



02364/12/861/1/

Tovární značka: Audi
Model: **S7 TDI 253 kW quattro**
Objem motoru: 2967 ccm
Výkon kW/k: 253/344

Modelový klíč: 4KASPA23
Barva vozidla: Šedá Daytona
Kód barvy: 6Y6Y /MZ

Palivo: Diesel (mild) Hybrid

Hodnota CO2 s podporou el. – kombinovaná (WLTP): 191 g/km
Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (WLTP): 7,3 l/100km

Není-li v této nabídce stanoveno výslovně jinak, je tato nabídka platná 2 dny od jejího vytvoření.

Cena vozidla ze sériové produkce výroby v Kč včetně 21% DPH:

Základní cena vozidla	2 435 900,00 Kč
Barva vozidla(obj. kód): Šedá Daytona (6Y6Y)	39 900,00 Kč
Zvláštní výbava (obj. kód)	
21" litá kola Audi Sport - 5paprskový (CM8)	54 300,00
Kč hvězdicový V design	
- antracitově černá	
- leštěná	
- velikost 8,5Jx21	
- pneumatiky 255/35 R21	
3místné provedení zadních sedadel (3NT)	9 100,00 Kč

- opěradlo dělené a sklopné v poměru 40:20:40
- sklopná jednodílná loketní opěrka pro zadní sedadla s úložným prostorem
- **tři** manuálně nastavitelné hlavové opěrky ve tvaru písmene "L" pro lepší viditelnost vzad
- 3 tříbodové pásy

Adaptivní pneumatikový podvozek (1BK)

26 600,00 Kč

- Elektronicky řízené vzduchové odpružení s plynule nastavitelným adaptivním tlumením na všech čtyřech kolech. Automatická regulace světlé výšky a tlumení.
- 5prvkové zavěšení přední nápravy; nízká hmotnost; stabilizátor; rám přední nápravy je pevně přišroubován ke karoserii
- 5prvkové zavěšení zadní nápravy s nezávislým zavěšením kol; nízká hmotnost; stabilizátor; rám zadní nápravy je pružně namontován
- Různé módy mohou být zvoleny pomocí Audi drive select.

Ambientní a konturní osvětlení interiéru (QQ2)

17 200,00 Kč

- Paket obsahuje šest předdefinovaných barevných profilů a možnost nadefinování interaktivního individuálního barevného profilu (výběr z 30 barev). Interaktivní barevný profil je řízen systémem Audi drive select. Nastavení barev se provádí samostatně pro jednotlivé části konturního a ambientního osvětlení.
- Nad rámec výbavy "Ambientní jednobarevné osvětlení interiéru" obsahuje tento paket následující interiérové osvětlení:
 - barevné osvětlení odkládacích prostorů ve dveřích vpředu a vzadu
 - konturní barevné osvětlení dveří vpředu a vzadu
 - ambientní barevné osvětlení vsadek dveří vpředu a vzadu
 - ambientní barevné osvětlení středové konzole vpředu
 - konturní barevné osvětlení středové konzole vpředu
 - konturní barevné osvětlení loga "quattro" na přístrojové desce na straně spolujezdce
 - ambientní barevné osvětlení přístrojové desky

Asistent rozpoznání dopravních značek (\$R9QR9)

0,00 Kč

- zobrazení kamerou rozpoznávaných dopravních značení včetně doprovodných podmínek (mokrý povrch, jízda s přívěsem, denní doba aj.) v informačním systému řidiče a head-up displeji v rámci systémových limitů
- v případě, že systém nedokáže přečíst dopravní značení (mimo zorné pole kamery), jsou převzata dopravní značení z navigačních dat
- pouze v kombinaci s Asistenčním paketem Tour (PCC)

Asistenční paket 1 (PCH)

18 100,00 Kč

- Paket zahrnuje asistenční systémy pro dopravu ve městě a pro jízdu na komunikacích s více jízdními pruhy. Obsahuje následující asistenční systémy:
 - Asistent hlídání mrtvého úhlu
 - V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.
 - Asistent varování při vystupování z vozu
 - Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s příjezdícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.
 - Asistent výjezdu z parkovacího místa
 - V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi z projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.
 - Audi pre sense rear

- Využívá informace ze zadních radarových senzorů a v rámci systémových limitů detekuje riziko hrozícího střetu s vozidlem přijíždějícím ze zadu. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů"(4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Asistenční paket Tour (PCC)

44 200,00 Kč

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:

- Adaptivní tempomat

- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdít nebo akcelerovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.

- Omezovač rychlosti

- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.

- Asistent efektivity

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím informačního systému řidiče nebo vibracemi do plynového pedálu. -

Aktivní jízdní asistent

- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelerovat, brzdít, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhy, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstantní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.

- Asistent nouzového zastavení

- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.

- Asistent vyhýbání

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.

- Asistent odbočení

- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s přijíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzděného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzděném zásahu informován v informačním systému řidiče.

Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D (9VS)

23 300,00

Kč ozvučením

- 16 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu a 3D reproduktorů

- 15kanálový zesilovač o výkonu 705W
- Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v A sloupcích, mid-range reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojmem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu.

Bez označení modelu, výkonu a (ZZ0) 0,00 Kč
technologie

Brzdy s červeně lakovanými brzdovými (PC2) 12 100,00
Kč třmeny

- s logem "S" vpředu
- 19" ocelové brzdy vpředu
- 18" ocelové brzdy vzadu

Dvojitá akustická skla (VW0) 15 100,00 Kč

- dvě fólií spojené vrstvy skel v postranních oknech zlepšují odhlučnění interiéru od vnějšího hluku
- uvnitř vozu může docházet ke zhoršení mobilního signálu pro zařízení nepřipojená na Audi phone box
- v kombinaci s výbavou Zatmavená skla jsou dvojitá akustická skla pouze mezi A a B sloupkem

Dynamické řízení všech kol (PHZ) 57 300,00 Kč

Dynamické řízení všech kol kombinuje výhody dynamického řízení a řízení všech kol. Pomáhá řidiči aktivními zásahy do řízení na přední a zadní nápravě. Zvyšuje jízdní dynamiku vozidla v celém rychlostním rozsahu. V nízkých rychlostech dochází k protichůdnému natáčení přední a zadní nápravy, je tak sníženo úsilí vynaložené řidičem na řízení a snížen průměr otáčení. Výsledkem je lepší ovladatelnost vozidla. Ve vysokých rychlostech dochází k souhlasnému natáčení přední a zadní nápravy, čímž je zlepšena citlivost řízení a stabilita. Pohyby volantu jsou na nápravy přenášeny rychle a přesně. Průměr otáčení je snížen přibližně o 1 m.

Komfortní klíč s funkcí Safelock (PGB) 25 400,00 Kč

- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu
- otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy (pouze pokud je objednána výbava elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru)
- zamčení/odemčení vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče (pouze pokud je klíč v dostatečné blízkosti vozidla) nebo klíčem
- funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče

Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé (6FJ) 3 200,00
Kč barvě

- pouze v kombinaci s paketem černé optiky

Nezávislé topení/ventilace s dálkovým (9M97E0) 51 300,00
Kč ovládním

- Nezávislé topení zahřívá interiér a odmrazuje okna bez nutnosti zapnutí motoru. Nezávislá ventilace vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla, a tím ho i ochlazuje. Obě funkce mohou být aktivovány použitím časovače v MMI systému nebo dálkového ovládním. Inteligentní kontrolní funkce s časovačem a možností naprogramování doby odjezdu vypočítává energeticky a časově nejefektivnější dobu zahřátí interiéru.
- Nezávislé topení obsahuje dvě možnosti nastavení, a to "odmrazování" (pouze odmrazení oken), nebo "zahřátí" (zahřátí interiéru).
- Ve spojení s výbavou Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládním vozu je možné nezávislé topení ovládat pomocí smartphonu prostřednictvím aplikace myAudi.

Náhradní dojezdové kolo - prostorově (1G5) 5 500,00
Kč úsporné

- maximální povolená rychlost 80 km/h

Ochranná roleta proti slunci pro zadní (3Y6) 4 300,00
Kč okno

- manuálně nastavitelná

Ovládací prvky v hliníkové / černé (GS5) 10 300,00 Kč

- skleněné optice s haptickou odezvou
- Ovládací prvky v hliníkové optice
- ovládací lišta asistenčních systémů
- parkovací brzda a asistent rozjezdu

- rám vnitřních klik dveří a ovládání oken
- tlačítka pro centrální zamykání/odemykání na předních dveřích
- tlačítka paměťových funkcí sedadel
- Ovládací prvky v černé skleněné optice s haptickou odezvou
- ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)
- ovládací lišta světlometů

Paket parkovacích asistenčních systémů (PCF)

23 100,00 Kč

- Parkovací asistent plus pro vzdálené parkování je možné aktivovat prostřednictvím intuitivní aplikace myAudi. Řidič aktivně kontroluje parkovací proces držet tlačítka >>P na kontrolním panelu. Řidič musí plně kontrolovat celý parkovací manévru. V rámci systémových limitů může vozidlo automaticky zabrzdít, pokud detekuje překážku. Pro kontrolu parkovacího manévru je do aplikace myAudi v chytrém telefonu řidiče přenášena obraz z kamer snímajících okolí vozu.
- Lze také použít ve vozidle. Alternativně může být parkovací asistent plus pro vzdálené parkování aktivován uvnitř vozidla stisknutím Audi tlačítka >>P na středové konzoli. V tomto případě musí řidič také plně kontrolovat celý parkovací proces a držet stlačené tlačítko >>P.
- Detekování překážek. Vysoce přesné senzory přesně monitorují okolí vozidla. K detekci překážek slouží 12 ultrazvukových senzorů. Kamery snímající okolí vozu se svým analytickým zpracováním obrazu poskytují další informace.
- Systém umožňuje zaparkovat vozidlo popředu nebo pozadu do příčných parkovacích míst a pozadu do podélných parkovacích míst a vyparkovat ho z podélných parkovacích míst. Aplikace myAudi může být také využita pro pomoc s vyparkováním vozidla z příčných parkovacích míst. Řidič může pohodlně z vozidla vystoupit před jeho zaparkováním a zase do něj nastoupit poté co opustilo parkovací místo.
- Parkovací kamery snímající okolí vozu
- Systém 4 širokoúhlých kamer vytvářejících obrazu vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením různých pohledů pro ještě pohodlnější manévrování s vozidlem.
- Lze aktivovat automaticky zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji za předpokladu, že je aktivován ukazatel vzdálenosti. Jednotlivé pohledy je možné ovládat pomocí horního displeje MMI:
- Pohled na virtuální vozidlo a jeho okolí, který může být různě otáčen a přibližován pomocí dotykového displeje.
- Pohled z ptačí perspektivy, obraz ze všech 4 kamer je sloučen do jednoho virtuálního pohledu shora. Obraz může být plynule upravována posouván, což umožňuje přesnější manévrování a umístění vozidla.
- Pohled na zadní nebo přední kola, který umožňuje lepší výhled na obrubník při manévrování s vozidlem.
- Pohled pouze ze zadní s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu.
- Pohled pouze z přední kamery pro lepší výhled na překážky před vozidlem
- Panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu. Téměř 180° pohled pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další.

Paket černé optiky plus (4ZP)

25 700,00 Kč

- černě lakovaný rám mřížky chladiče Audi Singleframe
- černé elementy v předním a zadním nárazníku
- černé orámování oken
- černé koncovky výfuků
- černé kruhy vpředu a vzadu a loga Audi na víku zavazadlového prostoru a na masce chladiče

Pohon všech kol quattro se sportovním (GH2)

45 300,00

Kč diferencíalem

- Permanentní pohon všech kol se samosvorným středovým diferencíalem a sportovním diferencíalem na zadní nápravě. Zde byl klasický diferenciál na zadní nápravě vybaven dvěma dalšími superpozičními stupni s elektronicky řízenými vícelamelovými spojkami. Inteligentní pohon všech kol quattro vždy vypočítává ideální rozdělení točivého momentu, který je zaměřen na vynikající ovladatelnost, a aktivně a variabilně rozděluje točivý moment mezi zadní kola. Při řízení nebo zrychlování v zatáčce je točivý moment převážně přenášena na kolo na vnější straně zatáčky, čímž vozidlo více tlačí do zatáčky. Výsledkem je, že systém může předejít nedotáčivosti v její rané fázi.

Prvky interiérové výbavy spodní v (7HE)

10 600,00 Kč

kožence

- čalounění loketních opěrek ve dveřích a postranní části středové konzole v koženice v černé barvě s kontrastním prošitím ve skálově šedé barvě, šedé Rotor s kontrastním prošitím v antracitové barvě nebo červené Arras s kontrastním prošitím v achátově šedé barvě	
Příprava pro tažné zařízení (1D8)	6 100,00 Kč
- zahrnuje přípravu řídicí jednotky a zesílené chlazení motoru	
- tažné zařízení je možné doobjednat přes Audi originální příslušenství	
Sada náradí a zvedák (1S1)	0,00 Kč
Servomechanické dovírání dveří (GZ2)	19 300,00 Kč
- komfortní a bezpečné dovírání dveří	
- pomocí servomotoru dovře neúplně zavřené dveře	
Světlomety HD Matrix LED s Audi (PXC)	84 100,00 Kč
laserovým světlem	
- Audi HD Matrix LED technologie rozděljuje dálková světla do 32 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní. Audi laserové světlo doplňuje dálková světla a téměř dvojnásobně zvyšuje jejich dosvit od cca 70 km/h mimo zastavěné oblasti (v rámci systémových limitů).	
- Světlomety HD Matrix LED obsahují následující funkce:	
- opticky vylepšená světla pro denní svícení	
- potkávací světla	
- dálková světla	
- polohová světla	
- světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti	
- světla pro jízdu na dálnici	
- dynamické nastavení sklonu světlometů	
- dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu	
- funkce coming home / leaving home	
- dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou)	
- ostříkovače světlometů	
- Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody 3x bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí. Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci řidičů vzadu jedoucích vozidel. Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.	
USB porty s nabíjecí funkcí pro zadní (UE8)	4 600,00
Kč sedadla	
- 2 USB-C porty s nabíjecí funkcí vzadu navíc k ostatní portům vpředu, snadné připojení pomocí kabelu USB, max. výkon 15 W.	
Vnější zpětná zrcátka automaticky (6XL)	3 100,00 Kč
zatmavitelná s pamětí	
- vyhřívaná, elektricky sklopná a elektricky nastavitelná	
- s paměťovou funkcí	
- s integrovaným LED směrovým světlem	
- funkce automatického naklopení zrcátek při zařazené zpátečky	
Vyhřívání předních a zadních vnějších (4A4)	11 500,00
Kč sedadel	
- vyhřívaná středová část sedadel vpředu a vnějších zadních sedadel	
- individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla	
Zatmavená skla v kombinaci s dvojitými (\$L5QL5)	6 100,00
Kč akustickými skly	
- zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem	
- zatmavené zadní sklo	
Čalounění stropu z černé tkaniny (6NQ)	9 700,00 Kč

Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:	3 102 300,00 Kč
<hr/>	
Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:	3 102 300,00 Kč
21% DPH:	538 415,70 Kč
Konečná cena vozidla bez DPH:	2 563 884,30 Kč
<hr/>	

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Veďte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

Sériová výbava vozu Audi S7 TDI 253 kW quattro

Alarm vČ. kontroly vnitřního prostoru

- monitoruje dveře, kapotu a víko zavazadlového prostoru
- ochrana proti odtazeni vozidla (pomocí senzorů náklonu)
- nezávislý zdroj (Back-up-Horn)
- monitorování interiéru (lze vypnout)

Audi connect navigace & infotainment

plus

- licence na 3 roky, která může být následně za poplatek prodloužena
- Výbava obsahuje na rámec standardního balíčku následující funkce:
- navigaci s Google Earth
- online vyhledávání navigačních cílů
- online hlasové ovládání
- vysoce podrobné 3D zobrazení měst (pouze tam, kde je služba dostupná)
- online rádio (pro přístup je nutné zakoupit data přes myAudi nebo přímo na audi.cubiclecom.com)
- hybridní rádio
- online dopravní informace plus

Audi connect navigace & infotainment

- licence na 3 roky, která může být následně za poplatek prodloužena
- Výbava obsahuje následující funkce:
- online body zájmu (POI)
- online dopravní informace
- upozornění na nebezpečí
- online informace o počasí
- přístup ke kalendáři
- myAudi navigace
- WLAN-Hotspot (je nutné mít zakoupena data přes myaudi.com nebo přímo na audi.cubiclecom.com)
- online zprávy
- uživatelské profily
- více o jednotlivých funkcích se dozvíte na stránkách Audi

Audi connect nouzové volání & servis

včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu

- Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu Audi connect nouzové volání & servis zajišťují pocit bezpečí na každé cestě - bez ohledu na to, co se stane a kam trasa vede. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému tísňovému volání do centra

tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly zajistit co nejrychlejší pomoc. V případě poruchy vozidla nebo malé havárie je možné přivolat asistenční službu pomocí online zavolání, která Vám ihned poskytne pomoc.

- Paket zahrnuje následující funkce:

- Audi connect nouzové volání
- Online přivolání asistenční služby
- Pomoc při likvidaci škod Audi
- Online sjednání návštěvy servisu Audi
- Audi connect vzdáleného ovládání vozu
- Tato služba propojuje vozidlo se smartphonem. Prostřednictvím aplikace myAudi je možný přístup k vozidlu, zobrazení poslední parkovací pozice a také na dálku zjistit aktuální stav vozidla. To zahrnuje informace, které se vztahují na daný typ vozu jako například aktuální dojezd, aktuální stav nádrže, aktuální počet najetých kilometrů, kdy má proběhnout další prohlídka vozu a informace o tom, zda jsou dveře a okna zavřená. V případě potřeby je možné vozidlo vzdáleně odemknout nebo zamknout. Také je možné vzdáleně aktivovat nezávislé topení. Z online připojení může získat výhody i některá vybraná vybavení, například do Vašeho smartphonu mohou být zasílány notifikace o aktivaci alarmu.

- Audi connect vzdálené ovládání vozu zahrnuje následující funkce:

- Parkovací poloha
- Informace o stavu vozidla a údaje o jízdě
- Odemykání a zamykání na dálku
- Ovládání nezávislého topení na dálku
- Notifikace o aktivaci alarmu

Audi drive select s režimem efficiency

- Umožňuje řidiči upravovat charakteristiky vozidla zvolením vybraných režimů:

- auto
- comfort
- dynamic
- efficiency
- individual
- Je tak upraveno následující:
- posilovač řízení
- charakteristika motoru a převodovky
- dynamické řízení všech kol (pokud je objednáno)

- podvozek s nastavitelnými tlumiči (pokud je objedán)
- adaptivní pneumatikový podvozek (pokud je objedán)
- pohon všech kol quattro se sportovním diferencíálem (pokud je objedán)
- pohon všech kol quattro s technologií ultra (pokud je objedán)
- adaptivní tempomat (pokud je objedán)
- Světlometry Matrix / HD Matrix LED (pokud jsou objednány)
- A také další standardní a volitelná výbava.
- Režim "efficiency" aktivuje základní nastavení pro motor, převodovku, klimatizaci a adaptivní tempomat (pokud je objedán), aby bylo dosaženo nižší spotřeby paliva.
- Režim "individual" umožňuje dle potřeby kombinovat různá nastavení pro všechny systémy.
- Pokud má vozidlo adaptivní pneumatikový podvozek, tak je v menu dostupná také funkce "Zdvihu" ("Raise").

Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů" (4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi pre sense front

- Využívá data z přední kamery a na jejich základě vyhodnocuje riziko hrozící kolize vpředu. V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může asistent varovat před hrozící kolizí nebo zahájit brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodci a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km/h a vozidla do rychlosti 250 km/h. V případě hrozící kolize systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky, pokud je to nutné, zvýší brzdou sílu nebo zahájí brzdění tak, aby se snížila rychlost při níž dojde ke kolizi nebo aby se kolizi předešlo úplně.
- V případě hrozící srážky jsou také aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu, napnutí bezpečnostních pásů"(4X9), dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná

světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Audi smartphone interface

- rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI
- ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově

Audi virtual cockpit plus

- 12,3" full-HD digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti. Volba ze různých typů grafického zobrazení "Klassik", "Dynamik" a "Sport", v případě Audi S7 je k dispozici také grafické zobrazení "S Performance". Změnu grafického zobrazení je možné provést prostřednictvím MMI systému. Audi virtual cockpit plus je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW na volantu je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit plus umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru.

- Osobní profily

- V osobním profilu je možné si do vozidla uložit různá nastavení například nastavení ergonomie, infotainmentu nebo podvozku. Je možné nastavit až 6 různých osobních profilů prostřednictvím systému MMI. Při opuštění vozidla se poslední zvolený profil uloží ke klíči vozidla. Při odemknutí vozu se objeví personalizovaný pozdrav v Audi virtual cockpitu plus a načtou se nastavení přiřazená ke klíči vozidla. Počet uložených nastavení vozidla závisí na zvolené výbavě. Osobní nastavení je v závislosti na výbavě vozu uloženo k systému infotainmentu, ergonomii (sedadla, vnější zpětná zrcátka, pozice volantu), interiérovému osvětlení, klimatizaci, ozvučení, asistenčním systémům řidiče, světlometům, Head-up displeji a informačnímu systému řidiče.

Bezpečnostní šrouby kol s

indikací uvolnění

- uvolnění šroubů kol možné pouze s dodaným nástavcem
- v případě uvolnění šroubu proběhne upozornění na dotčené kolo v MMI a informačním systému řidiče

Bezrámové vnitřní zpětné

zrcátko automaticky

zatmavitelné

Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy

- boční airbagy vpředu integrované do opěradel sedadel a systém hlavových airbagů
- airbagy se nafouknou před oblastí bočních oken, a tak mohou chránit cestující vpředu a na zadních vnějších sedadlech proti bočnímu nárazu

Brzdy S sportovní s brzdovými třmeny

- v antracitové barvě
- s logem "S" vpředu
- 19" ocelové brzdy vpředu
- 18" ocelové brzdy vzadu

Dekorace z matného kartáčovaného hliníku

- na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli včetně krytu držáku nápojů

Digitální příjem rádia

- příjem digitálního rádiového vysílání nad rámec analogového příjmu
- příjem standardu DAB, DAB+ a DMB Audio
- zobrazení doplňujících informací vysílání (interpret, cover, počasí) v systému MMI
- druhý DAB tuner určený pro vyhledávání alternativních frekvencí rozhlasových stanic

Dvojité koncovky výfuku

- vlevo i vpravo
- pochromované

Elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech

- horizontální a vertikální nastavení

Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče

- elektrické podélné a výškové nastavení sedadla, sklonu sedáku a opěradla
- elektrické nastavení bederní opěrky ve čtyřech směrech
- manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu
- lze objednat pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí
- automatická funkce pro snadnější nastupování/vystupování pro řidiče (pokud je vypnuto zapalování a otevřeny dveře na straně řidiče, posune se sedadlo automaticky do své nejnadhší pozice a pokud je objednáno elektrické nastavení polohy volantu, tak se sloupek řízení automaticky zvedne do své nejhvyšší pozice)
- Paměťová funkce pro sedadlo řidiče

- 2 paměťové sloty pro elektrické nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek, které lze vyvolat pomocí paměťových tlačítek ve dveřích

- poslední nastavení sedadla je automaticky uloženo k osobnímu profilu

Elektricky ovládané víko zavazadlového

prostoru

- otevření pomocí tlačíka na klíči vozidla, ve dveřích na straně řidiče nebo na víku zavazadlového prostoru
- zavření pomocí tlačítka na víku zavazadlového prostoru
- ve spojení s Komfortním klíčem je možné otevřít / zavřít víko zavazadlového prostoru pohybem nohy
- programovatelný úhel otevření

Hlavice volící páky potažená kůží

- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace

Hlavové opěrky vpředu

Klimatizace 4zónová automatická

- rozdělené ovládání klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce
- rozdělené ovládání klimatizace pro cestující na zadních vnějších sedadlech pomocí dotykových tlačítek na středové konzoli
- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli
- odmrazovací průduchy pro přední a postranní skla
- výdechy klimatizace v B sloupcích
- pomocí detekce cestujících je možné účinné řízení klimatizačních zón
- automatické řízení proudění vzduchu podle kvality okolního vzduchu a intenzity slunečního záření
- využití zbytkového tepla
- alergenový filtr, který eliminuje prachové částice a pachy
- kombinovaný filtr znečištění a jemných částic
- možnost personalizace

Koberečky vpředu a vzadu

Kontrola tlaku v pneumatikách

- akustické a vizuální upozornění řidiče při ztrátě tlaku v pneumatikách v systému MMI a informačním systému řidiče

LED zadní světla se statickými LED

směrovými světly

Mild-hybrid technologie (MHEV)

- Mild-hybridní technologie umožňuje použití hybridních funkcí u konvenčních motorů TFSI a TDI. Řemenem připojený startovací generátor (BAS) a lithiumiontová baterie pomáhají snižovat spotřebu paliva a emise CO₂

zvýšením rekuperace a vypnutím spalovacího motoru, pokud je rychlost vozidla nižší než 160 km/h (až 40 sekund plachtění). Pomocí permanentně řemenem ke spalovacímu motoru připojeného startovacího generátoru, může být motor nastartován s větším pohodlím a nižšími vibracemi. Funkce start/stop může být u TFSI motorů s automatickou převodovkou použita do rychlosti 22 km/h a do 15 km/h u všech ostatních motorů/převodovek. Elektronika motoru spojuje různé elektronické systémy v závislosti na výbavě vozu např. senzory monitorující vozidla jedoucí vpředu nebo navigační data, aby zajistila fázi volnoběhu přizpůsobenou konkrétní jízdni situaci.

- V závislosti na motoru/vozidle: 6válcové motory využívají 48V palubní síť a 4válcové motory 12V palubní síť.

MMI navigace plus s MMI touch response

- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- horní displej o velikost 10,1" displej (1540 x 720)
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace a komfortních funkcí, funkce rozpoznání psaného textu a seznam oblíbených položek
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- portfolio služeb Audi connect navigace & infotainment plus
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- příjem AM / FM / DAB+
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu např. rychlostní limity a poloměry zatáček
- kapacita až pro 10 mezicílů
- 2 USB-C porty s datovou i nabíjecí funkcí
- rozhraní Bluetooth pro telefonování i streamování hudby
- 8 reproduktorů s výkonem 120W
- automatické nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti

Multifunkční sportovní kožený volant s pádly řazení

- 3ramenný design
- prvky v hliníkové optice
- 12 multifunkčních tlačítek
- manuálně nastavitelná výška a vzdálenost od řidiče
- barva volantu a volicí páky je barevně sladěna s vrchní částí přístrojové desky

Nekuřácké provedení

- 12V zásuvka vpředu a

vzadu Nádrž na AdBlue® 24 l

- pro dieselové motory s SCR technologií ke snížení oxidů dusíku ve výfukových plynech

Nástupní osvětlené hliníkové prahové lišty vpředu a vzadu s logem S vpředu

Objem palivové nádrže 73 l

Paket odkládacích prostor

- dva držáky nápojů v zadní loketní opěrce
- síť a upevňovací oka v zavazadlovém prostoru

Parkovací kamera - zadní

- zobrazení záběru zadní parkovací kamery v horním displeji systému MMI
- dynamické zobrazení jízdni dráhy vozu a výpočet jízdni dráhy na základě úhlu řízení
- kamera je integrovaná do kliky dveří zavazadlového prostoru
- aktivace zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo na horní obrazovce pokud je aktivní indikátor vzdálenosti

Parkovací systém plus s 360° displejem

- Systém využívá data z 12 ultrazvukových senzorů diskrétně integrovaných do nárazníků, pomáhá akusticky vizuální parkovací systém vpředu, na boku a vzadu při vyjždění z parkovacích míst a manévrování.
- Na základě úhlu řízení a směru jízdy je zobrazována vzdálenost k objektům na selektivním optickém displeji v horním dotykovém displeji MMI. Překážky detekované mimo jízdni dráhu jsou zobrazovány jako bílý segment. Červené segmenty představují překážky v jízdni dráze. Virtuální zobrazení jízdni dráhy navíc poskytuje vodítka po stranách, která jsou předem vypočítána na základě úhlu natočení volantu.
- Funkce se aktivuje zařazením zpátečky, přes tlačítko na středové konzoly a nebo na přání automaticky, jakmile se vozidlo přiblíží detekované překážce rychlostí nižší než 10 km/h.

Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé oceli

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Provedení exteriéru "S"

Přístrojová deska a obložení dveří dvoudílné jedno-/vícebarevné

quattro

Rozhraní Bluetooth

- umožňuje připojení mobilních telefonů **přes** rozhraní Bluetooth
- telefonování **přes** střešní mikrofón a reproduktor
- připojení dvou telefonů (2 x HFP / PBAP)
- Bluetooth audio streaming (A2DP)
- zobrazení příchozích SMS a e-mailů (MAP, nelze pro zařízení s iOS)
- ovládání **přes** MMI, multifunkční volant nebo hlasové ovládání telefonu

Sedadla S sportovní plus vpředu v

- kombinaci mikrovlnáku Dinamica/kůže s diamantovým prošitím
- integrovaná hlavová opěrka u předních sedadel
- elektrické podélné a výškové nastavení sedadla, sklonu sedáku a opěradla
- manuálně výsuvná stehenní opěrka
- manuální nastavení výšky podavače bezpečnostního pásu
- elektrické nastavení bederní opěrky ve **čtyřech** směrech
- vyražené logo S na opěradlech předních sedadel
- nelze v kombinaci s odvětrávací funkcí pro přední sedadla (4D3/4D8)
- čalounění středové části předních sedadel a zadních vnějších sedadel v mikrovlnáku Dinamica
- čalounění boční části sedadel, hlavových opěrek, zadního středového sedadla (pokud je objednáno) a přední středové loketní opěrky v kůži
- s vyraženým logem S na opěradlech předních sedadel

Sluneční clony vpředu

- s osvětleným make-up zrcátkem na straně **řidiče** a spolujezdce

Sportback

Středová loketní opěrka vpředu
komfortní

- vertikálně/horizontálně nastavitelná

Tempomat včetně omezovače rychlosti

- Tempomat
- funkčnost systému od cca 20 km/h do 250 km/h
- systém reguluje rychlost úpravou výkonu motoru nebo aktivními konstatními brzdými zásahy, pokud to motor a brzdový výkon dovolí
- ovládání pomocí samostatné páky na sloupku řízení
- nastavená rychlost je zobrazena v informačním systému **řidiče**

- v kombinaci s MMI navigací využívá systém navigační data, a tím řídí tah motoru nebo případně fázi volnoběhu, a tím podporuje úsporu paliva
- Omezovač rychlosti
- zabraňuje překročení nastavené rychlosti (od cca 30 km/h)
- omezovač lze kdykoliv překonat důrazným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Uchytení dětské sedačky ISOFIX a Top

Tether pro zadní vnější sedadla

Uchytení dětské sedačky ISOFIX pro

sedadlo spolujezdce

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- systém zabraňuje v rámci systémových hranic neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení, pokud je aktivován a řidič nedal směrový signál
- systém na neúmyslné vyjetí upozorní také pomocí vibrací do volantu (lze vypnout)
- funkční v přibližném rozmezí 60 - 250 km/h

Čelní airbag **řidiče** a spolujezdce

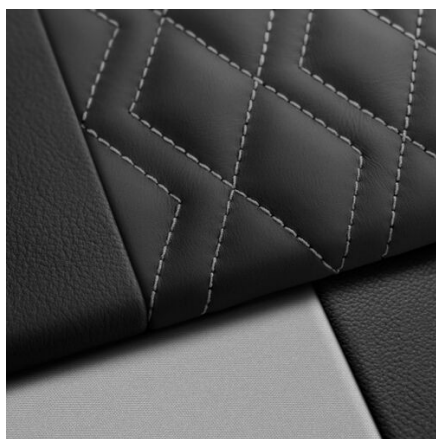
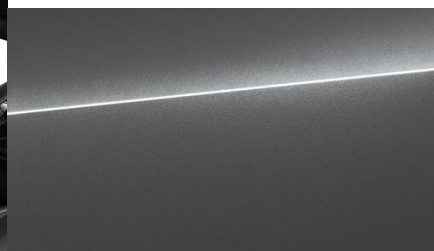
- možnost deaktivace airbagu spolujezdce

Čelní sklo z vrstveného termoizolačního

skla

Audi S7 TDI 253 kW quattro

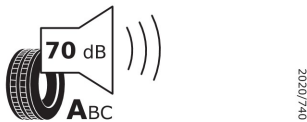
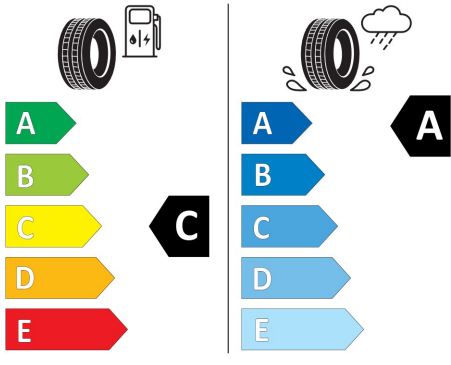
Uvedené obrázky jsou pouze ilustrativní.



Aktuální seznam možných energetických štítků pneumatik



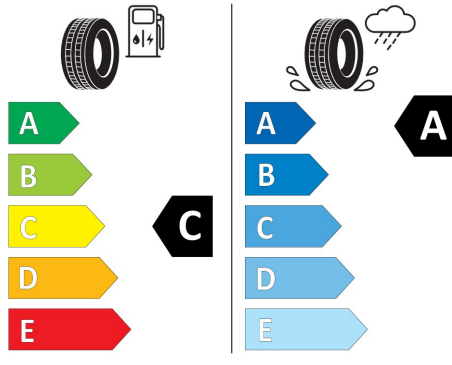
BRIDGESTONE 9601
255/35 R21 98 Y XL C1



2020/740



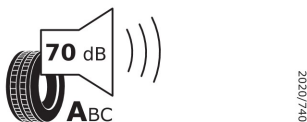
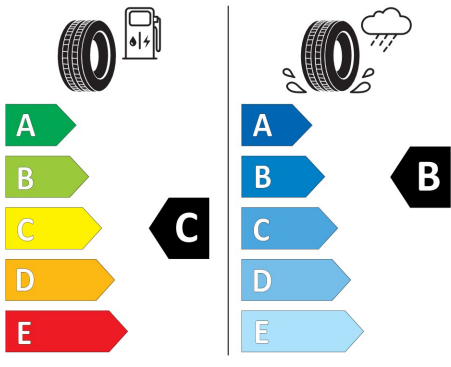
Continental 0357333
255/35 R 21 98 Y XL C1



2020/740



PIRELLI 27643
255/35R21 98 Y XL C1



2020/740

Poskytnutí informací o pneumatikách je splněním informační povinnosti stanovené právními předpisy, která však nedává kupujícím možnost vybrat si na objednané vozidlo konkrétní pneumatiku. Konkrétní pneumatiky, jimiž bude vozidlo vybaveno, určuje výrobce s ohledem na aktuální dodávku ze strany výrobců pneumatik v době výroby vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO2

Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2

Uvedené údaje o spotřebě a emisích byly zjištěny na základě měřících procedur předepsaných právními předpisy, nicméně se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Vozidla jsou výrobcem homologována dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) resp. WLTP2. Vzhledem k realističtějším podmínkám tohoto standardu jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u dřívějšího standardu NEDC (New European Driving Cycle).

V České republice jsme dle požadavků správních orgánů nicméně stále po přechodnou dobu, povinni uvádět hodnoty dle dřívějšího standardu NEDC. Hodnoty dle NEDC jsou proto zpětně vypočítány z hodnot dle WLTP.

Vzhledem ke stále probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenesou žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit.

Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla.