



Tovární značka: Audi
Model: **Q7 S line 55 TFSI quattro**
Objem motoru: 2995 ccm
Výkon kW/k: 250/340

Modelový klíč: 4MGCX222
Barva vozidla: Bílá Gletscher
Interiér: černá - šedá nit
Kód barvy: 2Y2Y /EI
Číslo komise: 0144295

Palivo: Benzín (mild) Hybrid

Hodnota CO2 s podporou el. – kombinovaná (WLTP): 236 g/km
Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (WLTP): 10,4 l/100km
Hodnota CO2 s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 196 g/km
Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 8,6 l/100km

Není-li v této nabídce stanoveno výslovně jinak, je cena vozidla uvedená v nabídce platná 2 dny ode dne vytvoření nabídky. Tato nabídka neznamená uzavření jakékoliv smlouvy s kupujícím týkající se předmětného vozidla, prodejce je oprávněn předmětné vozidlo prodat i jinému zájemci.

Cena vozidla ze sériové produkce výroby v Kč včetně 21% DPH:

Základní cena vozidla

2 093 900,00 Kč

Barva vozidla(obj. kód): Bílá Gletscher (2Y2Y)

38 000,00 Kč

Zvláštní výbava (obj. kód)

21" litá kola Audi Sport - 5praskový (42P)

60 000,00 Kč

- dvojitý V design
- kontrastně šedá
- částečně leštěná
- velikost 9,5 J x 21
- pneumatiky 285/40 R21

3místné provedení zadních sedadel plus (5KA)

11 800,00 Kč

- sklopná zadní opěradla v poměru 35:30:35 nebo úplně sklopná (plochá podlaha)
- včetně manuálního podélného nastavení a nastavení sklonu opěradla v poměru 35:30:35
- včetně středové loketní opěrky s držákem pro dva nápoje
- včetně možnosti uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tetheru pro všechny 3 sedadla

Adaptivní pneumatický podvozek (1BK)

0,00 Kč

- elektronicky řízené vzduchové odpružení s adaptivním tlumícím systémem na všech čtyřech kolech
- reguluje světlou výšku vozidla, tlumení vozidla a usnadňuje nakládání
- Pomocí Audi drive select je možné upravit světlou výšku vozidla v několika režimech:
 - +60 mm v režimu "zdvih"
 - +25 mm v režimu allroad/offroad
 - +/- 0 mm v režimu auto/comfort
 - 15 mm v režimu dynamic
 - 30 mm na dálnici (od rychlosti 160 km/h v režimu auto/dynamic, není manuálně nastavitelné)
- Dodatečné snížení zadní nápravy (-55 mm, lze aktivovat tlačítkem v kufru)
- usnadňuje přístup do zavazadlové prostoru.

Akční paket Gravity (WAJPG3)

59 300,00 Kč

- V paketu jsou obsaženy následující výbavy:
- Komfortní klíč s funkcí Safelock
 - Klimatizaci 4zónovou automatickou
 - 3místné provedení zadních sedadel plus (samostatná položka)
 - Světlomety Matrix LED (samostatná položka)
 - Elektrické nastavení předních sedadel s pamětí pro sedadlo řidiče (samostatná položka)
 - Vnější zpětná zrcátka sklopná s pamětí

(samostatná položka)

- Zvýhodnění paketu je 35 300 Kč s DPH.
- Samostatně objednatelné položky lze rozšířit o výbavu dle nabízeného výběru.
- Na některé z výbav v paketu se mohou vázat další výbavy, které je nutné objednat z důvodu vyrobitelnosti vozu.

Asistenční paket 1 (PCH)

18 100,00 Kč

- Paket zahrnuje asistenční systémy pro dopravu ve městě a pro jízdu na komunikacích s více jízdními pruhy. Obsahuje následující asistenční systémy:
 - Asistent hlídání mrtvého úhlu
 - V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.
 - Asistent varování při vystupování z vozu
 - Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s příjezdějším dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.
 - Asistent výjezdu z parkovacího místa
 - V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějším objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící

srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.

- Audi pre sense rear
- Využívá informace ze zadních radarových senzorů a v rámci systémových limitů detekuje riziko hrozícího střetu s vozidlem přijíždějícím ze zadu. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

Asistenční paket Tour (PCC)

38 900,00 Kč

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:
 - Adaptivní tempomat
 - V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdit, nebo akcelerovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit, nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.
 - Omezovač rychlosti
 - V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.
 - Asistent efektivity
 - V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá

navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím Audi virtual cockpitu nebo vibracemi do plynového pedálu.

- Aktivní jízdní asistent

- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelarovat, brzdit, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhu, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstantní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.

- Asistent nouzového zastavení

- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.

- Asistent vyhýbání

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a

vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.

- Asistent odbočení

- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s příjíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzdného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzdném zásahu informován v Audi virtual cockpitu.

Audi phone box (9ZEGB1)

15 100,00 Kč

- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:

- indukční dobíjení mobilního telefonu o výkonu 5 W (Qi-standard)

- napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu

- zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze

- příjem LTE

- možnost napojení dvou mobilních telefonů prostřednictvím Bluetooth

- upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití v MMI

Audi smartphone interface (IU1)

8 300,00 Kč

- rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI

- ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS 9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově

Audi virtual cockpit plus (9S9)

4 600,00 Kč

- 12,3" full-HD digitální přístrojový štít pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti. Audi virtual cockpit je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW na volantu je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map. Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli, zobrazuje navigační informace v

blízkosti rychloměru. Vzhled Audi virtual cockpitu lze upravit prostřednictvím systému MMI.
- Audi virtual cockpit plus navíc obsahuje:
- 3 individuální možnosti nastavení: „Dynamik“, „Sport“ a „Klassik“

Bez označení výkonu a technologie (2Z7)	0,00 Kč
Bonus pro paket Gravity (\$LS)	-35 300,00 Kč
Boční airbagy vzadu (4X4)	12 100,00 Kč
- pro zadní vnější sedadla ve 2. řadě sedadel - doplňují systém předních bočních a hlavových airbagů	
Dekorace z matného kartáčovaného hliníku (\$TG)	0,00 Kč
- na přístrojové desce, dveřních výplních a středové konzoli - pouze v kombinaci s S line sportovním paketem (WQS)	
Dvojitá akustická skla (VW0)	15 100,00 Kč
- dvě fólií spojené vrstvy skel v postranní a zadní části vozu (bez čelního skla) - zlepšené odhlučnění interiéru a zvýšená ochrana proti násilnému vniknutí - uvnitř vozu může docházet ke zhoršení mobilního signálu pro zařízení nepřipojená na Audi phone box	
EI. nast. přední sedadla s pamětí pro (PV3)	10 000,00 Kč
sedadlo řidiče - podélné a výškové nastavení sedadla, nastavení sklonu sedáku a opěradla - elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech - paměťová funkce nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek (2 paměťové sloty) - manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu - pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL)	
Head-up displej (KS1)	42 200,00 Kč
- projekce rychlosti, navigačních dat, pokynů asistenčních systémů a dalších pro jízdu relevantních informací na čelní sklo v zorném poli řidiče - výškově nastavitelný - vícebarevný displej s vysokým kontrastem - polarizační brýle omezují použití Head-up displeje	

Klimakomfortní vyhřívání akustické (4GR)	17 800,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> přední sklo - bezdrátové vyhřívání čelního skla - urychluje odmrazování a zabraňuje zamlžení - včetně vyhřívání lišty stěrače - v případě silného slunečního záření snižuje reflexní vrstva zahřívání interiéru a snižuje spotřebu energie klimatizací - včetně místa pro umístění Telepasu - lze objednat pouze s výbavou Audi phone box (9ZE) 	
Komfortní středová loketní opěrka vpředu (6E6)	5 800,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> - s odklopným úložným prostorem - podélně nastavitelná 	
Multifunkční sportovní vyhřívání volant (1XP)	6 700,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> - 3ramenný - kožený - s pádly řazení - 12 multifunkčních tlačítek 	
nedefinované (7HK)	66 400,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná - vyhřívání, el. nastavitelná - naklopení zrcátka spolujezdce při zpátečce - automaticky zaclonitelná - s pamětí 	
Nezávislé topení s dálkovým ovládním (PK6)	49 800,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> - Nezávislé topení zahřívá interiér a odmrazuje okna bez nutnosti zapnutí motoru. Nezávislá ventilace vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla, a tím ho i ochlazuje. Obě funkce mohou být aktivovány použitím časovače v MMI systému nebo dálkového ovládním. Inteligentní kontrolní funkce s časovačem a možností naprogramování doby odjezdu vypočítává energeticky a časově nejefektivnější dobu zahřátí interiéru. - Nezávislé topení obsahuje dvě možnosti nastavení: <ul style="list-style-type: none"> - "odmrazování" (pouze odmrazení oken) - "zahřátí" (zahřátí interiéru) 	
Paket parkovacích asistenčních systémů (PCF)	33 700,00 Kč
<ul style="list-style-type: none"> - Parkovací asistent plus pro vzdálené parkování je možné aktivovat prostřednictvím intuitivní aplikace myAudi. Řidič aktivně kontroluje parkovací proces držením tlačítka >>P na kontrolním panelu. Řidič musí plně kontrolovat celý parkovací manévr. V rámci systémových limitů může vozidlo 	

automaticky zabrzdí, pokud detekuje překážku. Pro kontrolu parkovacího manévru je do aplikace myAudi v chytrém telefonu řidiče přenášán obraz z kamer snímajících okolí vozu.

- Lze také použít ve vozidle.

Alternativně může být parkovací asistent plus pro vzdálené parkování aktivován uvnitř vozidla stisknutím Audi tlačítka >>P na středové konzoli. V tomto případě musí řidič také plně kontrolovat celý parkovací proces a držet stlačené tlačítko >>P.

- Detekování překážek. Vysoce přesné senzory přesně monitorují okolí vozidla.

K detekci překážek slouží 12 ultrazvukových senzorů. Kamery snímající okolí vozu se svým analytickým zpracováním obrazu poskytují další informace.

- Systém umožňuje zaparkovat vozidlo popředu nebo pozadu do příčných parkovacích míst a pozadu do podélných parkovacích míst a vyparkovat ho z podélných parkovacích míst.

Aplikace myAudi může být také využita pro pomoc s vyparkováním vozidla z příčných parkovacích míst. Řidič může pohodlně z vozidla vystoupit před jeho zaparkováním a zase do něj nastoupit poté co opustilo parkovací místo.

- Parkovací kamery snímající okolí vozu

- Systém 4 širokoúhlých kamer vytvářejících obraz vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením různých pohledů pro ještě pohodlnější manévrování s vozidlem.

- Lze aktivovat automaticky zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji za předpokladu, že je aktivován ukazatel vzdálenosti.

Jednotlivé pohledy je možné ovládat pomocí horního displeje MMI:

- Pohled na virtuální vozidlo a jeho okolí, který může být různě otáčen a přibližován pomocí dotykového displeje.

- Pohled z ptáčích perspektivy, obraz ze všech 4 kamer je sloučen do jednoho virtuálního pohledu shora. Obraz může být plynule upravován posouváním, což umožňuje přesnější manévrování a umístění vozidla.

- Pohled na zadní nebo přední kola, který umožňuje lepší výhled na obrubník

při manévrování s vozidlem.

- Pohled pouze ze zadní s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu.
- Pohled pouze z přední kamery pro lepší výhled na překážky před vozidlem
- Panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu. Téměř 180° pohled pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další.

Paket černé optiky a kruhy Audi a loga v (4ZP)

27 200,00 Kč

lesklé černé barvě

- kruhy Audi a loga v lesklé černé barvě
- černé prvky v předním a zadním nárazníku
- vsadky v bočních dveřích v černé barvě
- ochrana proti podjetí v černé barvě
- rám, svislé žebrování masky chladiče Singleframe a deflektory vzduchu v lesklé černé barvě
- černé orámování postranních skel
- lišta mezi zadními světly v černé barvě
- pouze v kombinaci se střešními ližinami v černé barvě (3S2)

quattro bonus (\$L4)

0,00 Kč

S line sportovní paket (WQS)

55 800,00 Kč

Paket obsahuje následující prvky výbavy:

- Sedadla sportovní v kombinaci mikrovlákno Dinamica Frequenz / kůže
- Multifunkční kožený volant plus, 3ramenný, perforovaný vlevo a vpravo, logo "S"
- Hlavici řadící páky v černé kůži
- Dekoraci z matného kartáčovaného hliníku
- Nástupní osvětlené hliníkové prahové lišty vpředu a vzadu, logo "S" vpředu
- Čalounění stropu z černé tkaniny
- Kryt hrany zavazadlového prostoru z ušlechtilé oceli
- Pedály a opěrku pro nohu z ušlechtilé oceli
- Koberečky vpředu a vzadu s kontrastním prošitím

Sedadla sportovní v kombinaci Alcantara (N7K)

0,00 Kč

Frequenz/kůže

- pouze v kombinaci s S line sportovním paketem (WQS)
- vyražené logo S na opěradlech předních sedadel
- výrazné boční strany sedadla pro lepší boční podporu v zatáčkách

- elektricky nastavitelná výška sedadla, podélná poloha sedadla, sklon sedadla a opěradla
- elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech
- manuálně nastavitelné hlavové opěrky a výška podavače bezpečnostního pásu
- středová část předních sedadel, sedadel ve 2. řadě a obou sedadel ve 3. řadě (pokud je objednána) v Alcantaře Frequenz s kontrastním prošitím
- boční části sedadel a středová část hlavových opěrek předních sedadel v černé kůži s kontrastním prošitím
- hlavové opěrky v 2. řadě sedadel v kožence
- boční části sedadel a hlavové opěrky sedadel ve 3. řadě (pokud je objednána) v černé kožence s kontrastním prošitím

Servomechanické dovírání předních a (GZ2)

19 300,00 Kč

- zadních dveří
- komfortní a bezpečné dovírání dveří
- pomocí servomotoru dovéře neúplně zavřené dveře

Sluneční posuvné clony s make-up (5XL)

2 800,00 Kč

- zrcátkem
- osvětlené make-up zrcátko na straně řidiče a spolujezdce

Střešní ližiny - černé (3S2)

0,00 Kč

- stabilní a aerodynamicky tvarované - pouze v kombinaci s paketem černého optiky (4ZD)

Světlomety Matrix LED (PXC)

36 200,00 Kč

- Audi Matrix LED technologie rozděluje dálková světla do 7 segmentů. Ostatní vozidla jsou detekována pomocí kamery a podle jejich úhlu, pozice a směru jízdy je oblast detekovaného vozidla skryta, zatímco v ostatních segmentech zůstává paprsek světla aktivní.
- Světlomety Matrix LED obsahují následující funkce:
- opticky vylepšená světla pro denní svícení
- potkávací světla
- dálková světla
- polohová světla
- světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti
- světla pro jízdu na dálnici
- dynamické nastavení sklonu světlometů
- dynamická LED směrová světla vpředu a vzadu

- dynamická LED světla do zatáček (ve spojení s MMI navigací plus jsou dynamická světla do zatáček podporována navigačními daty a reagují krátce před zatáčkou)

- Ve spojení s na přání dodávaným Asistentem nočního vidění (9R1) jednotlivé LED diody několikrát bliknou při detekování chodce a odliší ho tak od okolního prostředí.

- Brzdová světla v technologii LED umožňují dřívější aktivaci, a tím umožňují dřívější reakci vzadu jedoucích vozidel.

- Světlomety s technologií LED osvětlují vozovku barvou podobnou dennímu světlu. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností.

Tažné zařízení (1D3)

29 900,00 Kč

- elektricky ovládaná kulová hlavice, ovládání tlačítkem v zavazadlovém prostoru

- stabilizace přívěsu pomocí systému ESC

- integrovaná elektrická zásuvka s otočným systémem

USB porty s nabíjecí funkcí pro zadní (UE8)

4 600,00 Kč

sedadla

- 2 USB-C porty s nabíjecí funkcí vzadu navíc k ostatní portům vpředu, snadné připojení pomocí kabelu USB, max. výkon 15 W.

- Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s 4zónovou automatickou klimatizací

Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná (6XL)

6 100,00 Kč

- vyhřívání, el. nastavitelná

- naklopení zrcátka spolujezdce při zpátečce

- automaticky zaclonitelná

- s pamětí

Zatmavená skla (Privacy) (QL5)

13 600,00 Kč

- zatmavená postranní skla od B sloupku dál

- zatmavené zadní sklo

Řízení všech kol (0N5)

34 700,00 Kč

Zvyšuje jízdní dynamiku a komfort prostřednictvím řízení zadní nápravy. V nízkých rychlostech je zvýšena pohyblivost a ovladatelnost vozidla pomocí protichůdného natáčení přední a zadní nápravy, je tak snížen průměr otáčení. Ve vysokých rychlostech dochází k souhlasnému natáčení přední a zadní

nápravy, čímž je zlepšena citlivost řízení, jízdní dynamika a stabilita vozidla. Řízení všech kol umožňuje snadnější manévrování, sportovnější chování při jízdě a sebevědomé a komfortní řízení.

Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:

2 802 500,00 Kč

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Veďte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

Sériová výbava vozu Audi Q7 S line 55 TFSI quattro

48V elektrický systém a aktivní chlazení

Alarm vč. kontroly vnitřního prostoru

Ambientní jednobarevné osvětlení

Asistent dálkových světel

Asistent rozpoznání dopravních značek

Audi connect navigace & infotainment

Audi connect nouzové volání & servis

Audi drive select efficiency

Audi Hold assist

Audi pre sense basic

Audi pre sense front

Audi Soundsystem

Bez kožené výbavy

Bezpečnostní šrouby kol s indikací

Bezrámové automaticky zatmavitelné

Brzdy 18" ocelové vpředu

Brzdy 18" ocelové vzadu

Digitální příjem rádia

Dělicí síť výsuvná mezi zavazadlovým

Elektricky ovládané dveře zavazadlového

Elektromechanické servořízení

Klimatizace 2zónová automatická

Klíč s dálkovým ovládním a funkcí

Koberečky vpředu a vzadu

Kontrola nezapnutých bezpečnostních pásů

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kryt hrany zavazadlového prostoru z

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě

Loga S line na předních blatnicích

Lékárnička s výstražným trojúhelníkem a

Manuálně nastavitelný sloupek řízení

Mild-hybrid technologie (MHEV)

MMI navigace plus s MMI touch response

Nekuřácké provedení

Náhradní dojezdové kolo

Nástupní hliníkové osvětlené prahové

Ostřikovače světlometů

Ovládací prvky v hliníkové / černé

Palivová nádrž o objemu 85 litrů

Parkovací kamera - zadní

Parkovací senzory vpředu a vzadu

Plné lakování

Pohon všech kol quattro se samosvorným

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

Provozní návod

Roleta zavazadlového prostoru

Sada nářadí a zvedák

Sedadla standardní vpředu

Start-stop systém

Střešní spoiler vč. brzdového světla

Světlomety LED vzadu

Tempomat včetně omezovače rychlosti

Uchytení dětské sedačky ISOFIX a Top

Uchytení dětské sedačky ISOFIX pro

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

Vnitřní osvětlení

Vyhřívání předních sedadel

Čalounění sedadel v kombinaci

Čalounění stropu ze světlé tkaniny

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

Audi Q7 S line 55 TFSI quattro

Uvedené obrázky jsou pouze ilustrativní.

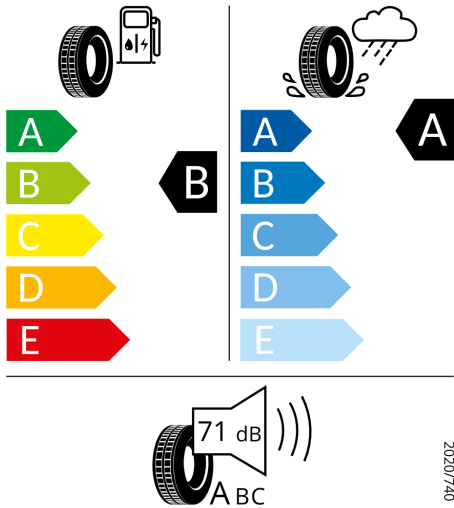


Aktuální seznam možných energetických štítků pneumatik



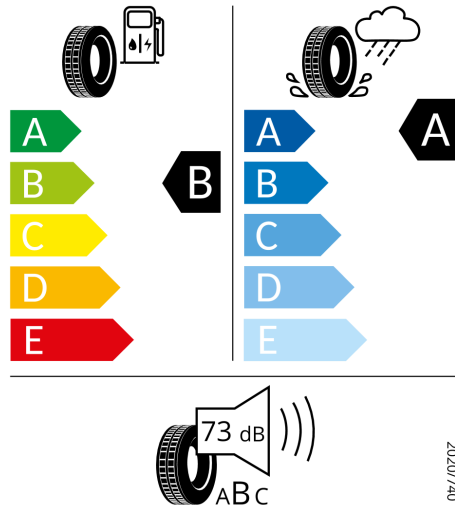
Pirelli 32671

285/40 R21 109Y XL C1



Continental 0357251

285/40 R21 109Y XL C1



Poskytnutí informací o pneumatikách je splněním informační povinnosti stanovené právními předpisy, která však nedává kupujícím možnost vybrat si na objednané vozidlo konkrétní pneumatiku. Konkrétní pneumatiky, jimiž bude vozidlo vybaveno, určuje výrobce s ohledem na aktuální dodávku ze strany výrobců pneumatik v době výroby vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO2

Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2

Uvedené údaje o spotřebě a emisích byly zjištěny na základě měřících procedur předepsaných právními předpisy, nicméně se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Vozidla jsou výrobcem homologována dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) resp. WLTP2. Vzhledem k realističtějším podmínkám tohoto standardu jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u dřívějšího standardu NEDC (New European Driving Cycle).

V České republice jsme dle požadavků správních orgánů nicméně stále po přechodnou dobu, povinni uvádět hodnoty dle dřívějšího standardu NEDC. Hodnoty dle NEDC jsou proto zpětně vypočítány z hodnot dle WLTP.

Vzhledem ke stále probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit.

Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla.