Ve spojení s RS červeným nebo šedým designovým paketem je dostupné kontrastní prošíání v červené barvě Express nebo v ocelově šedé barvě.
- V kombinaci s prvky interiéru vrchními a spodními v jemné kůži Nappa /mikrovlákno Dinamica je čalounění v kombinaci kůží pro sportovní sedadla PRO vpředu dostupné také v barvách:
- Hnědá Santos s tónovaným prošíáním - Šedá Monaco s kontrastním prošíáním v ocelově šedé barvě

PC6 **Karbonkeramické brzdy s červenými** **183 900,- Kč**

brzdovými třmeny

- Vysoce výkonný brzdový systém s keramickými brzdovými kotouči vyztuženými uhlíkovými vlákny se vyznačuje vynikajícími hodnotami zpomalení. Keramické brzdové kotouče jsou odvětrávané a perforované. Chladicí kanálky speciálně vyvinuté pro brzdové kotouče zlepšují odvod tepla během brzdění. Keramické brzdové kotouče se také vyznačují dlouhou životností a nízkou hmotností. Na přední a zadní nápravě jsou 20" brzdové kotouče. Pro zdůraznění sportovního charakteru jsou brzdové třmeny lakované v leské červené barvě s logem "Audi ceramic".
- 10pístkové hliníkové monoblokové pevné třmeny na přední nápravě a 4pístkové hliníkové monoblokové pevné brzdové třmeny na zadní nápravě
- Průměr brzdového kotouče vpředu 420 mm (20 palců) a 410 mm (20 palců) vzadu

PCY **Asistenční paket plus** **136 900,- Kč**

- Asistenční paket plus zahrnuje následující pakety:
- Paket parkovacích asistenčních systémů s parkovacím asistentem plus pro vzdálené parkování
- Asistenční paket City
- Asistenční paket Tour
- Jízda ve městě, na venkově a na dálnici. Asistenční paket plus zahrnuje celé portfolio nejnovějších Audi asistenčních systémů řidiče pro širokou škálu jízdnicích situací v oblastech parkování, města a během cesty. Za tímto účelem kontrolní jednotka zaznamenává a analyzuje celou řadu dat z radarových senzorů, kamer a ultrazvukových senzorů v reálném čase a spouští podpůrná varování a zásahy za účelem pomoci řidiči.
- Podrobné informace o jednotlivých asistenčních systémech najdete v jejich jednotlivých popisech.

PEF **RS červený designový paket** **57 300,- Kč**

- RS červený designový paket dodává interiéru vozu stylové akcenty prostřednictvím kontrastního prošívání v barvě červená Express. Jedná se o vhodné rozšíření elegantního charakteru prvků výbavy a je dostupné v jemné kůži Nappa, Alcantaře nebo mikrovláknu Dinamica.
- Vrchní část přístrojové desky, vrchní část dveří, loketní opěrky ve dveřích, spodní část středové konzole jsou čalouněny jemnou kůží Nappa s kontrastním prošíváním v červené barvě Express. Kryt kapličky přístrojů, vsadky ve dveřích a horní část středové konzole jsou čalouněny mikrovláknem Dinamica s kontrastním prošíváním v červené barvě Express na krytu kapličky přístrojů. Multifunkční sportovní volant v



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

černé Alcantare nebo volitelně v černé kůži s kontrastním prošitím v červené barvě Express. Bezpečnostní pásy v červené barvě jsou také poutavé. RS červený designový balíček završují černé koberečky s kontrastním prošitím v červené barvě Express.

- RS šedý designový paket pro sedadla sportovní PRO vpředu zahrnuje:
- Multifunkční sportovní volant v černé Alcantare s kontrastním prošitím v červené barvě Express nebo volitelně v černé kůži s kontrastním prošitím v červené barvě Express
- Vrchní část přístrojové desky, vrchní část dveří, loketní opěrky ve dveřích a spodní část středové konzole v jemné černé kůži Nappa s kontrastním prošitím v červené barvě Express
- Kryt kapličky přístrojů, vsadky ve dveřích a vrchní část středové konzole v černém mikrovláknu Dinamica s kontrastním prošitím v červené barvě Express krytu kapličky přístrojů
- Bezpečnostní pásy v červené barvě
- Koberečky v černé barvě s kontrastním prošitím v červené barvě Express
- Alcantara je mikrovlákno.
- Upozornění: objednatelné pouze se sportovním sedadly PRO vpředu

PHZ

Řízení všech kol

41 900,- Kč

- Jeden systém poskytuje dodatečnou říditelnost zadní nápravy pro lepší ovladatelnost a jízdní komfort. Systém podporuje řidiče aktivními zásahy do řízení na zadní nápravě, které výrazně zlepšují jízdní dynamiku a komfort při jakékoliv rychlosti.
- Při nízkých rychlostech je snížena síla potřebná k řízení ze strany řidiče a průměr otáčení vozidla se sníží pomocí protichůdného natočení zadní nápravy proti přední nápravě. Díky tomu je výrazně zvýšena živost a hbitost vozu Audi RS e-tron GT. Řízení všech kol podporuje také průběh parkování s parkovacím asistentem. Ve vysokých rychlostech je aplikováno cílené přizpůsobení úhlu řízení na zadní nápravě pomocí stejnosměrného natáčení obou náprav. Pohyby řidiče jsou přenášeny rychle a přesně. Je tak zlepšena odezva řízení a jízdní stabilita vozu Audi RS e-tron GT.
- Elektromechanické servořízení plus - v podstatě optimalizovaná verze progresivního řízení - také zvyšuje ovladatelnost a jízdní komfort pomocí dynamické regulace převodového poměru řízení podle jízdní situace. Poměr řízení je přímější v nízkých rychlostech. Tím se zvyšuje jízdní dynamika vozidla, např. při zatáčení nebo změně jízdního pruhu. Zároveň zvyšuje komfort díky zmenšenému úhlu řízení potřebnému k zatočení. Kromě toho je k dosažení plného úhlu natočení volantu zapotřebí méně otáček volantu, což je při parkování a manévrování obzvláště výhodné. Poměr řízení je ve vysokých rychlostech nepřímější. Vozidlo reaguje méně citlivě na pohyby volantem. To zlepšuje stabilitu v přímém směru a zvyšuje jízdní výkon. Kromě přizpůsobení úhlu řízení nebo převodového poměru řízení je přizpůsobena také síla řízení. Systém také podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím ESC. Elektromechanické servořízení plus lze nastavit v různých režimech prostřednictvím Audi drive select.
- Celkově řízení všech kol v kombinaci s elektromechanickým servořízením plus umožňuje lehčí manévrování, sportovní jízdu a vynikající a pohodlnou odezvu řízení.
- Zlepšená jízdní dynamika:
 - Přesnější chování řízení
 - Přímější reakce řízení
 - Vynikající jízdní a směrová stabilita



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Zlepšená agilita
- Zlepšený jízdní komfort:
- Komfortní ovládání
- Zmenšení úhel řízení
- Menší průměr otáčení
- Lepší stabilita při změně jízdního pruhu nebo zatočení při vysokých rychlostech

PXC

Světlomety Matrix LED s Audi laserovým**57 300,- Kč**

světlem, LED zadními světlými, dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly

- V této výbavě jsou zkombinovány Matrix LED světlomety s Audi laserovým světlem a LED zadními světly s dynamickou animací a dynamickými směrovými světly.
- Technologie Audi Matrix LED umožňuje precizní osvětlení vozovky s vysokým rozlišením. Dochází k výraznému snížení oslnění vozidel jedoucích v protisměru, stejně jako vozidel jedoucích vpředu. V případě, že kamerový systém rozpozná vozidlo, tak podle jeho pozice a směru jízdy systém ztmavuje jednotlivé segmenty, přičemž ostatní segmenty zůstávají aktivní. Výrazně lepší osvětlení jízdní dráhy oproti LED světlometům zvyšuje bezpečnost a jízdní komfort při jízdě v noci.
- Světlomety Matrix LED obsahují také funkce světel do záteček. S podporou navigačních dat reagují světla do zatáček krátce před zatáčkou
- Dalším plusem z hlediska bezpečnosti a pohodlí: Audi laserové světlo doplňuje LED dálková světla při vyšších rychlostech. Zajišťuje téměř dvakrát delší dosvit ve srovnání s dálkovými světly LED světlometů a osvětluje širokou oblast před vozidlem. Audi laserové světlo je zapínáno v rámci systémových limitů v závislosti na rychlosti a pouze mimo zastavěné oblasti. Tato inovativní technologie je vizualizována modrým LED osvětlením a prvkem X ve světlometu, které dodávají světlometům vlastní charakter.
- LED zadní světla zahrnují směrová světla, brzdová světla, koncová světla, světla pro osvětlení registrační značky a parkovací světla. Hlavní výhodou brzdových světel v LED technologii je rychlejší aktivace, která vozidla jedoucí vzadu rychleji upozorní na brzdový manévř.
- Viditelné akcenty: Dynamická směrová světla zaujmou svým markantním dynamickým a snadno vnímatelným průběhem při blikání. Dynamický směrový signál je aktivován segment po segmentu v intervalech několika milisekund, vytvoří tak pohyb světla ve stejném směru jako je směr jízdy vozidla.
- Fascinující a dynamický: Jedinečnost této technologie je patrná i v případě, že vozidlo stojí, a to novou inovativní a futuristickou, dynamickou RS světelnou animací funkce Coming-Home/Leaving-Home.
- Matrix LED světlomety s Audi laserovým světlem, LED zadními světly, dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly obsahují následující funkce:
 - Audi laserové světlo
 - Dynamická směrová světla
 - Opticky vylepšená světla pro denní svícení
 - Potkávácí světla
 - Dálková světla
 - Poziční světla
 - Odbočovací světla (doplňují boční osvětlení při zatáčení)
 - Světla do každého počasí (snížují oslnění při zhoršené viditelnosti)
 - Manévrovací světla (osvětlení oblasti manévrování vpředu při couvání)
 - Světla pro jízdu na dálnici (delší dosvit při vysoké rychlosti)
 - Automatická-dynamická regulace vzdálenosti osvětlení
 - Světla do zatáček



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám.

Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

- Dynamickou RS světelnou animaci u funkce Coming-Home/Leaving-Home
- LED zadní světlomety s dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly zahrnují následující funkce:
 - Dynamická směrová světla
 - Brzdová světla
 - Koncová světla
 - Osvětlení registrační značky
 - Parkovací světla
- Dynamickou RS světelnou animaci u funkce Coming-Home/Leaving-Home

Q1J **Sedadla sportovní PRO vpředu** 60 300,- Kč

- Sportovní sedadla PRO vpředu s integrovanými hlavovými opěrkami, logem RS v prostoru pro hlavovými opěrkami a mnohem více tvarovanými bočnicemi sedadel, které poskytují ještě lepší oporu při zatáčení nebo sportovní jízdě. K dispozici je široká škála elektrického nastavení, jako je nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, úhlu sedáku a opěradla a stehenní opěrky podle individuálních požadavků. Výška podavače bezpečnostního pásu je manuálně nastavitelná.
- Sportovní sedadla PRO mají pneumaticky nastavitelné bočnice sedáku a opěradla a bederní opěrku. Včetně funkce vyhřívání a odvětrávání pro přední sedadla a také paměťovou funkci pro sedadlo řidiče, sloupek řízení a vnější zpětná zrcátka.
- Zadní vnější sedadla jsou také tvarována, takže poskytují prostor pro další sedadlo mezi nimi, mají manuálně nastavitelné opěrky hlavy a jsou doplněna jednoduchou sklopnou středovou loketní opěrkou s držákem nápojů. Opěradlo zadních sedadel je možné sklopit v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopit.
- Volitelně lze využít masážní funkci pro přední sedadla a vyhřívání předních i zadních sedadel.
- Sedadla sportovní PRO vpředu zahrnují:
 - Integrované hlavové opěrky
 - Logo RS v prostoru pod hlavovými opěrkami
 - Mnohem více tvarované bočnice sedadel
 - Elektrické nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, úhlu sedáku a opěradla a stehenní opěrky
 - Pneumaticky nastavitelné bočnice sedadel a opěradel a pneumaticky nastavitelnou bederní opěrku
 - Manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu
 - Funkci vyhřívání a odvětrávání pro přední sedadla
 - Volitelně: masážní funkci pro řidiče a spolujezdce a vyhřívání pro přední i zadní sedadla
 - Tvarovaná zadní vnější sedadla a středové sedadlo s manuálně nastavitelnými hlavovými opěrkami
 - Opěradla zadních sedadel sklopná v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopná
 - Středovou loketní opěrku vzadu, jednoduchou, sklopnou, s držákem nápojů

QL5 **Zatmavená skla** 13 600,- Kč

- zatmavená okna zadních dveří a zadní boční okna a okno víka zavazadlového prostoru



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Technické údaje

Obecné informace

Počet dveří	5
Míst k sezení	5
Typ karoserie	Sedan

Motor

Palivo	Elektro
Pohon	quattro®
Výkon (k)	598 koní
Výkon (kW)	440 kW
Převodovka	Automatik
Kód motoru	EBC, EBE
Počet otáček při maximálním výkonu	ot./min.
Wltp Engine Typ	PEV

Hmotnost

Minimální jízdní hmotnost podle normy 2007 /46 EU	2420 kg
Maximální jízdní hmotnost podle normy 2007 /46 EG	2485 kg
Maximální přípustná celková hmotnost	2860 kg

Jízdní vlastnosti

Maximální rychlost	250 km/h
Hlučnost	68.00 dB

Rozměry

Rozchod vzadu	1655 mm
Rozchod vpředu	1688 mm
Rozvor	2900 mm
Šířka	1964 mm
Výška	1379 mm
Max. délka	4989 mm

Hodnoty spotřeby a emisí

Emisní norma



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.

Ceny příslušenství jsou nezávazné, nekartelové a doporučené vč. DPH 21 %, platné do odvolání. Prosím mějte na paměti, že případné nutné náklady na montážní práce a materiál nejsou v cenách obsaženy. Na základě omezení dle motoru či výbav nemusí být montáž požadovaného příslušenství u určitého vozu možná. O dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínu dodání se informujte u Vašeho dealera.

Pro aktuální informace o modernizovaných modelech nebo nabídké skladových vozů, prosím, kontaktujte svého nejbližšího prodejce nebo si vyberte svůj nový vůz z nabídky skladových vozů. Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂ Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly stanoveny dle standardu WLTP a v souladu s platnými předpisy přepočteny do NEDC hodnot. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot liší. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO₂ a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO₂ jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenesou žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit. Dne 1. září 2018 byl starý standard NEDC (New European Driving Cycle) nahrazen novým standardem WLTP pro všechny vozy registrované jako osobní (M1). Od 1. září 2019 dojde k podobné změně i pro vozy s registrací jako nákladní (N1 / N2).

Uvedené údaje emisí CO₂ zobrazují hodnoty, které byly změněny v rámci typového schválení EU.

Poskytnutí informací o pneumatikách je splněním informační povinnosti stanovené právními předpisy, která však nedává kupujícím možnost vybrat si na objednávané vozidlo konkrétní pneumatiku. Konkrétní pneumatiky, jimiž bude vozidlo vybaveno určuje výrobce s ohledem na aktuální dodávku ze strany výrobců pneumatik v době výroby vozidla.



Naskenujte QR kód a zobrazte si Vaši konfiguraci na Vašem mobilním telefonu či tabletu.

¹Podle čísla nabídky může Vámi vybraný prodejce zobrazit Vaši nabídku a poradit Vám. Prosím mějte na paměti, že číslo nabídky může ztratit platnost při produktových změnách.